

D

Depuis 1981, la qualité de conception et de fabrication de nos produits, le dynamisme de notre équipe et le professionnalisme de notre réseau de revendeurs, nous permettent d'être aujourd'hui parmi les premiers fabricants d'accastillage. Ce n'est pas le fait du hasard.

En matière de recherche et développement, nous avons toujours apporté des solutions simples et logiques afin que nos produits soient toujours plus performants, alliant la rapidité du montage à la facilité d'utilisation. Ce n'est pas le fait du hasard si nos enrouleurs SD et R sont garantis 3 ans, et si nous déposons de nombreux brevets en France et à l'étranger.

Quel que soit votre programme de navigation, les gammes de produits FACNOR, gamme performance "SD" pour la croisière, gamme Racing "R" pour la course/croisière, gamme CF d'enrouleurs de grand'voile, vous permettront de trouver naturellement le produit parfaitement adapté à votre bateau.

Distribués en France par 130 professionnels du nautisme, les produits FACNOR, de conception et de fabrication françaises, sont exportés vers de nombreux pays par l'intermédiaire de plus de trente distributeurs possédant leur propre réseau de vente.



L

Les tambours SD se fixent sur l'étai d'origine du bateau, sans couper le câble, quel que soit le type de terminaison utilisé. L'élément mécanique du tambour est réalisé à partir d'aluminium extrudé, usiné puis anodisé.

La rotation est assurée par deux grands roulements inox à contact oblique, montés en opposition.

La fixation du tambour sur l'œil et les lattes de l'étai se fait par l'intermédiaire d'un axe inox, proposé en différents diamètres.

Cet axe est relié au tambour par des bagues nylon, isolant ainsi l'enrouleur de l'étai.

Quatre bras en inox empêchent la drosse de commande de sortir du tambour.

L

Le curseur émerillon est fabriqué à partir d'aluminium extrudé, usiné puis anodisé. Il est monté avec deux grands roulements inox, garantissant une liberté de rotation sous forte charge. Il coulisse sur les profils.

Les profils d'enrouleur, de forme légèrement elliptique, comportent deux gorges de ralingue. Ils sont fournis en longueurs de deux mètres, facilitant ainsi le transport et le montage, qui s'effectue sans démonter.



D

étails techniques

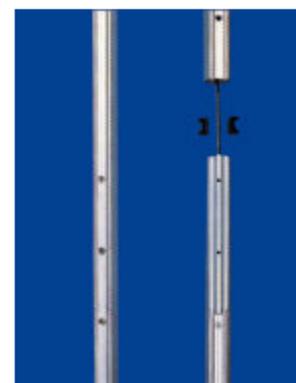


Rondelle déflecteur

elle se fixe au sommet de l'enrouleur sans avoir à monter au mât. Elle permet d'écarter les drisses de génois et de spi.

Boîte à réa

elle remplace le curseur sur les modèles allant du SD 70 B au SD 150 B. Ce système, utilisé par FACNOR depuis près de 10 ans, est économique et très fiable. La drisse de génois interne sert également de drosse d'enroulement.



Jonction des profils

elle est réalisée par des manchons de 50 cm, permettant le centrage et l'assemblage. La fixation est assurée par des vis inox enrobées d'un produit spécial garantissant le freinage et l'isolation de la vis. Un palier en polyamide permet la rotation du tube autour du câble.



Lattes spéciales

elles sont proposées en option, dans le cas d'un étai monté avec un ridoir ou pour surélever le tambour au-dessus du pont.



Système télescopique

il permet d'ajuster exactement la longueur de l'enrouleur, directement au montage, sans mesurer ni couper le tube. Le temps de montage est ainsi considérablement réduit.

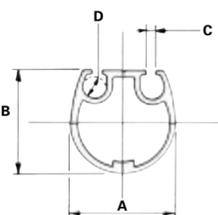


Flasques démontables

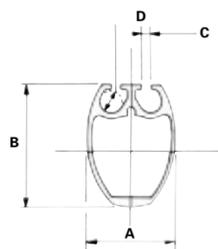
ils permettent, sur les modèles SD et R, de transformer votre enrouleur en étai creux, pour utiliser des génois maxi. Le démontage des flasques est très rapide.

D

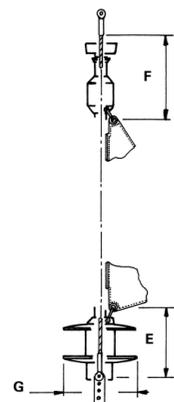
Dimensions et caractéristiques techniques



	S 30	S 38	S 46	S 54
A	30	39	47	63
B	31	40,2	48	40,2
C	3	3	3	3
D	Ø 7	Ø 8	Ø 8	Ø 8



	R 14	R 24	R 34
A	22	25	34,5
B	31,5	36	49
C	2,7	2,7	2,7
D	Ø 5,5	Ø 7	Ø 8



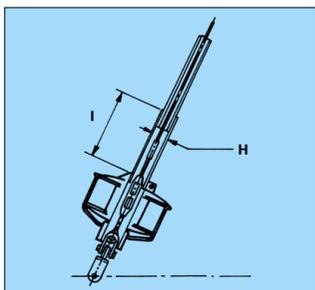
	SD 60	SD 70	SD 80	SD 100	SD 130	SD 150	SD 165	SD 180	SD 200	SD 260	SD 290	SD 320
E	140	140	150	150	170	170	170	225	225	225	245	295
F	270	270	270	270	330	330	330	330	365	365	365	450
G	130	130	130	150	150	150	165	200	200	240	240	330

	R 80	R 100	R 130	R 150	R 200	R 260	R 290
E	150	150	170	170	225	225	245
F	270	270	270	305	305	360	360
G	130	130	150	165	207	207	240

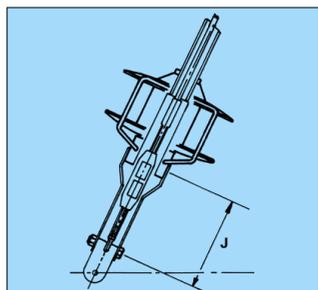
A

DAPTATION ET MONTAGE AVEC UN RIDOIR

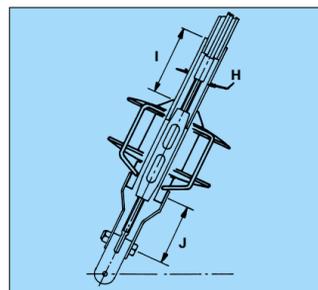
Montage avec Avale-ridoir



Montage avec Kit Ridoir



Montage avec Kit Ridoir et Avale-ridoir



	SD 60	SD 70	SD 80	SD 100	SD 130	SD 150	SD 165	SD 180	SD 200	SD 260	SD 290	SD 320
H	45	45	45	45	45	45	45	45	60	60	60	80
I	200	200	200	200	200	200	200	200	250	250	250	250
J	55/175/265	55/175/265	55/175/265	55/175/265	55/175/265	55/175/265	55/175/265	140/265	140/265	140/265	140/265/380	150/380

	R 80	R 100	R 130	R 150	R 200	R 260	R 290
H	45	45	45	45	60	60	60
I	200	200	200	200	250	250	250
J	55/175/265	55/175/265	55/175/265	55/175/265	140/265	140/265	140/265/380

C

Caractéristiques générales

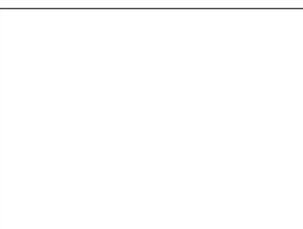
GAMME "PERFORMANCE" - "CROISIÈRE"

MODÈLE :	SD 70	SD 80	SD 100	SD 130	SD 150	SD 165	SD 180	SD 200	SD 260	SD 290	SD 320
Longueur Bateau	6 - 7 m	6,5 - 7,5 m	7 - 9 m	8 - 10 m	8,5 - 11 m	9 - 11,5 m	10 - 12 m	10 - 13 m	11 - 14 m	12 - 18 m	+ 14 m
Ø d'étai maxi	3 - 5 mm	4 - 5 mm	4 - 6 mm	4 - 7* mm	5 - 8 mm	5 - 10* mm	5 - 10* mm	6 - 10 mm	6 - 10 mm	10 - 14* mm	14 - 19 mm
* Montage obligatoire avec embout manuel (Norseman Stalock) ou ridoir											
TAMBOUR :	D 70	D 80	D 100	D 130	D 150	D 165	D 180	D 200	D 260	D 290	D 320
Roulement inox	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Joint à lèvres	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ø Cordage Maxi	8	8	8	8	8	10	10	12	12	12	14
Ø Axe utilisable	6 - 10 mm	6 - 10 mm	8 - 12 mm	8 - 12 mm	8 - 14 mm	8 - 14 mm	8 - 16 mm	8 - 16 mm	8 - 16 mm	8 - 16 mm	12 - 20 mm
PROFIL :	S 30	S 30	S 30	S 30	S 38	S 38	S 38	S 46	S 46	S 46	R 54
Matière	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6
Diamètre	30	30	30	30	38	38	38	46	46	46	54
Nombre de gorges	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ø intérieur gorges	7 mm	7 mm	7 mm	7 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm
Poids/mètre	0,570 kg	0,570 kg	0,570 kg	0,570 kg	0,850 kg	0,850 kg	0,850 kg	1,050 kg	1,050 kg	1,050 kg	1,140 kg
Lg standard tube	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m	2 m
Liaison des manchons	par vis	par vis	par vis	par vis	par vis	par vis	par vis	par vis	par vis	par vis	par vis
CURSEUR :	C 30	C 30	C 30	C 30	C 38	C 38	C 38	C 46	C 46	C 46	C 54
Nbre Roulem. inox	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
BOÎTE A RÉA :	B 30	B 30	B 30	B 30	B 38						
OPTIONS : ●											
Tambour démontable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lattes pour ridoir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avale-ridoir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tube Lg 6 mètres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

GAMME "RACING" - "COURSE/CROISIÈRE"

MODÈLE :	R 80	R 100	R 130	R 150	R 200	R 260	R 290
Longueur Bateau	6,5 - 8 m	7 - 9 m	8 - 10 m	9 - 11,5 m	10 - 13 m	10 - 13 m	12 - 18 m
Ø d'étai maxi	5 mm	6 mm	6 mm	8 mm	10 mm	10 mm	12 mm
Ø Ref Rod Maxi	-06	-08	-10	-17	-22	-22	-30
Ø Rod Maxi	(5,00 mm)	(5,70 mm)	(6,40 mm)	(8,40 mm)	(9,50 mm)	(9,50 mm)	(11,10 mm)
TAMBOUR :	R 80	R 100	R 130	R 150	R 200	R 260	R 290
Roulement inox	2	2	2	2	2	2	2
Joint à lèvres	2	2	2	2	2	2	2
Ø Cordage maxi	8	8	8	10	10	10	12
Ø Axe utilisable	6 - 10 mm	6 - 10 mm	6 - 10 mm	6 - 12 mm	8 - 14 mm	12 - 14 mm	14 - 18 mm
Tambour démontable	série	série	série	série	série	série	série
PROFIL :	R 14	R 14	R 14	R 24	R 24	R 34	R 34
Matière	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6	6063 T6
Section	22 x 31	22 x 31	22 x 31	24 x 36	24 x 36	34 x 49	34 x 49
Nombre de gorges	2	2	2	2	2	2	2
Ø intérieur gorges	5 mm	5 mm	5 mm	7 mm	7 mm	8 mm	8 mm
Poids/mètre	0,451 kg	0,451 kg	0,451 kg	0,555 kg	0,555 kg	0,991 kg	0,991 kg
Lg standard tube	3 m	3 m	3 m	3 m	3 m	3 m	3 m
Liaison des manchons	par vis	par vis	par vis	par vis	par vis	par vis	par vis
CURSEUR :	C 14	C 14	C 14	C 24	C 24	C 34	C 34
Nbre Roulem. inox	2	2	2	2	2	2	2
OPTIONS : ●							
Lattes pour ridoir	●	●	●	●	●	●	●
Avale-ridoir	●	●	●	●	●	●	●

Renseignements et documentation



facnor
ENROULEURS DE VOILES

Parc d'Activités, B.P. 222
50550 SAINT-VAAST-LA-HOUGUE
Tel. : (33) 02 33 88 50 22 +
Fax : (33) 02 33 23 14 27
www.facnor.com

LE REVEREND S.A. - 02 33 21 44 00 - Photographies : Daniel SOHIER - Conception : Jean-Yves DUPERRON - Documents non contractuels



groupe
LOSANGE

Parc d'activités B.P. 222
50550 SAINT-VAAST-LA-HOUGUE
TEL. (33) 02 33 88 50 22 +
FAX : (33) 02 33 23 14 27

SPARCRAFT RIGGING
ESIM
RDM SPARCRAFT
SPARCRAFT C.C
FACNOR
CHARLESTON SPAR



ENROULEURS
de GRAND'VOILE
SYSTÈME FACSLID™
EMMAGASINEURS

www.facnor.com