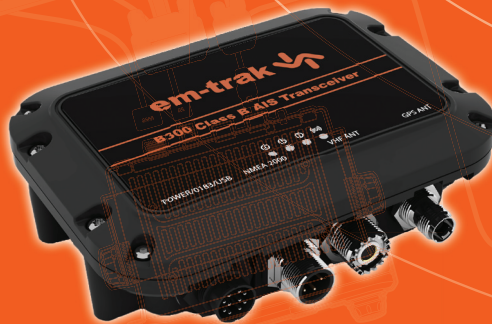


DISPOSITIFS DE NAVIGATION
MARITIME
DE HAUTE PERFORMANCE

em-trak B300

Émetteur SIA de Classe B



Manual du produit

Merci d'avoir fait l'acquisition de cet émetteur AIS de Classe B.

Ce produit a été conçu pour vous offrir un niveau optimal de performance et de durabilité ; nous espérons qu'il vous satisfera pleinement pendant de nombreuses années. Nous nous efforçons constamment de respecter les normes de qualité les plus élevées. Si vous rencontrez un problème avec ce produit, n'hésitez pas à contacter votre revendeur qui se fera un plaisir de vous offrir l'assistance dont vous avez besoin.

Table des matières

1	Avis	1
1.1	Mises en garde relatives à la sécurité.....	1
1.2	Avis généraux.....	1
2	À propos de l'émetteur AIS de Classe B	4
2.1	À propos du AIS.....	4
2.2	Données statiques et dynamiques du bateau.....	4
2.3	Informations importantes pour les clients américains.....	5
2.4	Qu'y a-t-il dans la boîte ?.....	6
3	Installation	10
3.1	Préparation pour l'installation.....	10
3.2	Procédures d'installation.....	12
4	Configuration de votre Émetteur AIS	23
4.1	Première mise sous tension de votre Émetteur AIS.....	23
4.2	Configuration de votre Émetteur AIS.....	23
4.3	Présentation du proAIS2.....	24
4.4	Installation du proAIS2.....	24
4.5	Configuration en utilisant le dispositif proAIS2.....	24
5	Fonctionnement	25
5.1	Utilisation de l'Émetteur AIS.....	25
5.2	Fonctions de commutation.....	25
5.3	Utilisation du dispositif proAIS2 avec votre Émetteur AIS.....	25
5.4	Fonctions des indicateurs.....	26
6	Dépannage	28
7	Spécifications	29

Liste des figures

Figure 1	Éléments inclus avec le produit.....	6
Figure 2	Aperçu Émetteur AIS.....	8
Figure 3	Les raccordements électriques à l'Émetteur AIS.....	9
Figure 4	Configuration d'installation typique.....	10
Figure 5	Émetteur AIS dimensions.....	13
Figure 6	Émetteur AIS montage.....	14
Figure 7	Installation de l'antenne GPS.....	15
Figure 8	Positionnement du connecteur de l'antenne GPS.....	16
Figure 9	Positionnement du connecteur de l'antenne VHF.....	17
Figure 10	Raccordement d'un commutateur externe.....	19
Figure 11	Raccordement au port de données NMEA0183.....	20
Figure 12	Raccordement de l'alimentation électrique.....	22
Figure 13	Fonctions des indicateurs.....	23
Figure 14	Emplacement d'indicateur sur l'unité Émetteur AIS.....	26

1 Avis



Lorsque vous lisez ce manuel, veuillez porter une attention particulière aux mises en garde indiquées à l'aide du symbole de triangle illustré sur la gauche. Ces messages sont importants pour la sécurité, l'installation et l'utilisation du produit.

1.1 Mises en garde relatives à la sécurité



Cet équipement doit être installé conformément aux instructions fournies dans le présent manuel.



Cet Émetteur AIS est une aide à la navigation et ne doit en aucun cas être considéré comme une source précise d'informations pour la navigation. Le AIS ne remplace en aucun cas la vigilance humaine ou tout autre type d'aide à la navigation comme le RADAR. La performance de l'émetteur peut être considérablement altérée si le dispositif n'est pas installé tel qu'indiqué dans le manuel d'utilisation ou si le dispositif est exposé à d'autres facteurs tels que les conditions climatiques et/ou des dispositifs de transmission se trouvant à proximité. La compatibilité avec d'autres systèmes peut varier et dépend du fait que les systèmes tiers reconnaissent les données de sortie standard de l'émetteur AIS. Le fabricant se réserve le droit de mettre à jour et de modifier ces spécifications à tout moment et sans préavis.



Ne pas installer cet équipement dans un environnement inflammable comme une salle des machines ou près des réservoirs de carburant.

1.2 Avis généraux

Source de la position

Tous les émetteurs AIS (système d'identification automatique) maritimes utilisent un système de localisation basé sur un satellite comme le réseau GPS (positionnement global par satellite).

La précision d'une position de GPS est variable et influencée par des facteurs comme l'emplacement de l'antenne, la façon dont sont utilisés les satellites pour déterminer une position et la durée de réception des informations.

Distance de sécurité du compas

La distance de sécurité du compas de ce émetteur est de 0,2 m ou plus pour une déviation de 0,3°.

Avis sur les émissions de radiofréquences

Mise en garde : L'Émetteur AIS génère et émet une énergie électromagnétique de radiofréquences. Cet équipement doit être installé et mis en marche selon les instructions indiquées dans le présent manuel. Si vous ne respectez pas ces instructions, vous pouvez provoquer des blessures corporelles et/ou un dysfonctionnement de l'Émetteur AIS.

Mise en garde : N'utilisez jamais l'Émetteur AIS tant qu'il n'est pas relié à une antenne VHF.

Pour optimiser le rendement et limiter l'exposition à l'énergie électromagnétique des radiofréquences, vous devez vous assurer que l'antenne soit installée au moins à 1,5 mètre de l'Émetteur AIS et soit reliée à l'Émetteur AIS avant de mettre celui-ci sous tension. Le système possède un rayon d'Exposition maximale autorisée (EMA) de 1,5 mètres. Ceci a été déterminé en prenant en compte la puissance maximale de l'Émetteur AIS et en utilisant des antennes avec un gain maximum de 3 dBi. L'antenne doit être installée à 3,5 mètres au-dessus du pont de façon à respecter les exigences en termes d'exposition aux RF. Les antennes ayant des gains plus élevés nécessitent un rayon d'EMA supérieur. Ne faites pas fonctionner l'unité lorsqu'une personne se trouve dans le rayon d'EMA de l'antenne (à moins qu'elle ne soit protégée du champ de l'antenne par une barrière métallique reliée à la terre). L'antenne ne doit pas être déplacée ou mise en service avec une autre antenne de transmission. L'impédance d'antenne requise est de 50 Ohms.

Garantie

Le présent produit est fourni avec une garantie standard, tel que stipulé dans la brochure de garantie jointe.



Toute tentative d'usage abusif ou d'endommagement du présent produit annulera la garantie.

Mise au rebut du produit et emballage

Veillez mettre au rebut l'Émetteur AIS conformément à la directive européenne DEEE ou conformément aux réglementations locales applicables relatives à la mise au rebut des équipements électriques.

Nous nous sommes efforcés de fournir ce produit dans un emballage recyclable. Veuillez jeter cet emballage en respectant l'environnement.

Précision de ce manuel

L'Émetteur AIS peut être mis à jour de temps à autre ; les versions ultérieures de l'Émetteur AIS peuvent alors ne pas correspondre exactement aux instructions du présent manuel. Les informations du présent manuel peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Le fabricant de ce produit rejette toute responsabilité en termes de conséquences suite à des omissions ou des inexactitudes dans le présent manuel et dans toute autre documentation fournie avec le produit.

Déclaration de conformité

Le fabricant de ce produit déclare que ce dernier est conforme aux exigences principales et autres stipulations de la Directive R&TTE. La Déclaration de conformité est fournie sur l'emballage du produit.

Le produit porte la marque CE, le numéro d'organisme notifié et le symbole d'alerte, tel que stipulé dans la Directive R&TTE.

Le produit est prévu pour la vente dans les états membres suivants : Grande-Bretagne, France, Espagne, Suède, Autriche, Pays-Bas, Portugal, Danemark, Norvège, Belgique, Italie, Finlande, Irlande, Luxembourg, Allemagne, République Tchèque.


CE01680

Avis de la Commission Fédérale des Communications

Le présent équipement a été testé et s'avère conforme aux exigences des appareils numériques de Classe B, conformément à la partie 15 des Réglementations de la FCC (Commission fédérale des communications). Ces exigences sont conçues pour apporter une protection raisonnable contre l'interférence nocive dans les installations résidentielles. Le présent équipement génère, utilise et peut émettre une énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer une interférence négative avec les radiocommunications.

Ce dispositif respecte la partie 15 de la réglementation FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne peut pas causer d'interférences nocives, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, notamment les interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

Les modifications non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

 **ATTENTION : Saisir une ISMM qui n'a pas été attribuée à l'utilisateur final ou saisir des données non précises dans cet appareil constitue une violation de la réglementation de la Commission Fédérale des Communications.**

Avis du Ministère d'Industrie Canada

Ce dispositif est conforme aux normes CNR d'Industrie Canada d'appareils radio exempts de licence. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas causer d'interférences, et
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, notamment les interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet appareil numérique de Classe B respecte la norme canadienne ICES-003.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le Fonctionnement.

Cet appareil numérique de la Classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

2 À propos de l'émetteur AIS de Classe B

2.1 À propos du AIS

Le système d'identification automatique maritime (AIS) est un système de rapport d'informations de bateau et de localisation. Il permet aux bateaux équipés d'un système AIS de partager de manière automatique et dynamique des informations et de mettre à jour régulièrement leur position, leur vitesse, leur route et les autres informations telles que l'identité du bateau avec les bateaux équipés de manière similaire. La position est dérivée à partir du GPS et la communication entre les bateaux est effectuée par des transmissions numériques VHF (très haute fréquence).

Il existe un certain nombre de types d'appareils AIS, par ex. :

- **Émetteurs de Classe A.** Ces émetteurs sont similaires à l'émetteur de Classe B mais ils sont conçus pour s'adapter aux gros bateaux comme les navires de charge et les gros bateaux à passagers. Les émetteurs de Classe A transmettent une puissance de signal VHF supérieure à celle des émetteurs de Classe B et peuvent ainsi transmettre des informations de bateaux plus éloignés. Les émetteurs de Classe A sont obligatoires sur tous les bateaux de plus de 300 tonnes brutes sur les itinéraires internationaux et sur certains types de bateaux à passagers sous la Réglementation SOLAS (Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer).
- **Émetteurs de Classe B.** Similaires aux émetteurs de Classe A sur de nombreux points, mais généralement moins chers du fait des exigences de rendement moins strictes. Les émetteurs de Classe B transmettent à une puissance moins importante et à un taux de rapport moins important que les émetteurs de Classe A.
- **Stations de base AIS.** Les stations de base AIS sont utilisées par les systèmes de circulation des bateaux pour contrôler et surveiller les transmissions des émetteurs AIS.
- **Émetteurs Aides à la navigation (AàN).** Les AàN sont des émetteurs installés sur des baliseurs ou autres transporteurs de produits dangereux qui transmettent les données détaillées de leur positionnement aux bateaux environnants.
- **Récepteurs AIS.** Les récepteurs AIS reçoivent généralement des transmissions des émetteurs de Classe A, des émetteurs de Classe B des AàN et des stations de base AIS mais ne transmettent pas d'informations au sujet du navire sur lequel ils sont installés.

Ce produit est un émetteur AIS de Classe B.

2.2 Données statiques et dynamiques du bateau

Il existe deux catégories d'informations transmises par un émetteur AIS : données statiques et dynamiques.

Les données dynamiques du bateau, incluant le positionnement, la vitesse par rapport au fond (SOG) et la route par rapport au fond (COG) sont calculées automatiquement en utilisant le récepteur GPS.

Les données statiques sont les informations au sujet du bateau qui doivent être programmées sur l'Émetteur AIS. Ceci inclut :

- Identification du service maritime mobile (ISMM)
- Nom du bateau
- Indicatif d'appel du bateau (le cas échéant)
- Type de bateau
- Dimensions du bateau


Dans la plupart des pays, l'utilisation de l'émetteur AIS est incluse dans les clauses de licence VHF maritime du bateau. Le bateau sur lequel une unité AIS est installée doit donc posséder une licence radiotéléphonique VHF actuelle qui indique le système AIS utilisé, l'indicatif d'appel du bateau et le numéro d'ISMM.

 **Un numéro ISMM est nécessaire pour que le dispositif Émetteur AIS puisse fonctionner. Veuillez contacter l'autorité compétente de votre pays pour obtenir des informations supplémentaires.**

2.3 Informations importantes pour les clients américains

Il existe des lois spécifiques aux États-Unis en termes de configuration des émetteurs AIS de Classe B.

Si vous résidez aux États-Unis et si vous tentez d'utiliser un émetteur de Classe B AIS dans les eaux américaines, vous devez vous assurer que votre revendeur a configuré votre produit avant de vous le remettre. Si votre Émetteur AIS n'a pas été préconfiguré, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des informations détaillées sur sa configuration.

 **Aux États-Unis, le numéro ISMM et les données statiques doivent être saisis uniquement par un installateur compétent. L'utilisateur final de l'équipement n'est pas autorisé à saisir ses propres données de bateaux.**

2.4 Qu'y a-t-il dans la boîte ?

Figure 1 illustre les éléments inclus avec votre Émetteur AIS. Les sections suivantes donnent un bref aperçu de chaque élément. Assurez-vous que tous les éléments sont présents. Si l'un d'entre eux manque, veuillez contacter votre revendeur.

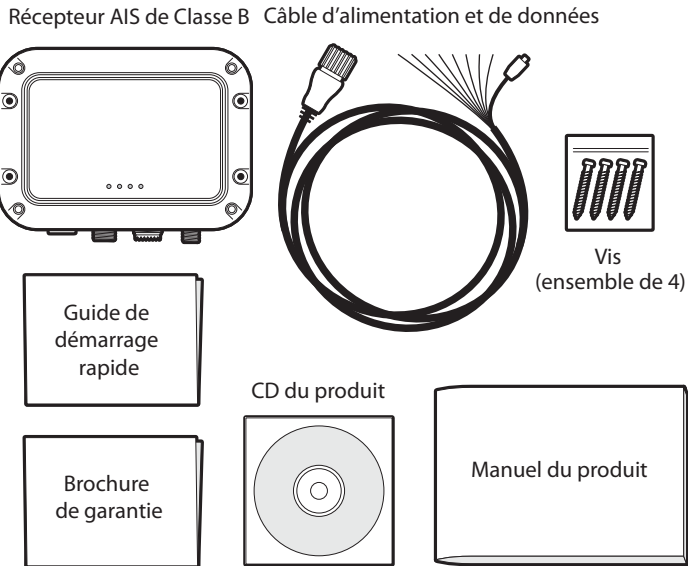


Figure 1 Éléments inclus avec le produit

CD d'outils de support

Le CD fourni dans l'emballage contient les éléments suivants :

- le logiciel proAIS2 nécessaire pour configurer l'Émetteur AIS. Consultez la section 4 pour obtenir des détails sur le processus de configuration et sur la façon dont vous pouvez utiliser l'outil proAIS2.
- Pilotes USB nécessaires pour relier l'Émetteur AIS via un port USB.
- Autres langues de rédaction du présent manuel.

Guide de démarrage rapide

Le guide de démarrage rapide donne une référence pratique d'une page pour le processus d'installation.

Manuel du produit

Le présent document est le manuel d'utilisation et doit être lu attentivement avant toute tentative d'installation ou d'utilisation de l'Émetteur AIS.

Vis de fixation

Quatre vis de fixation sont fournies avec le produit pour l'installation de l'Émetteur AIS. Veuillez consulter la section 3.2 pour obtenir des détails sur l'installation de l'Émetteur AIS.

Unité Émetteur AIS

Figure 2 présente un aperçu de l'unité Émetteur AIS.

L'Émetteur AIS possède un certain nombre d'indicateurs qui fournissent des informations à l'utilisateur sur le statut de l'Émetteur AIS. Veuillez consulter la section 5.4 pour obtenir des détails supplémentaires sur les fonctions des indicateurs.

L'Émetteur AIS comprend une antenne GPS interne. Vous devez vous assurer que l'émetteur est situé à un emplacement où se trouve un dégagement sans obstruction pour loger l'antenne GPS interne. Dans le cas contraire, raccordez une antenne GPS externe disponible auprès de votre revendeur dans les accessoires.

Câble d'alimentation, de données et USB

Le câble d'alimentation et de données est relié à l'Émetteur AIS et permet le raccordement à l'alimentation NMEA0183 et à un ordinateur externe en mode silence et à un port USB.



Ne tentez pas de régler ou de retirer les fixations situées en regard de chacun des quatre orifices de montage. Ces fixations assurent l'étanchéité de l'Émetteur AIS et toute modification pourrait réduire les performances du produit et en annuler sa garantie.

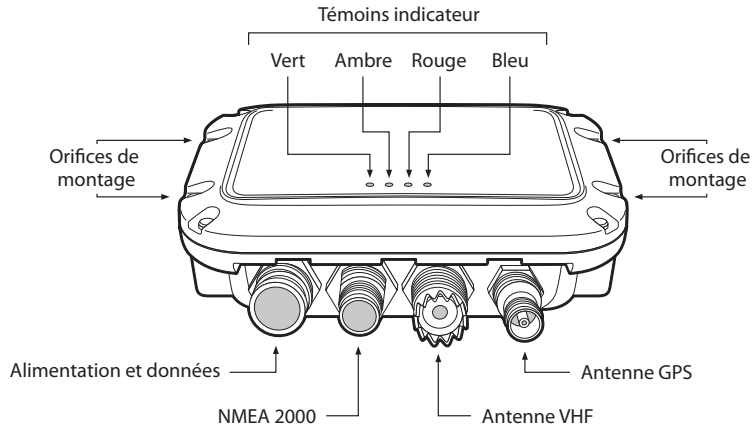


Figure 2 Aperçu Émetteur AIS

Raccordements électriques

L'Émetteur AIS a les raccordements électriques suivants :

- Raccord d'alimentation
- Deux ports de données indépendants NMEA0183 pour le raccordement aux dispositifs de pointage de cartes et autres équipements compatibles avec les ports NMEA0183.
- Port USB pour connexion à un PC ou à un Mac.
- Entrée de mode silence/raccordement de commutateur externe
- Port NMEA2000 pour raccordement à un équipement compatible NMEA2000

En outre, on trouve deux autres dispositifs de raccordement pour l'antenne VHF et l'antenne GPS externe en option. Figure 3 présente un aperçu des raccordements électriques à l'Émetteur AIS.

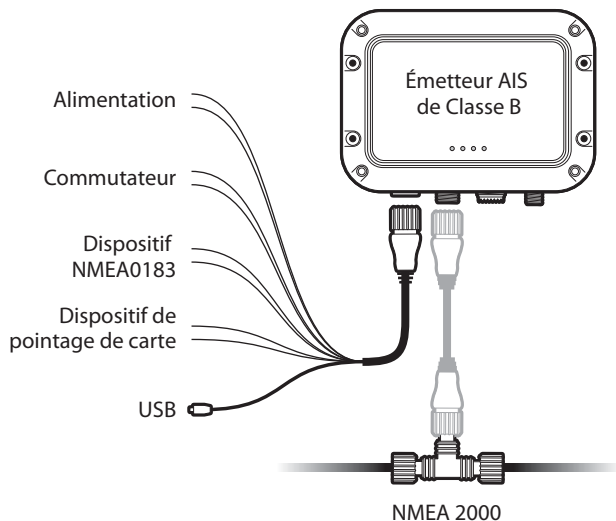


Figure 3 Les raccordements électriques à l'Émetteur AIS

3 Installation

3.1 Préparation pour l'installation

Figure 4 présente une configuration d'installation typique pour l'Émetteur AIS. Veuillez prendre le temps de vous familiariser avec les éléments du système et leurs raccords avant l'installation.

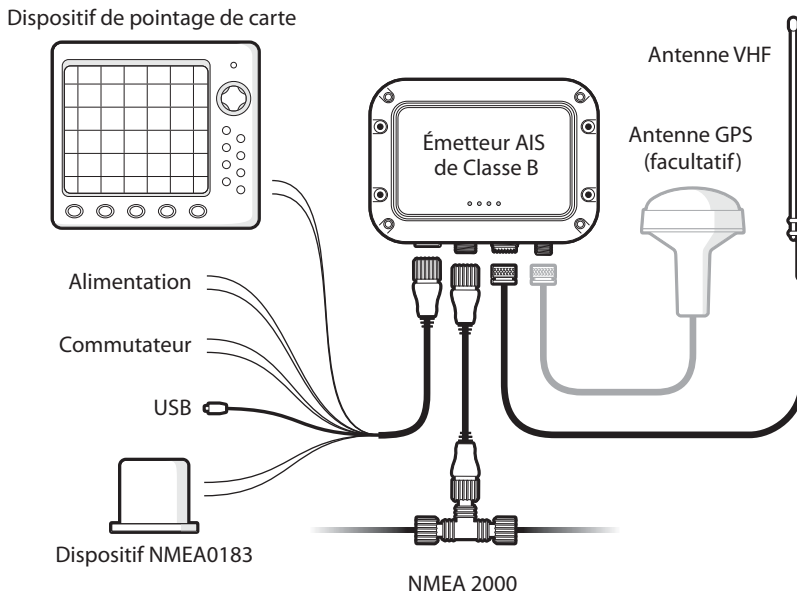


Figure 4 Configuration d'installation typique

Outre les éléments fournis avec votre Émetteur AIS, les éléments suivants seront nécessaires pour l'installation.

Antenne VHF

La connexion d'une antenne VHF adaptée sera nécessaire pour que l'Émetteur AIS fonctionne. Une antenne VHF de bande maritime standard, telle que celles utilisées pour les radios vocales VHF, est suffisante. Prenez note des avertissements dans la section 1 sur l'utilisation des antennes.

Si vous souhaitez utiliser une antenne VHF existante, des modules diviseurs d'antenne sont disponibles et permettent à l'antenne existante d'être utilisée avec deux dispositifs radios, par ex. le dispositif radio vocal et l'Émetteur AIS.



Lorsque vous choisissez un module diviseur d'antenne AIS, assurez-vous qu'il fonctionne avec un émetteur AIS. Les modules diviseurs d'antenne AIS sont conçus pour fonctionner uniquement avec les récepteurs AIS. Veuillez consulter votre revendeur pour vous assurer d'acheter le module diviseur d'antenne adapté.

Antenne GPS externe en option

L'émetteur comprend une antenne GPS interne. Lorsque l'émetteur est monté dans un emplacement où se trouve un dégagement sans obstruction (par exemple, sous un pare-brise ou toute autre structure non métallique), une antenne GPS externe n'est pas requise. Si vous êtes dans l'impossibilité de monter l'émetteur dans un emplacement adéquat, dans ce cas une antenne GPS externe doit être raccordée. Une antenne GPS compatible est disponible auprès de votre revendeur sous forme d'accessoire.

Commutateur en option

Un commutateur peut être raccordé à l'émetteur pour activer et désactiver le 'mode silence' (voir section 3.2). Un commutateur à bascule verrouillable est nécessaire pour utiliser cette fonction.

Câble d'antenne VHF

Veillez contrôler que l'antenne VHF que vous tentez d'utiliser possède une longueur de câble suffisante pour atteindre l'antenne VHF et l'unité de l'Émetteur AIS. Si la longueur de câble n'est pas suffisante, vous aurez besoin d'un câble de rallonge. Veuillez contacter votre revendeur pour plus de détails sur les produits adaptés. Pour référence, le type de connecteur pour l'antenne VHF sur l'unité de l'Émetteur AIS est SO 239 ; il est prévu pour s'adapter à un connecteur PL259.

Câble d'alimentation et de données

L'unité Émetteur AIS est fournie avec un câble d'alimentation et de données de deux mètres de longueur à titre d'accessoire. Si vous avez besoin d'un câble plus long pour atteindre votre prise d'alimentation électrique, assurez-vous que les câbles sont capables de supporter des tensions allant jusqu'à 2 ampères et de 200 mA en moyenne. Des moyens de raccordement des câbles ensemble seront également nécessaires. L'utilisation de connecteurs Scotchlok™ est recommandée à cet effet.

Dispositif de pointage de carte

Pour afficher les messages AIS reçus à partir d'autres bateaux sur votre dispositif de pointage de carte, vous devez brancher votre Émetteur AIS à votre dispositif de pointage de carte. Consultez le manuel d'utilisation fourni avec votre dispositif de pointage de carte pour obtenir des détails sur le raccordement et sur la configuration de votre dispositif, afin de l'utiliser avec vos appareils de AIS. À titre d'instruction générale, votre dispositif de pointage de carte doit être configuré pour accepter les données NMEA à 38400 bauds (parfois NMEA HS dans le menu de configuration du dispositif de pointage de carte). Vous pouvez également activer l'affichage des cibles AIS dans les options du dispositif de pointage.

Si vous utilisez un réseau NMEA2000 sur votre bateau, il est possible de raccorder l'Émetteur AIS au réseau NMEA2000 via un câble adapté. Consultez votre revendeur pour obtenir des détails sur les câbles NMEA2000.

Raccordement à un PC ou à un Mac

Si vous choisissez d'utiliser un PC ou un Mac avec un logiciel de pointage adapté pour afficher les messages AIS comme les autres bateaux, vous pouvez connecter le port USB via le câble de données et d'alimentation fourni.

3.2 Procédures d'installation

Avant de commencer l'installation de votre Émetteur AIS, assurez-vous d'avoir les éléments supplémentaires nécessaires, tel que décrit dans la section 3.1. Il est fortement recommandé de lire toutes les instructions de ce manuel avant l'utilisation du matériel.

Si après avoir lu ce manuel, vous avez des doutes sur l'un des aspects du processus d'installation, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des conseils.

Les sections suivantes expliquent le processus d'installation étape par étape pour chacun des éléments du système principal.

Étape 1 - Installation de l'Émetteur AIS

Veuillez noter les instructions suivantes lorsque vous choisissez un emplacement pour votre Émetteur AIS :

- L'Émetteur AIS doit être installé dans un emplacement où il se situe au moins à 0,2 m (1 pied) d'un compas ou de tout autre appareil magnétique.
- Il doit y avoir un espace suffisant autour de la boîte de connexion de l'Émetteur AIS pour acheminer les câbles. Veuillez consulter Figure 5 pour plus de détails sur les dimensions de l'Émetteur AIS.
- La température ambiante autour de l'Émetteur AIS doit être maintenue entre -25 °C et +55 °C.
- L'Émetteur AIS ne doit pas être situé dans un environnement inflammable ou dangereux, par ex. dans une salle des machines ou près des réservoirs de carburant.
- L'Émetteur AIS est entièrement étanche et offre un taux de protection d'entrée de IP x 7. Toutefois, il est recommandé de ne pas exposer l'Émetteur AIS à des vaporisations ou de le submerger.
- Il est recommandé d'installer l'Émetteur AIS dans un environnement « en cale ».
- Il est possible d'installer l'Émetteur AIS en position verticale ou horizontale.
- L'émetteur est fourni avec quatre vis autotaraudeuses pour fixer l'Émetteur AIS à une surface adaptée. Veuillez consulter Figure 6 pour plus d'informations.
- L'Émetteur AIS doit être installé dans un lieu où les indicateurs sont visibles car ceux-ci donnent des informations importantes sur le statut de l'Émetteur AIS.
- Si l'antenne GPS est utilisée, l'Émetteur AIS devra être monté dans un emplacement où se trouve un dégagement sans obstruction. L'antenne GPS interne est montée sous la partie supérieure de la surface du boîtier de l'émetteur.

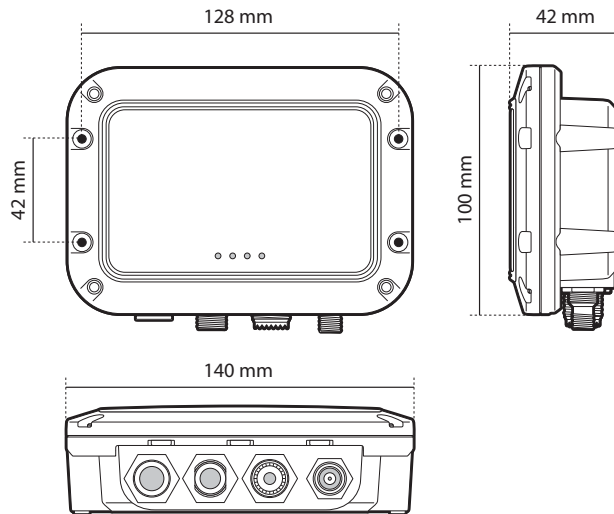


Figure 5 Émetteur AIS dimensions

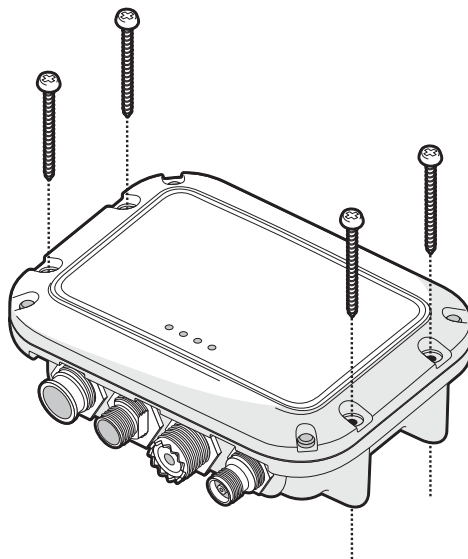


Figure 6 Émetteur AIS montage

Étape 2 - Installation de l'antenne GPS externe en option

Pour installer l'antenne GPS externe fournie, vous aurez besoin d'un dispositif d'installation sur poteau TPI 14 d'un pouce.

Vous devez vous assurer que l'antenne GPS ne soit pas obstruée et puisse balayer la totalité du ciel.

Il n'est pas recommandé d'installer l'antenne GPS sur un mât où les mouvements du bateau peuvent provoquer un balancement de l'antenne et potentiellement limiter la précision de la position GPS.

N'installez pas votre antenne dans la trajectoire directe de l'émetteur radar.

Raccordez le câble de dix mètres de longueur fixé au câble de l'antenne GPS à travers le poteau et vissez l'antenne sur le poteau, tel qu'illustré dans Figure 7.

Acheminez le câble vers votre unité Émetteur AIS, en ajoutant les câbles d'extension nécessaires, le cas échéant.

Raccordez le câble à partir de l'antenne GPS sur le connecteur GPS de l'Émetteur AIS, tel qu'illustré dans Figure 8.

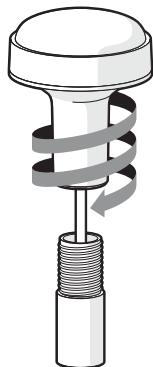


Figure 7 Installation de l'antenne GPS

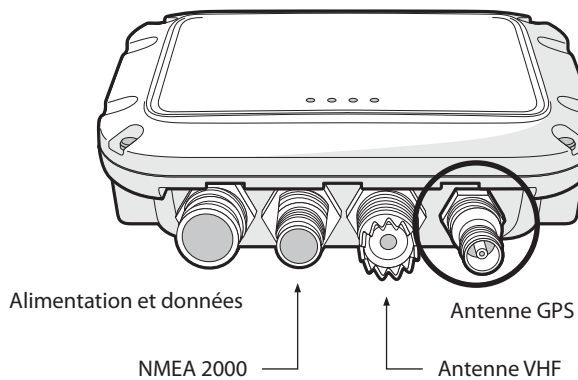


Figure 8 Positionnement du connecteur de l'antenne GPS

Étape 3 - Raccordement de l'antenne VHF

Acheminez le câble à partir de l'antenne VHF vers l'Émetteur AIS et raccordez le connecteur VHF sur l'Émetteur AIS, tel qu'illustré dans Figure 9.

Une antenne VHF de bande maritime standard ou une antenne AIS doit être utilisée avec l'Émetteur AIS. Le type de connecteur sur l'Émetteur AIS est SO239. Votre antenne VHF choisie nécessite un connecteur PL259 pour être adaptée. Si votre antenne VHF n'utilise pas ce type de connecteur, contactez votre revendeur pour obtenir des informations sur les adaptateurs disponibles.

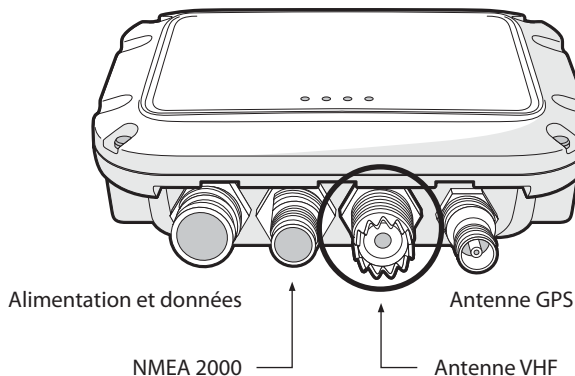


Figure 9 Positionnement du connecteur de l'antenne VHF

Étape 4 - Raccordement du câble accessoire

Un câble accessoire est fourni avec le produit pour permettre un raccordement à l'alimentation générale, à un commutateur externe, aux ports de données NMEA0183 et à un port USB. Le câble possède un connecteur préinstallé à un embout ; ce connecteur doit être raccordé au connecteur sur l'unité marqué 'PWR/DATA'. L'autre embout du câble possède douze fils nus codifiés par couleur, prêts pour le raccordement et un connecteur USB pour utiliser un PC ou un Mac. Le tableau ci-dessous dans Figure 1 indique les fonctions de chaque fil de couleur.

Couleur de fil	Description	Fonction
Rouge	Alimentation +	Raccords d'alimentation
Noir	Alimentation -	
Vert	Entrée/commutateur -	Mode silence/raccordement de commutateur externe
Orange	Entrée/commutateur +	
Marron	NMEA0183 port 1 TX +	Sortie NMEA0183 haute vitesse (38400 bauds) prévu pour le raccordement des dispositifs de pointage de carte
Bleu	NMEA0183 port 1 TX -	
Vert	NMEA0183 port 2 RX +	Entrée NMEA0183 basse vitesse (4800 bauds) prévu pour le raccordement à d'autres capteurs compatibles NMEA0183 pour multiplexage de données sur le dispositif de pointage de carte
Jaune	NMEA0183 port 2 RX -	

Tableau 1 Codes de couleurs des fils dans le câble accessoire



Contrôler avec attention votre câblage avant de mettre l'appareil sous tension. Si vous ne raccordez pas correctement le produit, ceci pourrait l'endommager de manière irréversible.

Étape 5 - Raccordement à un commutateur externe

Un commutateur à bascule peut être relié à l'Émetteur AIS pour commander le mode silence à distance.

Raccordez le commutateur à bascule entre les fils vert et orange des témoins lumineux, tel qu'illustré dans Figure 10. Le raccordement d'un commutateur externe pour basculer en mode silence est facultatif et non primordial pour le fonctionnement normal du produit.

⚠ Ne raccordez pas une source d'alimentation à travers des entrées de commutateur car cela pourrait endommager l'émetteur.

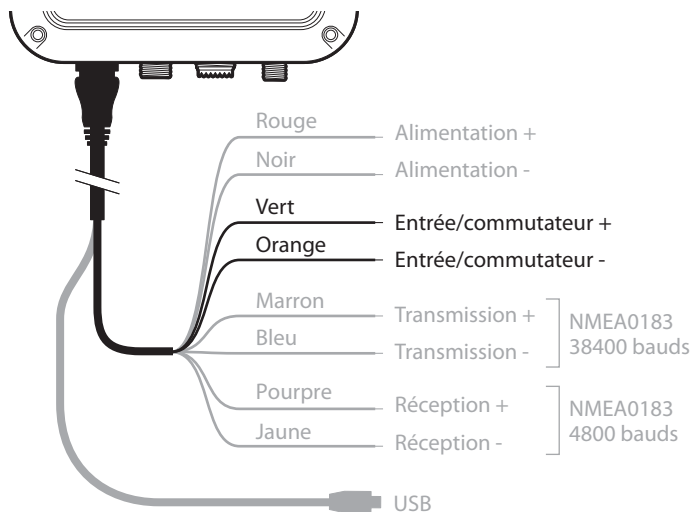


Figure 10 Raccordement d'un commutateur externe

Étape 6 - Raccordement à un équipement compatible NMEA0183

Les deux ports de données indépendants NMEA0183 permettent un raccordement au dispositif de pointage de cartes et autres équipements compatibles avec les ports NMEA0183. Chaque port est constitué de quatre fils de couleur, tel qu'indiqué dans le tableau sous Figure 11 et dans le schéma sous Figure 11. Raccordez les fils aux connexions appropriées sur votre équipement compatible NMEA0183. Consultez votre manuel d'utilisation pour obtenir des informations supplémentaires.

L'Émetteur AIS possède un port haute vitesse qui fonctionne à 38400 bauds et un port basse vitesse qui fonctionne à 4800 bauds. Le port haute vitesse est conçu principalement pour le raccordement à un dispositif de pointage de carte, alors que le port basse vitesse est conçu pour le raccordement à d'autres dispositifs NMEA0183. Une option de multiplexage est fournie, ce qui signifie que chaque message reçu via le port basse vitesse est automatiquement transmis via le port haute vitesse. Ceci est particulièrement utilisé lorsqu'on utilise un dispositif de pointage de carte ayant un seul port NMEA0183. Un autre capteur comme le compas gyroscopique peut être raccordé à l'Émetteur AIS via le port basse vitesse et l'Émetteur AIS peut être raccordé via le port haute vitesse au dispositif de pointage ; ainsi, ce dernier reçoit simultanément les informations AIS et les informations de cap. Assurez-vous que votre équipement est configuré pour utiliser le taux de bauds approprié pour le port auquel il est relié.

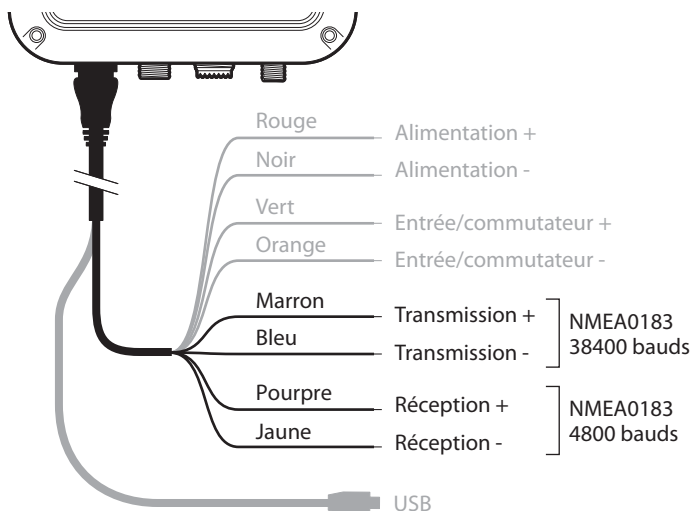


Figure 11 Raccordement au port de données NMEA0183

Étape 7 - Raccordement à un réseau NMEA2000 (facultatif)

L'Émetteur AIS peut être raccordé à un réseau NMEA2000 via un câble de réseau NMEA2000 adapté, disponible auprès de votre revendeur local. Si votre bateau est équipé d'un réseau NMEA2000, consultez la documentation appropriée de votre équipement. Une fois votre réseau et votre dispositif de pointage de carte raccordés, vous pourrez recevoir des cibles AIS sur votre dispositif de pointage de carte.

Étape 8 - Connexion USB (facultative)

L'Émetteur AIS est fourni avec un port USB pour le raccordement à un PC ou à un Mac. Le connecteur USB peut être raccordé directement au port USB sur le PC ou sur le Mac via le câble USB fourni. Pour activer la connexion de l'Émetteur AIS à un PC, les pilotes USB, fournis sur le CD du produit, doivent être installés sur le PC. Une installation par les pilotes n'est généralement pas requise pour l'utilisation avec un Mac.

Pour installer les pilotes, suivez les étapes ci-après :

1. Insérez le CD du produit dans le PC et ouvrez le dossier des pilotes USB.
2. Double-cliquez sur le fichier setup.exe pour lancer l'installateur.
3. Suivez les instructions d'installation sur l'écran pour effectuer l'installation.
4. Une fois les pilotes installés, l'émetteur AIS peut être connecté au PC. Les pilotes USB seront installés automatiquement et le AIS apparaîtra comme un nouveau périphérique du port COM.
5. Sélectionnez le port de COM AIS et un débit/bauds de 38400 sur le logiciel de navigation du PC pour utiliser les données AIS.



Si la connexion USB est supprimée du PC ou du Mac pendant l'utilisation, vous devez reconfigurer la connexion avant toute autre utilisation. Pour reconfigurer la connexion, débranchez puis rebranchez l'alimentation du dispositif AIS avant de fermer et de relancer toutes les applications du PC ou du Mac utilisant la connexion USB. Enfin, rebranchez le câble USB entre le PC ou le Mac et l'Émetteur AIS.

Étape 9 - Raccordement à l'alimentation électrique

L'Émetteur AIS nécessite une alimentation électrique de 12 V ou 24 V, généralement fournie par la batterie du bateau.

Il est recommandé d'utiliser des tenons ondulés et soudés pour le raccordement du Émetteur AIS à la source d'alimentation. Il est recommandé de raccorder l'alimentation électrique via un disjoncteur adapté et/ou un bloc de fusible de 3A.

1. Raccordez le fil rouge à la borne positive d'alimentation de 12 V ou de 24 V.
2. Raccordez le fil noir à la borne négative de l'alimentation électrique.

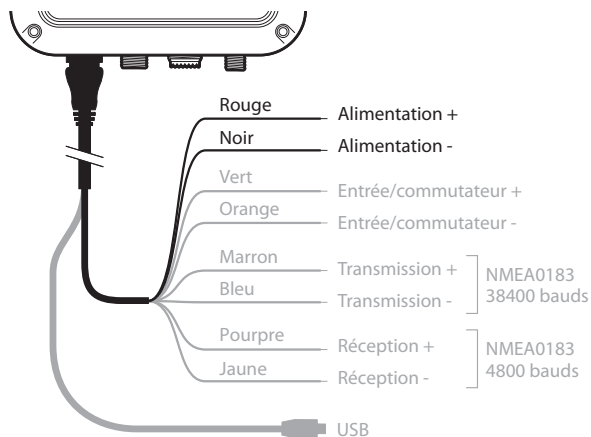


Figure 12 Raccordement de l'alimentation électrique

4 Configuration de votre Émetteur AIS

Tant qu'il ne sera pas correctement configuré, votre émetteur AIS de Classe B réceptionnera uniquement des messages AIS mais ne les transmettra pas.

4.1 Première mise sous tension de votre Émetteur AIS

Quelques secondes après la mise sous tension de votre Émetteur AIS, les indicateurs de l'unité s'allument selon le statut de configuration de l'unité. Figure 13 présente les fonctions des quatre indicateurs.

Indicateur	Fonction
Vert	L'unité est sous tension et fonctionne normalement
Ambre	L'unité est dans une période de « délai d'inactivité de transmission »
Rouge	L'unité a enregistré une défaillance
Bleu	Le mode silence est activé

Figure 13 Fonctions des indicateurs

Si l'Émetteur AIS a été préconfiguré, l'indicateur ambre s'allume jusqu'à ce qu'une transmission ait été envoyée par l'unité. Ceci peut prendre plusieurs minutes car l'émetteur doit acquérir la position GPS fixe avant de transmettre son premier message.

Si l'émetteur n'a pas été préconfiguré, les indicateurs ambre et rouge s'allumeront jusqu'à ce que le processus de configuration ait été terminé.

4.2 Configuration de votre Émetteur AIS

Il existe deux moyens potentiels par lesquels votre Émetteur AIS peut être configuré :

1. Configuration à l'avance par votre revendeur ou installateur.

Si votre Émetteur AIS a été configuré par vous ou par votre revendeur ou installateur, vous pouvez passer à la section 5.

2. Configuration en utilisant le dispositif proAIS2

Si la législation locale vous y autorise, il est possible de configurer votre Émetteur AIS vous-même en utilisant le logiciel proAIS2 fourni avec le produit.



Clients américains uniquement : Si l'utilisateur final programme les données du bateau, il viole la réglementation de la Commission Fédérale des Communications. Les données du bateau doivent uniquement être programmées par un installateur compétent. Si votre Émetteur AIS n'a pas été préconfiguré, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des informations détaillées sur sa configuration Émetteur AIS par un installateur compétent.

4.3 Présentation du proAIS2

Le logiciel proAIS2 est fourni dans le CD d'installation de votre produit. Ce logiciel permet de configurer, contrôler et diagnostiquer les problèmes de votre Émetteur AIS. proAIS2 peut apporter une assistance en garantissant la réception de données GPS. Il peut également afficher des messages d'alerte générés par l'émetteur si par exemple la qualité de l'antenne VHF est médiocre ou si l'alimentation est en dehors de la plage acceptable. proAIS2 peut également être utilisé pour activer le 'mode silence' qui désactive les transmissions AIS.

La section 4.4 donne des instructions sur l'installation du logiciel proAIS2. La section 4.5 donne des instructions sur la configuration de l'Émetteur AIS lorsque vous utilisez proAIS2. Vous pouvez trouver des outils d'aide supplémentaire pour l'utilisation des options de proAIS2 dans le menu d'Aide de l'outil proAIS2.

Le logiciel proAIS2 est conçu pour être installé et utilisé avec un PC ou un MAC raccordé à l'Émetteur AIS via un port USB en utilisant le câble USB fourni.

4.4 Installation du proAIS2

1. Insérez le CD dans votre PC ou dans votre Mac et lancez le fichier setup.exe file du CD ; suivez ensuite les instructions à l'écran.
2. Si une alerte de sécurité apparaît, cliquez sur 'Installer' pour continuer l'installation.
3. Une fois que l'installation est terminée, proAIS2 sera automatiquement lancé et un répertoire de menu de démarrage et un raccourci seront créés pour une utilisation future.

4.5 Configuration en utilisant le dispositif proAIS2

Pour la configuration uniquement, il est possible d'alimenter l'Émetteur AIS via le raccord USB. Ceci est utile si vous souhaitez configurer votre Émetteur AIS indépendamment de l'alimentation électrique du bateau. L'Émetteur AIS ne transmet aucune donnée ou n'acquière aucune position GPS fixe lorsqu'il est raccordé par un câble USB.

Vous aurez besoin des informations suivantes pour configurer votre Émetteur AIS :

- ISMM
- Nom du bateau
- Type de bateau
- Indicatif d'appel

Dimensions et position du bateau de votre installation d'antenne GPS.

Pour obtenir de l'aide dans la configuration de votre Émetteur AIS, veuillez consulter le menu Aide du logiciel proAIS2.



Assurez-vous de saisir toutes les données du bateau de manière précise. Si vous ne saisissez pas les bonnes données, les autres bateaux ne pourront pas identifier correctement votre bateau. L'ISMM du bateau peut uniquement être programmée lorsque vous utilisez proAIS2, assurez-vous donc de programmer votre ISMM correctement. Si vous avez besoin de modifier l'ISMM pour une quelconque raison, contactez votre revendeur qui se chargera de réinitialiser votre ISMM.

5 Fonctionnement

5.1 Utilisation de l'Émetteur AIS

Une fois que l'unité est installée, elle est prête à l'utilisation. Si d'autres bateaux équipés d'émetteurs AIS sont dans la portée radioélectrique de votre bateau, vous devriez voir apparaître leurs coordonnées sur votre dispositif de pointage de carte ou sur votre PC. Ces bateaux seront également en mesure de voir votre bateau sur leur dispositif de pointage de carte ou PC. Jusqu'à six minutes peuvent être nécessaires pour que la totalité des données de votre bateau soient visibles pour les autres.

Des détails spécifiques sur la manière dont vous pouvez configurer votre dispositif de pointage de carte afin d'utiliser les caractéristiques de l'Émetteur AIS seront donnés dans votre manuel d'utilisation du dispositif de pointage. Si vous utilisez un logiciel de pointage sur un PC, consultez les instructions fournies avec votre logiciel pour obtenir des détails sur la configuration et l'affichage des informations AIS.

5.2 Fonctions de commutation

Lorsqu'il est relié à l'Émetteur AIS selon les instructions de la section 3.2, un commutateur externe permet de configurer l'Émetteur AIS en 'mode silence'. En mode silence, la transmission de vos propres bateaux cesse, alors que la réception de la position AIS d'un autre bateau continue. Vous devriez utiliser le mode silence si vous ne souhaitez pas que les autres dispositifs AIS reçoivent les données de votre bateau. Lorsque le mode silence est activé, l'indicateur bleu est allumé.



Lorsque le mode silence est activé, les autres bateaux ne peuvent recevoir les informations de votre bateau sur leurs dispositifs AIS. Par conséquent, votre sécurité de navigation peut être compromise.

5.3 Utilisation du dispositif proAIS2 avec votre Émetteur AIS

L'outil proAIS2 possède un certain nombre d'options pour vous aider à contrôler la performance de votre Émetteur AIS. Pour utiliser la totalité des options, votre Émetteur AIS doit être installé comme décrit dans la section 3 et relié à un PC sur lequel est lancée l'application proAIS2. Suivez les instructions fournies dans le menu d'aide du logiciel proAIS2.

5.4 Fonctions des indicateurs

L'Émetteur AIS est équipé de quatre indicateurs de couleur, tel qu'indiqué dans Figure 14. Les statuts des indicateurs fournissent des informations sur le statut de l'Émetteur AIS.

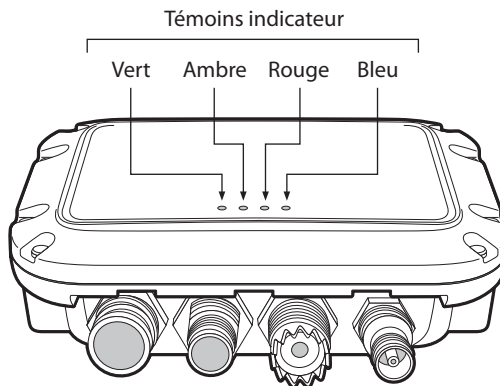
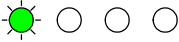
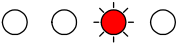




Figure 14 Emplacement d'indicateur sur l'unité Émetteur AIS

La signification des configurations typiques des indicateurs est affichée dans le tableau ci-dessous et Figure 14 présente l'orientation de l'Émetteur AIS.

	<p>Indicateur vert uniquement L'Émetteur AIS est sous tension, a une position fixe et a transmis au moins un rapport d'informations de bateau.</p>
	<p>Indicateur rouge uniquement L'Émetteur AIS a détecté une erreur/système. Les causes potentielles de cette erreur sont détaillées dans le guide de dépannage de la section 6. Des messages de diagnostic affichés dans proAIS² peuvent vous aider à identifier l'origine de la défaillance et à la réparer.</p>
	<p>Indicateurs ambre et bleu Lorsque le mode silence est activé à l'aide du commutateur en mode silence en option, cette combinaison d'indicateurs sera allumée pour afficher la désactivation de l'émetteur.</p>
	<p>Indicateur ambre uniquement L'Émetteur AIS est en mode « délai d'inactivité de transmission ». Ceci peut être dû à un certain nombre de raisons :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'unité a seulement été mise sous tension récemment et obtient une position fixe avant de transmettre son premier rapport d'informations sur bateau. (Ce processus peut prendre plusieurs minutes). • La position fixe a été perdue. L'Émetteur AIS tentera de récupérer la position fixe pendant 30 minutes avant d'entrer en mode erreur. • Les canaux de radio AIS sont exceptionnellement occupés ; aucun intervalle de transmission n'est alors disponible. • L'unité est en mode silence et après la désactivation du mode silence, l'indicateur ambre s'allume jusqu'à ce que le premier message AIS ait été envoyé. • L'Émetteur AIS a été commandé par l'autorité locale (via une station de base AIS) pour cesser les transmissions.

6 Dépannage

Problème	Cause possible et recours
Aucune donnée n'est reçue par le dispositif de pointage de carte	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que l'alimentation est correctement reliée. • Vérifiez que l'alimentation est de 12 V ou de 24 V. • Vérifiez que les raccordements au dispositif de pointage sont corrects.
Aucun indicateur n'est allumé	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que l'alimentation est correctement reliée. • Vérifiez que l'alimentation est de 12 V ou de 24 V.
L'indicateur d'erreur rouge est allumé	<ul style="list-style-type: none"> • L'ISMM de l'unité n'est pas valide. Vérifiez que l'Émetteur AIS est correctement configuré avec une ISMM valide. • L'antenne VHF est défaillante. Contrôlez le raccordement de l'antenne VHF et assurez-vous que l'antenne n'est pas endommagée. L'indicateur rouge peut s'allumer brièvement si l'alimentation est interrompue ou si les caractéristiques de l'antenne VHF sont brièvement affectées. • Aucune position GPS fixe peut être obtenue. Veuillez vérifier que l'émetteur est situé à un emplacement où se trouve un dégagement sans obstruction pour loger l'antenne GPS interne. Dans le cas contraire, vérifiez qu'une antenne GPS externe est correctement raccordée et installée. Examinez le tableau d'intensité du signal GPS disponible dans proAIS2. • L'alimentation électrique est en dehors de la plage autorisée. Vérifiez que l'alimentation électrique est dans la plage 9,6 V à 31,2V. • Si aucun des recours ci-dessus ne résout l'erreur, contactez votre revendeur pour obtenir des conseils. • Recherchez les erreurs et les messages d'alerte dans proAIS²
Mon ISMM est reçue par d'autres bateaux mais le nom de mon bateau ne s'affiche pas sur leur dispositif de pointage de carte ou PC.	<ul style="list-style-type: none"> • Certains appareils AIS et dispositifs de pointage plus anciens ne traitent pas les messages AIS spécifiques de Classe B qui fournissent le nom du bateau (message 24). Il ne s'agit pas d'une défaillance de votre Émetteur AIS. Des mises à jour de logiciel sont disponibles pour de nombreux dispositifs de pointage de carte anciens ; ce qui pourrait permettre de corriger ce problème. L'autre bateau doit mettre à jour son unité AIS et/ou logiciel de pointage de carte pour recevoir le message AIS de type 24.

Si les aides données dans le tableau ci-dessous ne recitent pas le problème, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir une assistance supplémentaire.

7 Spécifications

Paramètre	Valeur
Dimensions	140 x 100 x 42 mm (L x L x H)
Poids	250 g
Alimentation	CC (9,6 V - 31,2 V)
	Consommation électrique moyenne 170mA à 12CCV
	Courant de crête 2A
Récepteur GPS (AIS interne)	Conforme à la norme CEI 61108-1 - 50 canaux
Interfaces électriques	USB
	Sortie NMEA0183 38400 bauds
	Entrée NMEA0183 4800 bauds
	NMEA2000 LEN=1
Connecteurs	Connecteur d'antenne VHF (SO-239)
	Connecteur d'antenne GPS externe (TNC)
	Prise USB de type A
	Connecteur standard NMEA2000
	Prise d'alimentation à 12 directions / NMEA0183 / commutateur externe

Émetteur VHF	Émetteur x 1
	Récepteur x 2 (un temps/récepteur partagé entre AIS et DSC)
	Fréquence : 156,025 à 162,025 MHz en incréments de 25 kHz
Puissance de sortie	33 dBm \pm 1,5 dB
Largeur de bande du canal	25 kHz
Échelon de fréquence	25 kHz
Modes de modulation	25 kHz GMSK (AIS, TX et RX)
	25 kHz AFSK (DSC, RX uniquement)
Débit binaire	9600 b/s \pm 50 ppm (GMSK)
	1200 b/s \pm 30 ppm (FSK)
Sensibilité RX	Inférieure à -107 dBm à 20 % PER
	Dans le même canal 10 dB
	Canal adjacent 70 dB
	IMD 65 dB
	Blocage 84 dB
Caractéristiques environnementales	Étanche à IP x 7
	Température de fonctionnement : -25 °C à +55 °C
	Testé selon catégorie Protégée CEI 60945
Indicateurs	Puissance, Délai d'inactivité TX, erreur, mode silence, statut

Le dispositif em-trak B300 est une aide à la navigation et ne doit en aucun cas être considéré comme une source précise d'informations pour la navigation. Le SIA ne remplace en aucun cas la vigilance humaine ou tout autre type d'aide à la navigation comme le Radar. La performance du B300 peut être considérablement altérée si le dispositif n'est pas installé tel qu'indiqué dans le manuel d'utilisation ou si le dispositif est exposé à d'autres facteurs tels que les conditions climatiques et/ou des dispositifs de transmission se trouvant à proximité. La compatibilité avec d'autres systèmes peut varier et dépend du fait que les systèmes tiers reconnaissent les données de sortie standard du B300. em-trak se réserve le droit de mettre à jour et de modifier ces spécifications à tout moment et sans préavis.

Chef du Bureau:

em-trak Marine Electronics Ltd
Wireless House,
Westfield Industrial Estate,
Midsomer Norton
Bath BA3 4BS

T +44 (0)1761 409 559 | F +44 (0)1761 410 093
enquiries@em-trak.com

Bureau régional:

em-trak Marine Electronics Limited
470 Atlantic Avenue,
4th floor,
Boston,
02210 United States

T +1 617 273 8395 | F +1 617 273 8001
enquiries@em-trak.com

Por demandes d'assistance email: support@em-trak.com