

Eros

9,00 m

16 000 €

Deux prototypes en bois moulé auront été nécessaires à la gestation de ce voilier aux lignes assez classiques, mis à part le curieux bouchain qui casse le tableau arrière. Destiné à l'époque à courir avec les half tonner, son architecte l'a pourtant souhaité assez confortable pour pratiquer la croisière semi hauturière. La construction est très robuste mais les finitions, parfois exécutées par le premier propriétaire, peuvent être inégales.

Sur l'eau, l'Eros affiche des performances agréables et ne peut être qualifié de bateau typé tant il se montre à l'aise quelles que soient les conditions rencontrées. Tout juste pourra-t-on constater un petit penchant pour les allures près du vent au détriment du portant.

Sur le pont, le rouf court laisse beaucoup de surface à la plage avant. Le cockpit est confortable, mais la position de la barre d'écoute est gênante et les hiloires trop basses pour évacuer l'eau vers l'extérieur par mauvais temps.

Le gréement et l'accastillage, particulièrement costauds, ne devraient pas cacher de mauvaises surprises.

A l'intérieur, pas de cabine arrière, mais des emménagements fonctionnels et volumineux. La banquette bâbord du carré peut proposer un couchage double en plus de la cabine avant. La cuisine est un peu étriquée mais on s'y tient bien en mer. En face, le coin navigation est accompagné de la traditionnelle couchette de veille.

Le saviez-vous ?

L'Eros Orca fut classé 19^e de l'Ostar 1976.

Voiles et Techniques, Murzot, CN Théry

39 ex. de 1974 à 1983

Matériau : polyester

Architecte : Guy Saillard

Quillard : 1,65 m

Long. à la flottaison : 7,26 m

Largeur : 2,98 m

Hauteur sous barrots : 1,82 m

Poids lège : 3,20 t

Lest : 1,20 t



© Loësis nautiques

Surf. de voile : 45,00 m²

GV : 15,00 m²

Génois : 30,00 m²

Catégorie : 2^e

Moteur : IB 9 ou 13 Ch diesel,

quelques HB

Groupe HN : non jaugé

Confort : 1 cabine, 4/6 couchettes

