

Essai et analyse du RM 10.50

Cadre de cet essai:

Lieu:

Lorient, Groix, Lorient

Equipage:

7 puis 5 personnes à bord.

Programme prévu du RM1050

Stages 3 et 4 voiles Arz et Paimpol

Cahier des charges de la base:

Avoir un bateau attractif, polyvalent. Un navire amiral? Un bateau marin (sûr et sain), c'est-à-dire confortable en mer mais aussi au port, mais aussi

Permettant un apprentissage de qualité en toute sécurité

Simple et facile d'entretien

Solide (pour les Glénans)

Performant et pédagogique (réactivité, vitesse, efficacité des réglages, confort au près, stabilité au portant....)

Un design attrayant.

Résumé rapide de l'essai

Le RM 1050 c'est révélé un bateau facile et confortable Il est raisonnablement rapide dans le petit temps rencontré. Très polyvalent, prévu pour 8 personnes, grâce à ses 10m50 et sa grande largeur, il permet des traversées confortables à 6 et de la navigation côtière à 8 dans de bonnes conditions de confort. L'impression ressentie est ainsi celle d'un bateau à vivre, clairement conçu pour une utilisation dans le cadre de croisières familiales et pour des traversées vers d'autres horizons. C'est un biquille qui peut s'échouer facilement (pas essayé mais des témoignages le prouvent). Il est agréable à naviguer, marin, et facile à maîtriser. Il est polyvalent et peut convenir pour le large comme le cotier.

Il n'est pas trop sensible à la charge.

C'est un bateau construit en 100 exemplaires depuis plus de 10 ans, avec de bons retours des propriétaires. Pas de pièges malgré sa technologie différente qui nous a amené à vérifier les structures et les fonds. Il dispose d'une bonne cote de revente. Sa maintenance devrait être simple et standard malgré son matériau

Devrait se remplir sans problème, par son côté attractif, à la fois pour les stagiaires et les monteurs

CONDITIONS DE L'ESSAI :

Bateau de location Spi asymétrique. Equipement simple.
Vent de 1 à 12 Nœuds

MARCHE DU BATEAU :

Le bateau marche facilement et se déhale sans problème. Il est rapide pour un biquille, relativement stable au portant (moins que la génération Pogo, Bongo, JPK), mais reste très classique dans sa marche et ses manœuvres. Le vent ne nous a pas permis de le tester dans des conditions musclées.

MANEUVRES

Le pont est bien bien dégagé.
La prise en main est facile



Hissage, et affalage facile. Manœuvres en pied de mat
Les passavents dégagés permettent une circulation aisée et la plage avant facilite les manœuvres.
Prise de ris et changement de foc facile.
Gréement moderne de sloop mais conçu pour trinquette de route, ce qui enrichi le nombre de manœuvres possibles en équipage tout en restant simple en équipage réduit.

EXTERIEUR :

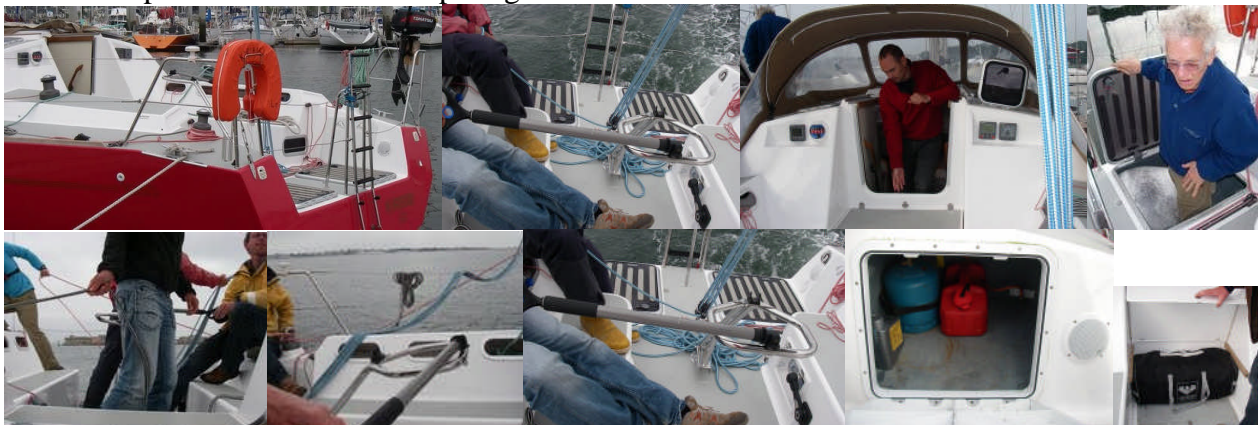
Bateau agréable à regarder, malgré une silhouette atypique et un peu lourde. Grand roof avec beaucoup de surfaces vitrées. La carène est signée Marc Lombard, elle possède un maître beau reculé, une grande longueur à la flottaison qui la font rentrer dans la catégories des carènes modernes, stables et rapides.



COCKPIT

Le cockpit est large et bien disposé. Il est ouvert sur l'arrière avec un petit balcon au milieu. Le barreur est devant une barre raquette agréable et la position du régleur du grand-voile est très ergonomique. Lors de l'essai la barre était un peu lourde mais cela semble dû à la présence du vérin de pilote automatique.

Grand coffre arrière dans le fond du cockpit, coffres latéraux et petites vides-poches sur les côtés en nombre important. Descente bien protégée.



le coffre pour le bib semble juste pour le 8 places !

PONT:

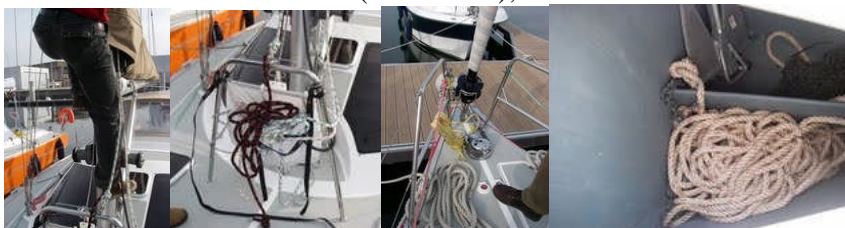
Passavants larges et antidérapant bien efficace. On circule facilement. Bon antidérapant. Un pont marin. Les surfaces planes de la plage avant facilitent et sécurisent tous les déplacements. Bonnes prises sur les mains courantes en inox.



Devant de roof glissant.

Drisses ramenées au mat avec un balcon pour se tenir.

Escalier de mat nécessaire (2 marches), car la bôme est haute.



Grand coffre à mouillage avec deux compartiments astucieux

Fargues bois de bonne dimensions et bien placées

Taquets bien placés pour les manœuvres de port. Taquet au maître beau.

La capote est confortable mais est-ce bien raisonnable aux Glénans....

INTERIEUR :

L'intérieur donne paradoxalement l'impression d'être à l'extérieur tant il est ouvert sur la mer au travers du roof. Le moniteur peut surveiller la navigation sans sortir...



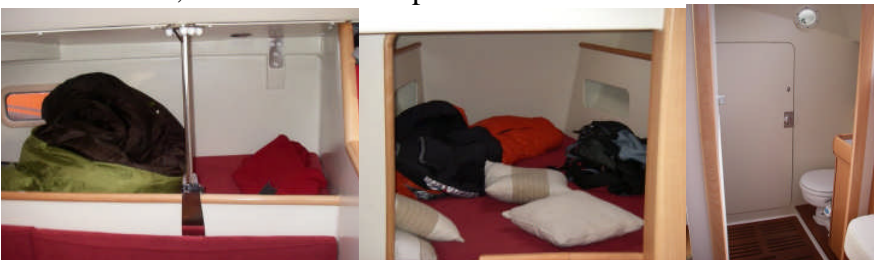
Grande table à carte dans le sens de la marche. Un coin navigation presque idéal: Manque une sangle de retenue sur le siège

Il est confortable à 7 ou 8 grâce à sa grande largeur et ses équipements confortables. Il est facile à nettoyer car relativement simple.



Cuisine en U très agréable : Poubelle dans le plan de travail, rangements en bac plastiques sympas et faciles à nettoyer (Type Goldo?).

Nous avons à faire à un espace à vivre tant en mer qu'au port avec de bonne capacité d'intimité : cabine arrière, lit avant isolable par rideau.



Quelques remarques : On se cogne facilement dans les parties basses (mais pas dans les parties hautes..)

Courette en hauteur à largeur limitée avec cadènes traversantes, mais utilisable en mer.

Pas de condensation, mais de petites infiltrations étaient présentes sous les hublots sur ce bateau (Problème réglé semble-t-il).

Vaste local technique après les toilettes (séparé)

ELECTRIQUE ;

Les passages de câbles ont lieu dans les coffres ce qui facilite l'entretien. L'électricité est correctement réalisée



MOTEUR :

Volvo bien accessible par le devant et par les cotés. Un modele. Idem pour batteries



Manœuvrabilité bonne. Fardage non négligeable.

Les essais ont eu lieu sans vent mais le bateau ne semble pas décrocher.

Moteur IN-BOARD 29 cv ; Réservoir Fuel 130 L

TECHNIQUE :

Construction en CP époxy. Cadre structure en acier galvanisé métallique. Construction à la finition rapide pour des raisons de coût (C'est le ponçage qui coûte cher ?) Sur le bateau essayé traces de rouilles sans gravité. La liaison coque pont est collée, vissée, stratifiée. Le varangage est stratifié à la coque.



- Longueur Hors Tout 10.47 m
- Longueur Flottaison 9.50 m
- Bau Maxi 3.95 m
- Tirant d'eau biquille 1.60 m
- Déplacement lège 4700 kg
- 2 Réservoirs eau douce 2x360 L

VOILURE et GREMENT

Grément 9/10^{ème}



Spi asymétrique

Sloop classique avec génois sur enrouleur. Un étai intermédiaire reçoit une trinquette sur enrouleur, ce qui est assez intéressant à régler et pour les manœuvres si nous oublions les enrouleurs.

La grand voile est entièrement lattée et montée sur chariots à billes.

Le grément est élancé, il reçoit de longues barres de flèche poussantes, les haubans dégagent bien les passavants.

La fixation arrière du pataras reprise sur le tableau arrière est assez exposée aux chocs

IMPRESSIONS DE NAVIGATION

L'essai par petit temps n'a permis de dégager que des impressions relatives sur le comportement dans du vent soutenu. De plus le bateau était équipé de focs-trinquettes à enrouleur. Cependant les manœuvres classiques (prises de ris, mise à la cape, etc) ont été effectuées, ainsi que nombre de manœuvres de port.

Il en ressort que le bateau est facile et agréable. Il ne traîne pas d'eau et s'il n'est pas aussi performant qu'un bateau de compétition, c'est un bateau agréable à vivre en mer. La barre de notre bateau était lourde (sans doute du au vérin de pilote), mais le bateau semble stable sur sa route (on peu lacher la barre quelques secondes) plutôt que très sensible à la barre. Il est cependant agréable à barrer au près comme au portant

Les différentes manœuvres se sont déroulées sans problème, particulièrement les manœuvres de port. Le bateau est bien accastillé pour cela.

Son coté ouvert sur la mer à partir du carré le rend très agréable à vivre et sa largeur le rend habitable à 8 sans problème, même si 6 semble être un bon nombre pour de grandes traversées.

Le bateau est de construction saine, sans floriture, et dispose d'une bonne côte qui devrait permettre une revente facile.

Il est séduisant pour le public qui souhaite essayer ce type de bateau de voyage. Polyvalent, il a séduit les participants à l'essai. On a cherché les points faibles

LE POINT DE VUE DU MONITEUR

Bateau facile et polyvalent, il peut permettre à un moniteur de progresser dans des toutes les conditions et de s'essayer à la haute mer. Par sa facilité d'échouage (biquille), il permet aussi d'aller dans de petits ports en 2-3 voiles.

Agréable à vivre, confortable pour 7-8 personnes, il devrait faciliter l'entente de l'équipage par beau et mauvais temps. Les équipiers ne se gênent pas entre table à carte carré et cuisine. Il est conçu pour vivre en mer.

Ouvert sur la mer il participe à la découverte du paysage. Il permet aussi au moniteur de contrôler la navigation sans sortir! La table à carte est large et confortable. Elle est accessible de deux coté (pédagogie). Il est simple à prendre en main.. Il est aussi simple à nettoyer.

Bien que agréable à barrer, ce n'est pas un foudre de guerre dans les conditions rencontrées
C'est un bateau raison, séduisant, polyvalent. Agréable.

Analyse et photos de Thierry PHILIPPE / Conseil des moniteurs