

Enfin, un dernier chapitre consacré aux suppléments de confort pour la croisière, à savoir la capote, le bimini, les cagnards et le portique. Ces équipements ont été conçus et réalisés à la lumière des enseignements tirés de mes 20 dernières années de navigation en méditerranée. La protection contre le soleil est aussi importante que contre le vent, la pluie, les embruns, ou même la rosée nocturne. Le cahier des charges, établi avec James (« Cariad Voiles » à Perpignan) était schématiquement le suivant :

- Pour être esthétique la capote ne doit pas être trop haute, d'autant plus qu'il faut pouvoir voir par-dessus lorsqu'on est à la barre, et que sa contribution au fardage doit être la plus réduite possible. Passer dans la descente en baissant légèrement la tête n'est pas un problème, mais la largeur doit permettre de manœuvrer les winches de rouf aisément.
- Le bimini doit recouvrir légèrement la capote vers l'avant et s'approcher le plus près possible des pataras. Passer au-delà vers l'arrière pose de nombreux problèmes. Pour protéger la jupe et les sièges de barreur du soleil, il est préférable d'installer une extension arrière facilement amovible. Le bimini doit aussi permettre de naviguer à la voile sans le replier, si nécessaire, et de barrer debout en regardant par-dessus la capote. Enfin il doit être très rigide, ce qui impose une triangulation sérieuse de l'arceau arrière fixe et un système de sangles solides vers l'avant pour que sa tension soit suffisante.
- Le portique doit assurer de nombreuses fonctions. Il porte les panneaux solaires, l'éolienne et les antennes Navtex et GPS. Il permet de remonter l'annexe avec son moteur, grâce à deux palans, à deux brins pour l'avant et à quatre brins pour l'arrière. Le feu blanc arrière étant masqué par l'annexe relevée, doit être déplacé en haut du portique où il est parfaitement visible. Le portique sert aussi de point d'amarrage à l'extension arrière du bimini (voir photo page 4) et de support aux lampes solaires qui éclairent la jupe. Enfin les câbles électriques des antennes, feux et des énergies douces cheminent dans les tubes.

Techniquement, les tubes inox utilisés pour la capote et le bimini sont tous en diamètre 25 mm.

Pour le portique, le diamètre 33 mm a été jugé préférable pour les deux arceaux mais les entretoises sont en 25 mm. De toute façon sa rigidité ne peut pas être assurée par le diamètre du tube, à moins de choisir un échantillonnage incompatible avec le poids et l'esthétique. Il est donc triangulé par deux jambes de force en diamètre 25 mm reprises

sur les pieds des balcons AR de chaque côté du passage dans la jupe. L'arceau AV travaillant essentiellement en traction est boulonné (boulon de 12 mm) à travers le tableau arrière avec une contreplaque interne en inox de 80x80 mm. L'arceau AR travaillant en compression est appuyé sur le tableau arrière sur deux larges rondelles soudées, fixées chacune par trois boulons de 5 mm. Les câbles traversent le tableau arrière, percé dans l'axe du tube, et sont donc invisibles et protégés.

Ce compromis, mis à l'épreuve pendant cette première saison en usage intensif, et sans avoir l'impression de « serrer les fesses » lors des nombreux coups de vents subis, donne satisfaction. La rigidité est remarquable et rien ne bouge, même dans les pires rafales, lorsque l'éolienne n'en peut plus de hurler, ou dans les coups de tangage, avec l'annexe solidement arrimée dans le portique.

Les toiles en dacron sont gris perle, couleur choisie pour ne pas être trop salissante sans capter exagérément le rayonnement solaire.

