

BENETEAU®

| |
|---|
| <p>MANUEL PROPRIETAIRE</p> <p>FIRST 211</p> |
|---|

FR-BEY07292 F999

REF BENETEAU : 048188

SOMMAIRE:

| | |
|---|----|
| I) INTRODUCTION..... | 3 |
| II) FICHE D'IDENTITE DU NAVIRE..... | 4 |
| III) AMENAGEMENT..... | 6 |
| IV) PONT (Implantation du radeau de survie)..... | 8 |
| V) VOILURE ET GREEMENT..... | 9 |
| VI) CIRCUIT D'EAU DOUCE..... | 12 |
| VII) ASSECHEMENT..... | 14 |
| VIII) VANNES ET PASSE COQUES..... | 16 |
| IX) CIRCUITS ELECTRIQUES..... | 17 |
| X) CIRCUIT DE GAZ..... | 20 |
| XI) SYSTEME DE SECOURS DU SYSTEME DE DIRECTION..... | 22 |
| XII) MOTORISATION..... | 23 |
| XIII) MANUTENTION..... | 25 |
| XIV) MAINTENANCE..... | 26 |
| XV) ENVIRONNEMENT..... | 29 |
| XVI) SYSTEME DE DERIVE..... | 30 |

EXPLICATION DE LA TYPOGRAPHIE UTILISEE :

| |
|---------------|
| DANGER |
|---------------|

AVERTISSEMENT

ATTENTION

MAJ FR 04/01/98

RECEPISSE

NOM DU PROPRIETAIRE :

ADRESSE :

.....

.....

Propriétaire du FIRST 211 n°
certifie avoir réceptionné et pris connaissance des informations figurant dans le manuel du propriétaire livré avec le navire.

Le

Signature

Exemplaire à conserver par le propriétaire



RECEPISSE

NOM DU PROPRIETAIRE :

ADRESSE :

.....

.....

Propriétaire du FIRST 211 n°
certifie avoir réceptionné et pris connaissance des informations figurant dans le manuel du propriétaire livré avec le navire.

Le

Signature

Exemplaire à renvoyer à BENETEAU S.A
ZI des Mares BP66
85270 Saint Hilaire de Riez
FRANCE

D) INTRODUCTION

Madame, Monsieur,

Vous venez de prendre livraison de votre nouveau BENETEAU, et nous tenons tout d'abord à vous remercier de la confiance dont vous nous honorez en ayant choisi un produit de notre marque.

Un BENETEAU est fait pour durer : chaque bateau est l'objet de soins attentifs dans les moindres détails, depuis sa conception jusqu'à sa sortie d'usine et sa mise à l'eau, afin qu'il vous apporte durant de nombreuses années les joies que vous en attendez.

Ce manuel a été établi pour vous aider à utiliser votre navire avec plaisir et en toute sécurité. Il contient les détails du navire ses installations et les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le navire avant de l'utiliser.

Si c'est votre premier navire ou si vous changez pour un type de navire avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous d'obtenir une expérience de prise en main et d'utilisation avant d'assumer le commandement du bateau. Votre concessionnaire, votre fédération nautique nationale ou votre club nautique seront très heureux de vous conseiller les écoles de mer locales ou les instructeurs compétents.

Bonnes navigations.

(1) Au cours de leur carrière, nos bateaux sont régulièrement améliorés en fonction de notre expérience et de celle de nos clients, c'est pourquoi les caractéristiques de ce manuel du propriétaire ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées sans avis préalable et sans obligation de remise à jour.

De même, le présent ouvrage, à vocation générale, peut parfois énumérer certains équipements ou certains sujets, qui n'entrent pas dans le standard de votre bateau. En cas de doute, il conviendra de toujours vous reporter à l'inventaire de votre bateau.

| |
|---|
| <p style="text-align: center;">GARDEZ CE MANUEL EN LIEU SUR ET TRANSMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIETAIRE SI VOUS VENDEZ LE NAVIRE</p> |
|---|

II) FICHE D'IDENTITE DU NAVIRE

Type FIRST 211
 Nom du constructeur BENETEAU SA
 Catégorie de conception B
 N° d'organisme notifié CE 0607

| | |
|------------------------|---------|
| Longueur hors tout : | 6.40 m |
| Longueur de coque | 6.25 m |
| Longueur de flottaison | 6.00 m |
| Largeur hors tout : | 2.48 m |
| Tirant d'eau : | 0.70 m |
| | 1.80 m |
| Tirant d'air | 10.40 m |

| | |
|-----------------------------------|------|
| Puissance moteur maxi autorisée : | 8 kW |
|-----------------------------------|------|

| | | |
|----------------------|----|--------|
| Capacité eau douce : | 35 | Litres |
| Capacité batteries | 45 | Amps |

| Catégorie | Hauteurs de vagues (m) | Force de vent (Beaufort) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| A | > 4 | > 8 |
| B | < 4 | ≤ 8 |
| C | < 2 | ≤ 6 |
| D | < 0.5 | ≤ 4 |

Pour de plus amples renseignements sur les appareils installés, reportez-vous à leur manuel joint à la documentation du bateau.

Nombre maximum de personnes recommandées par catégorie de conception :

| Catégorie | Nombre maximum de personnes |
|-----------|-----------------------------|
| A | |
| B | 4 |
| C | 6 |
| D | 6 |

Les équipements du bateau certifié CE sont : les réservoirs carburant, les pièces du système de direction, les pièces du circuit gaz et les panneaux et hublots.

(1)

DEVIS DE POIDS

| CATEGORIES DE NAVIGATION | A | B | C | D |
|---------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|
| Bateau léger : | | 1185 | 1185 | 1185 |
| Matériel de sécurité : | | 45 | 45 | 45 |
| Voile | | 15 | 15 | 15 |
| Déplacement léger | | 1245 | 1245 | 1245 |
| Equipage mini : | | 75 | 75 | 75 |
| Radeau survie : | | 30 | 30 | 30 |
| Reste de l'équipage : | | 225 | 225 | 225 |
| Equipement personnel : | | 125 | 125 | 125 |
| Equipement optionnel(moteur HB 6 CH): | | 40 | 40 | 40 |
| Marge équipement supplémentaire. : | | 45 | 45 | 45 |

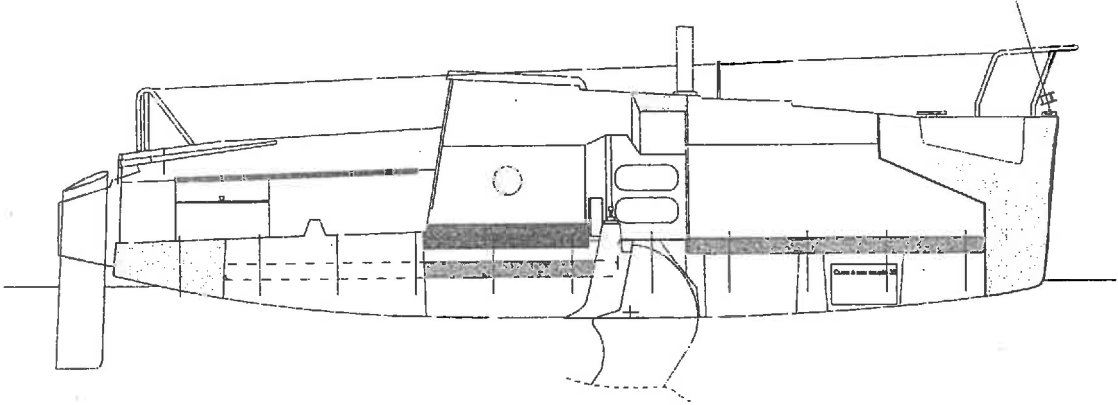
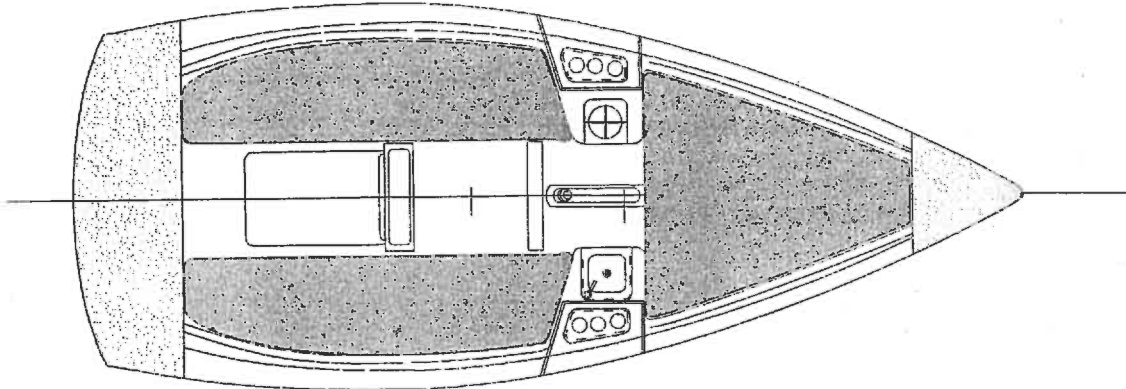
| | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|
| DEPLACEMENT EN CHARGE MAXIMUM (Kg) | 1785 | 1785 | 1785 |
|---|-------------|-------------|-------------|

| | | | |
|----------------------------|------------|------------|------------|
| CHARGE MAXIMUM (Kg) | 540 | 540 | 540 |
|----------------------------|------------|------------|------------|

CHARGE MAXIMUM=DEPLACEMENT EN CHARGE MAXIMUM - DEPLACEMENT LEGER

**TOUT DEPASSEMENT PEUT ENTRAINER UN RISQUE D'ENVAHISSEMENT
OU DE PERTE DE STABILITE**

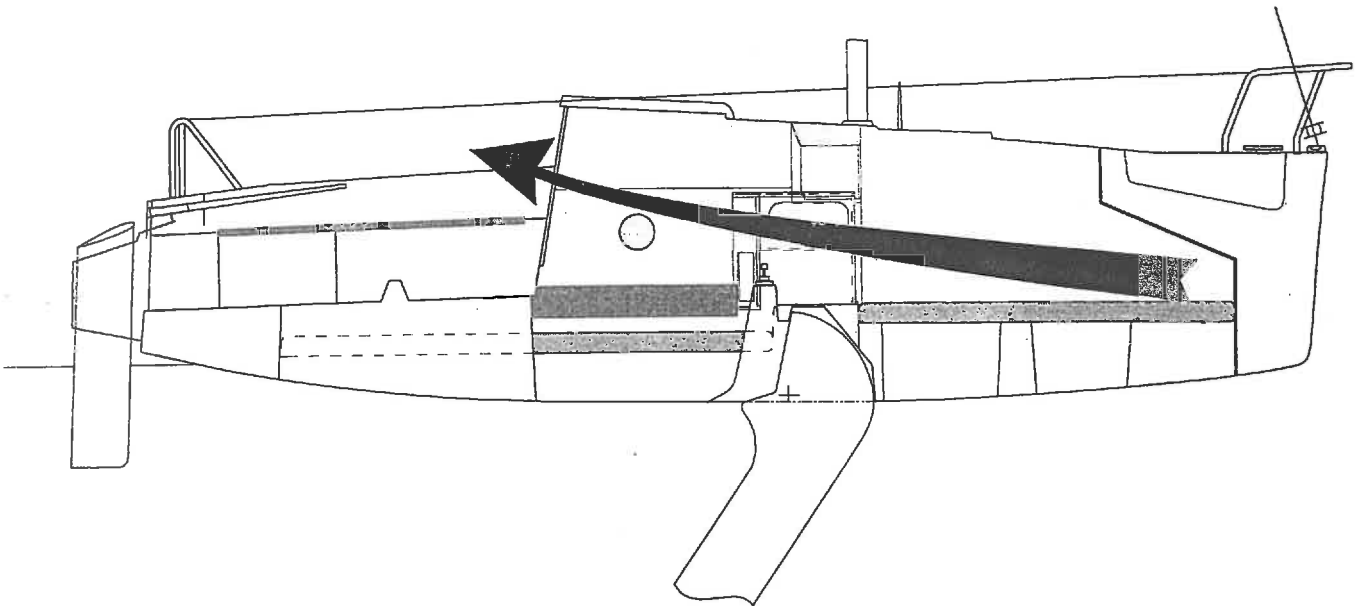
III) AMENAGEMENT



EVACUATION EN CAS D'INCENDIE



= Evacuation recommandée



VI) VOILURE ET GREEMENT

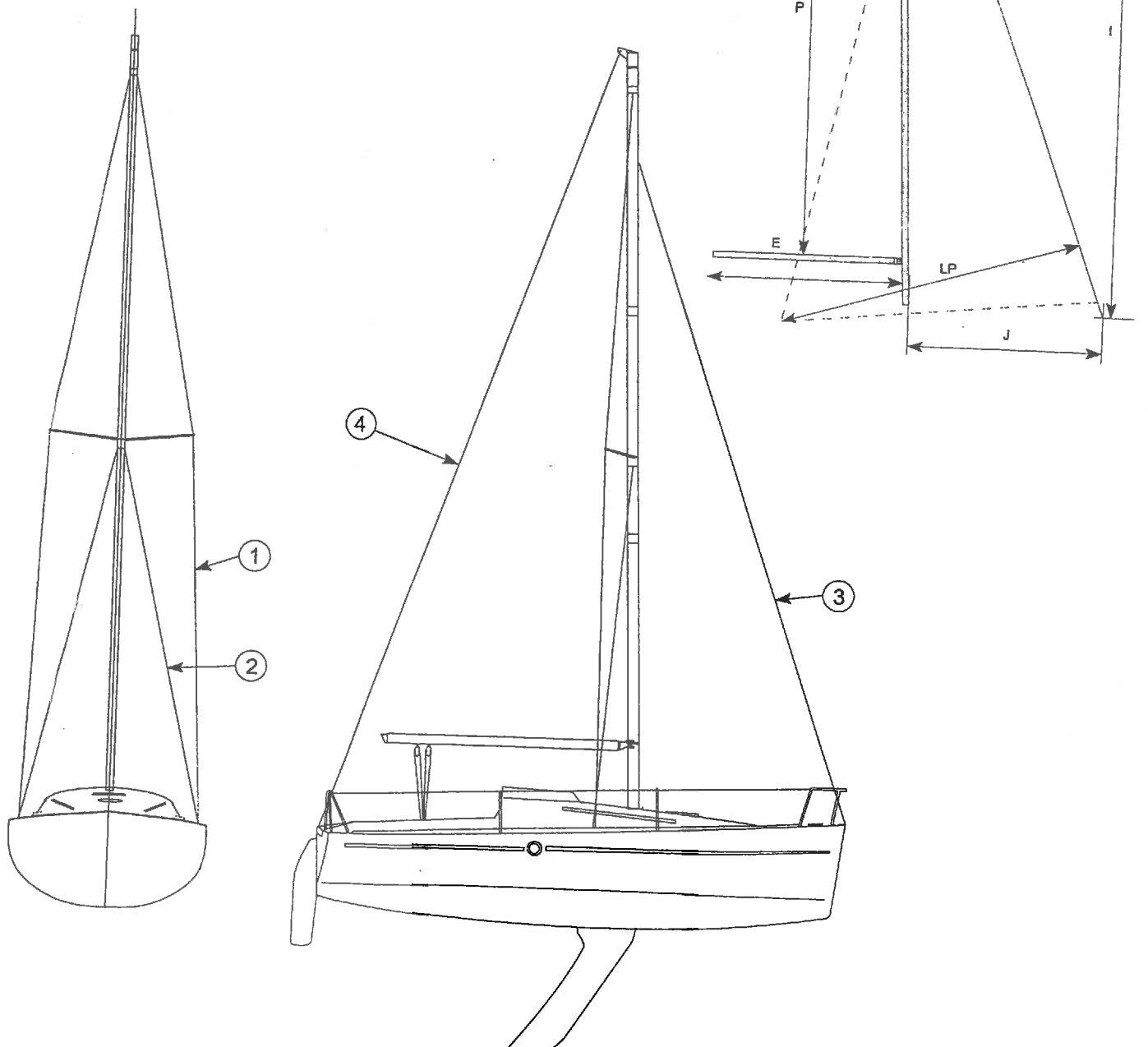
Caractéristiques de la voilure :

| VOILE | SURFACE m ² |
|---------------|------------------------|
| Total | 25.20 m ² |
| Grand Voile | 13.80 m ² |
| Génois (maxi) | 11.40 m ² |
| Spi | 34.70 m ² |

| | | |
|----|------|---|
| I | 8.59 | m |
| J | 2.40 | m |
| P | 8.24 | m |
| E | 2.85 | m |
| LP | 2.67 | m |

Caractéristiques du gréement dormant :

| REP | CABLE | Ø mm |
|-----|---------------|------|
| 1 | V1 Hauban | 4 |
| 2 | D1 Bas hauban | 4 |
| 3 | Etai | 4 |
| 4 | Pataras | 3 |



IV) PONT

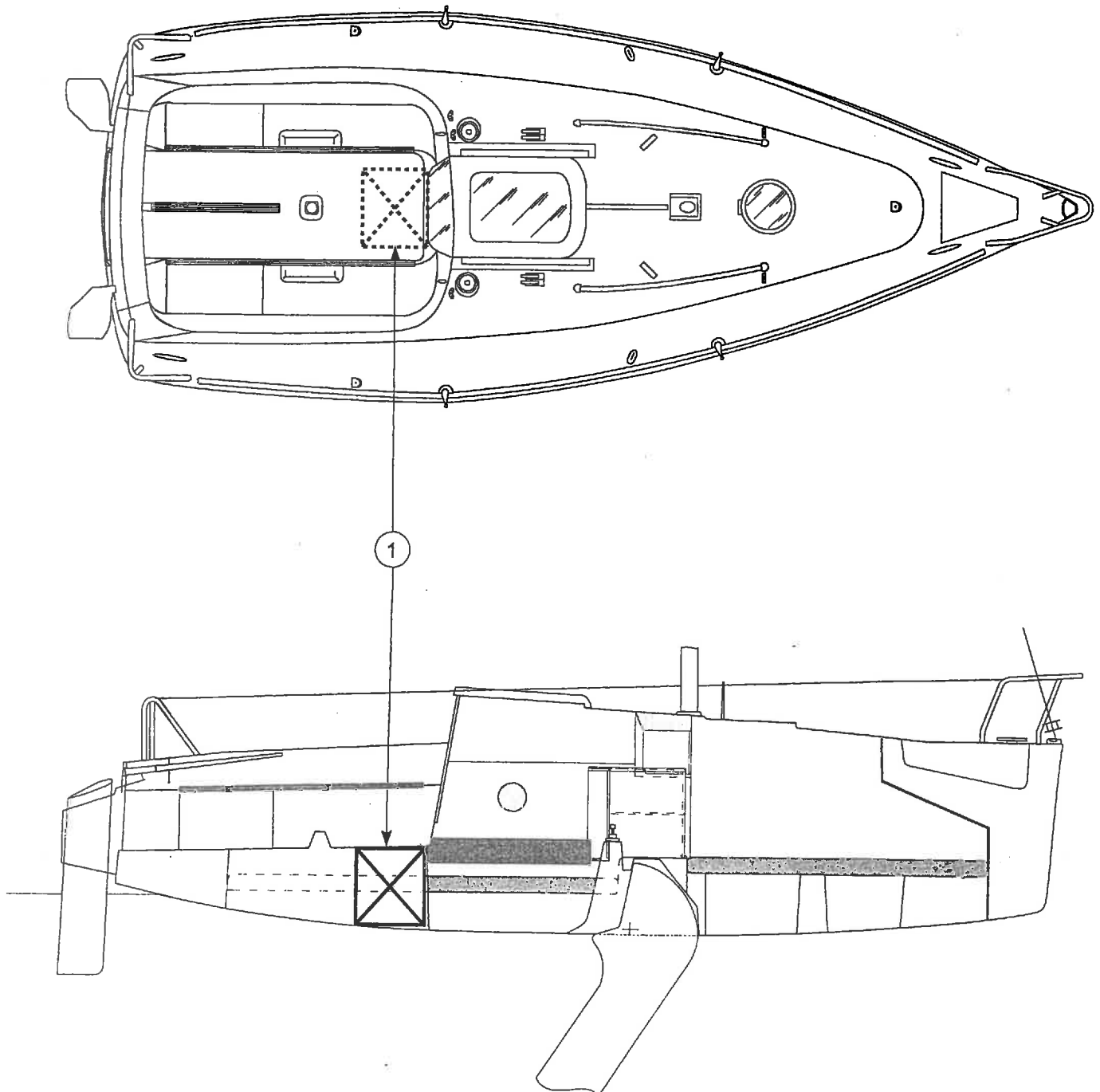
- Les lignes de vies peuvent être fixées sur les taquets d'amarrage ou sur le rail de fargue.

Certains bateaux sont équipés d'échelle de bain escamotable. L'échelle de bain doit être à poste dès que vous êtes à bord.

**Veillez à fermer les panneaux et les hublots avant de partir en mer
En cas de mer forte, fermez le bateau avec sa porte et le panneau de descente pour éviter qu'une vague ne remplisse le bateau.**

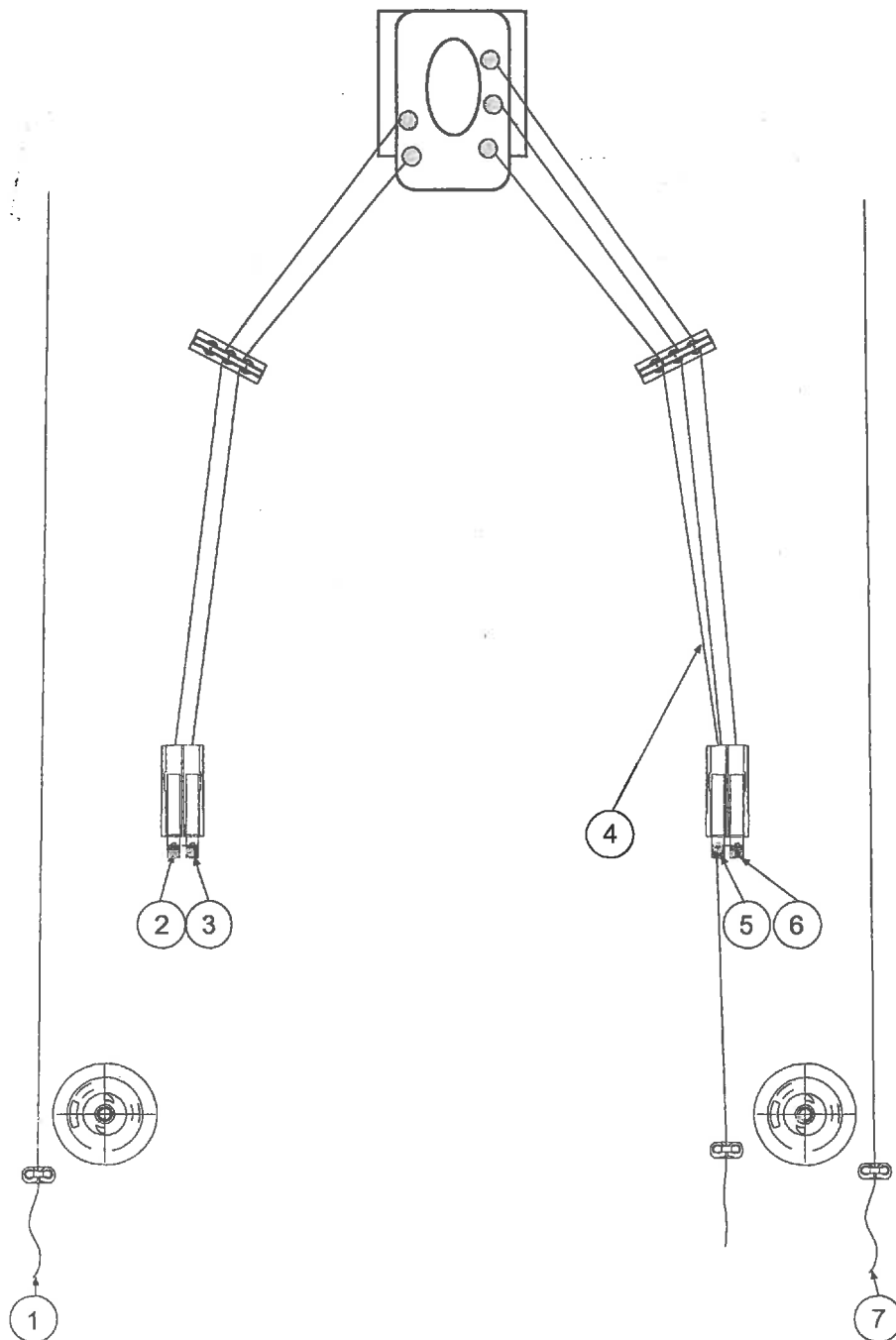
Vérifiez que rien ne bouche les autovideurs, dans tous les cas ne jamais les obturer.

- ① Emplacement du radeau de survie

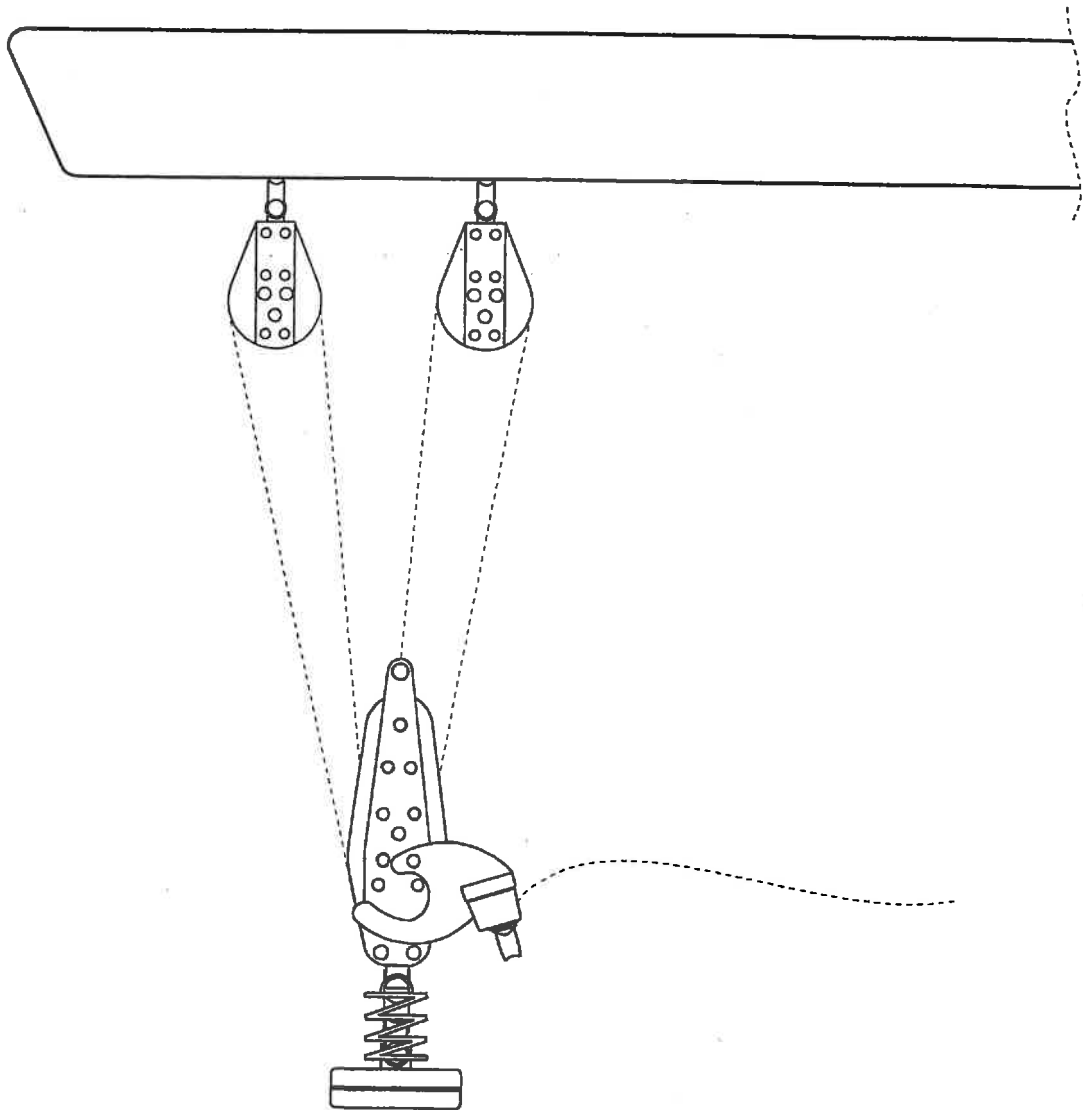


PLAN DE MANOEUVRE

| REP | MAT CLASSIQUE |
|-----|-----------------------|
| 1 | Enrouleur de génois |
| 2 | Drisse de grand voile |
| 3 | Ris n°1 |
| 4 | Balancine de tangon |
| 5 | Ris n°2 |
| 6 | Drisse de spi |
| 7 | Halebas de tangon |



PALAN DE GRAND VOILE



VI) CIRCUIT D'EAU DOUCE (OPTION)

| REP | DESIGNATION |
|-----|---------------------------------|
| 1 | Cuve à eau 35 l |
| 2 | Pompe à main eau douce |
| 4 | Remplissage réservoir eau douce |
| 13 | Évier cuisine |

Le circuit d'eau douce alimente l'évier de la cuisine et les lavabos éventuellement. Cette alimentation se fait, suivant les modèles, soit par une pompe manuelle, soit par une pompe électrique, précédée par un filtre qu'il convient de nettoyer régulièrement.

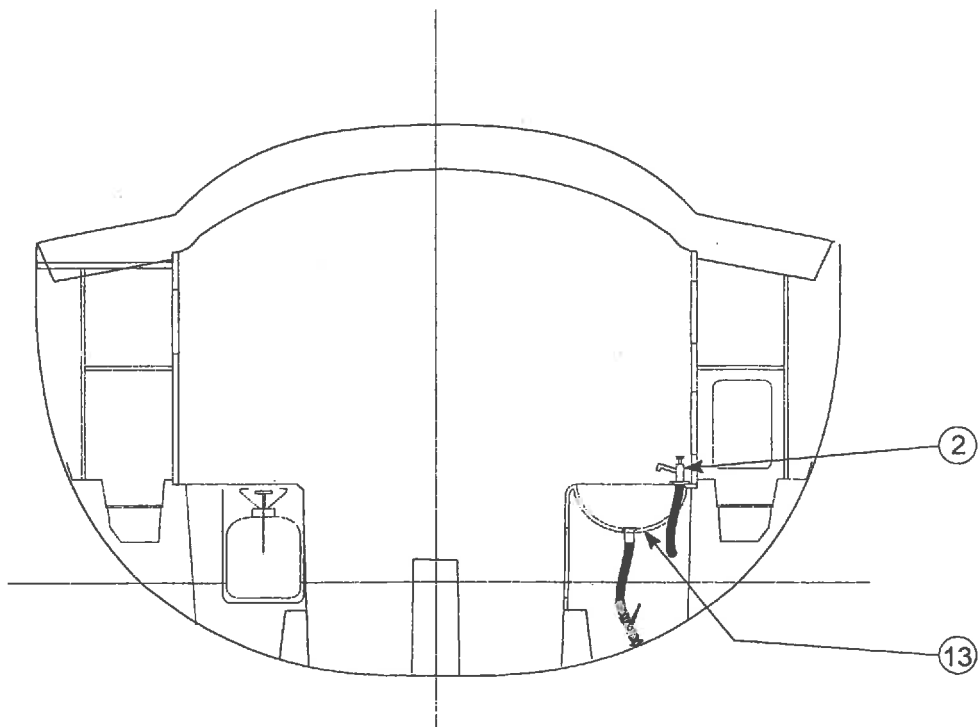
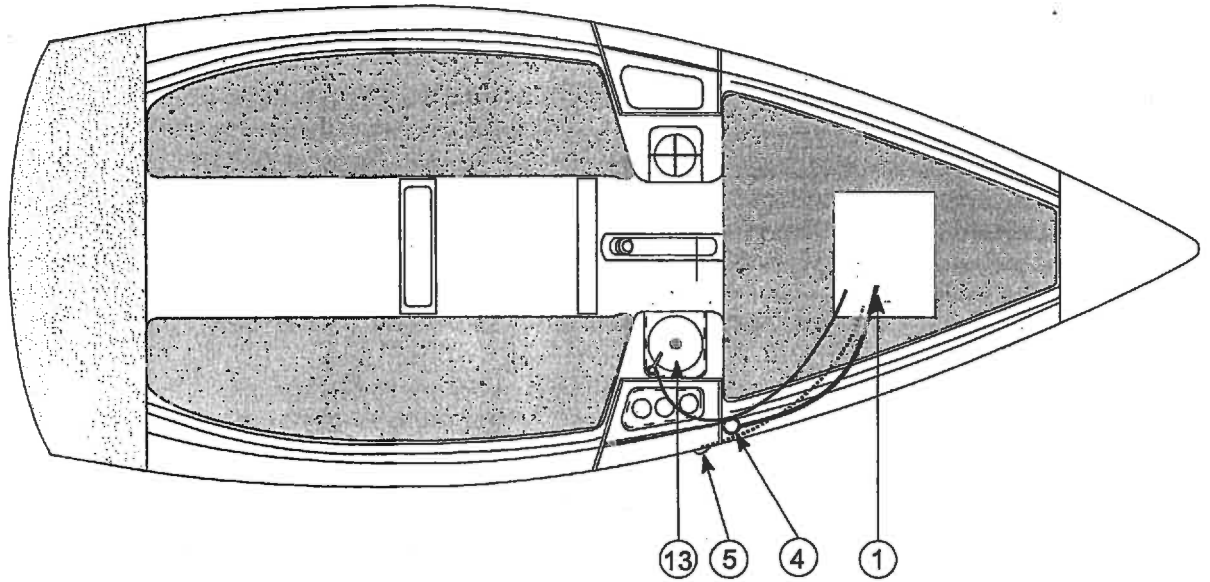
Ne jamais faire fonctionner une pompe électrique à vide sous peine de la détériorer irrémédiablement.

Ne jamais enfoncer l'embout de remplissage d'eau profondément dans le tuyau de nable afin d'éviter toute surpression dans les circuits et surveiller le ou les événements par où refoulera le trop plein d'eau.

En cas d'inactivité prolongée, il faut purifier les réservoirs et les canalisations avec une solution d'acide acétique (vinaigre blanc)

L'écoulement de l'évier et des lavabos est assuré par leur propre vanne passe coque, les refermer en période de inutilisation du circuit d'eau.

IMPLANTATION DU CIRCUIT D'EAU DOUCE



VII) CIRCUIT D'ASSECHEMENT

| REP | DESIGNATION |
|-----|--|
| 1 | Pompe de cale manuelle intérieure 0.75 l/mn |
| 2 | Pompe de cale manuelle extérieure 1.9 l/coup |
| 3 | Aspiration pompe de cale intérieure |
| 4 | Aspiration pompe de cale extérieure |
| 5 | Refoulement pompe de cale intérieure |
| 6 | Refoulement pompe de cale extérieure |

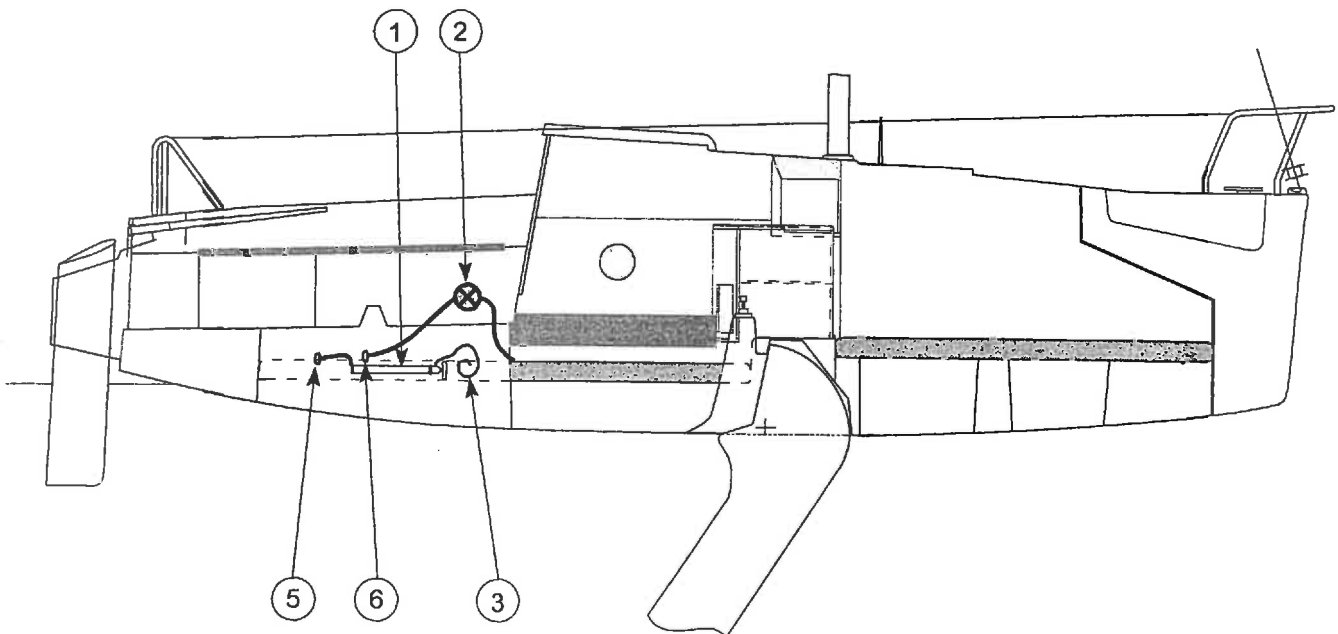
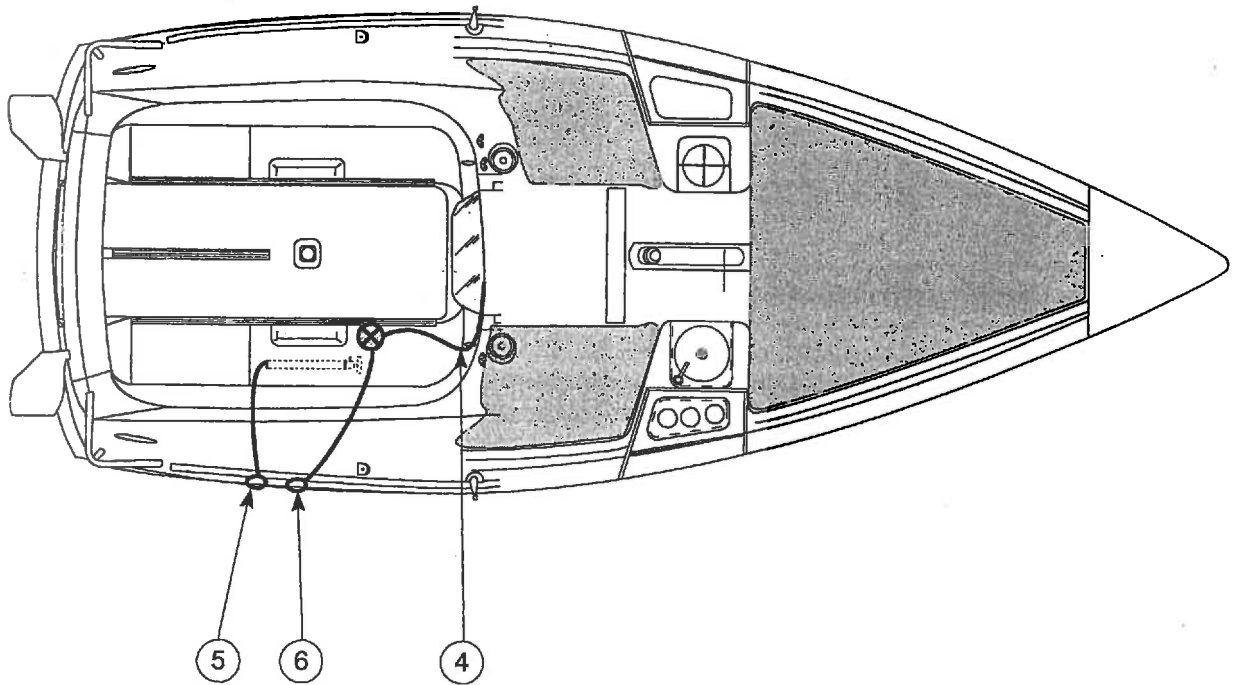
Vérifiez le bon fonctionnement du circuit d'assèchement avant de partir en mer.

Prendre connaissance du fonctionnement du système d'assèchement de votre bateau :

- Localisation de la pompe manuelle et du levier permettant de l'actionner.
 - Localisation de l'interrupteur de mise en marche de la pompe de cale électrique et le fonctionnement des éventuelles vannes (pour les bateaux équipés d'une pompe de cale électrique).
- (Voir le schéma d'implantation du circuit dans le livret propriétaire)**

Assurez-vous que la crépine d'aspiration de la pompe ne soit pas obstruée par des saletés.

Nettoyez régulièrement la crépine d'aspiration à la gate et le filtre du circuit dans le cas d'une pompe électrique.

IMPLANTATION DU CIRCUIT D'ASSECHEMENT

VIII) VANNES ET PASSE COQUES

Fermez toutes les vannes en quittant le bateau.

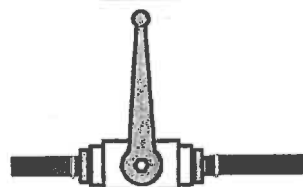
Les W-C pouvant être situés sous la flottaison, fermez systématiquement les vannes après chaque utilisation.

Veillez à fermer les vannes non utilisées avant de partir en mer. (Voir le schéma d'implantation des passes coques dans le manuel propriétaire)

Ouverture et fermeture des vannes :

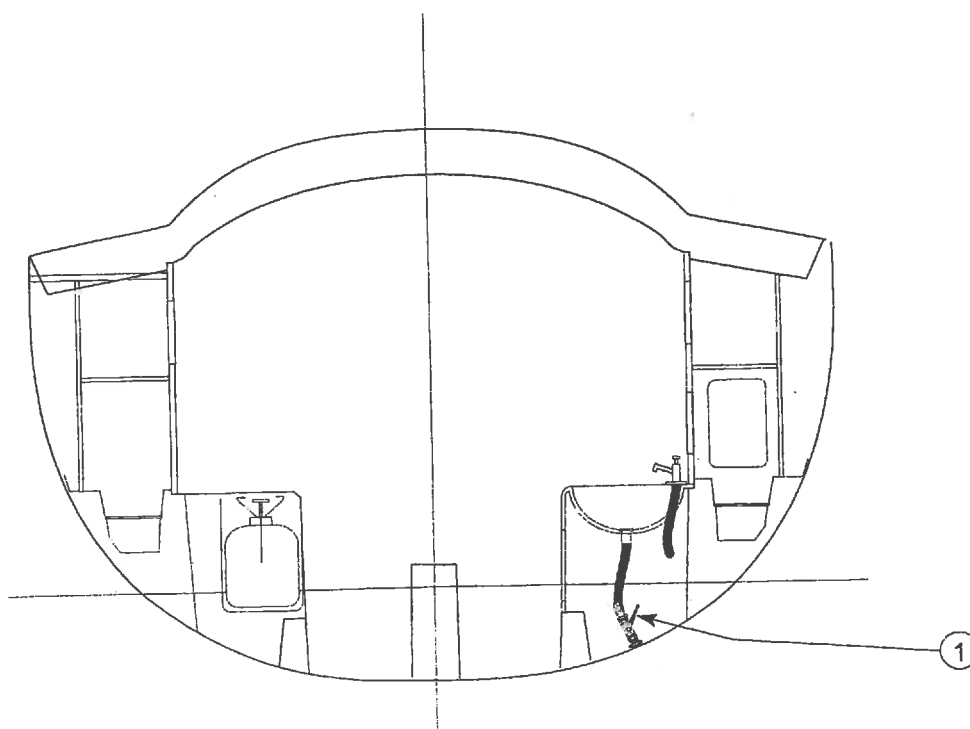


Ouvert



Fermé

| REP | DESIGNATION |
|-----|-------------------|
| 1 | Evacuation lavabo |

PLAN D'IMPLANTATION DES VANNES ET PASSE COQUES

IX) CIRCUITS ELECTRIQUES

Toutes les fonctions ou tableaux où le voltage n'est pas précisé sont en 12 volts.

Circuit électrique 12V

Ne jamais travailler sur une installation électrique sous tension.

Ne jamais modifier une installation. Faire appel à un technicien qualifié en électricité marine.

Les batteries doivent être soigneusement arrimées.

Pour éviter un court circuit entre les deux pôles de la batterie, ne pas stocker d'objets conducteurs à proximité des batteries (outils métalliques,...).

Ne jamais modifier les caractéristiques des appareils de protection contre les surintensités.

Ne jamais installer ou remplacer les matériels ou appareils électriques par des composants excédant l'ampérage du circuit.

Circuit électrique 110V-220V

Certains bateaux sont équipés (en standard ou en option suivant les modèles) d'un circuit 110V ou 220V. Il convient de suivre les mesures suivantes pour éviter les risques de chocs électriques et d'incendie.

Ne pas travailler sur l'installation sous tension.

Branchez le câble bateau/quai dans le bateau avant de le raccorder à la prise de quai.

Ne pas faire tremper les prises de câble bateau/quai dans l'eau.

Coupez l'alimentation à quai au niveau du dispositif de sectionnement installé à bord avant de brancher ou de débrancher le câble d'alimentation bateau/quai.

Ne pas modifier les raccords du câble d'alimentation bateau/quai. N'utiliser que des raccords compatibles.

X) CIRCUIT GAZRéchaud à gaz

Le bateau est livré sans extincteur, l'application du règlement national de votre pays est sous votre responsabilité (nombre, capacité, type, emplacement).
 Nous conseillons d'installer au moins un extincteur à moins de 5 mètres de chaque couchette, à moins de 2 mètres de l'orifice extincteur du compartiment moteur, à moins de 2 mètres de tout appareil à flamme ouverte et à moins de 1 mètre du poste de barre. Nous conseillons une capacité totale des extincteurs portables de 8A/64B, chaque appareil ayant au minimum une capacité de 5A/34B. Les extincteurs à CO2 doivent être dédiés aux feux de cuisine ou aux feux électriques.

N'installez pas de matériaux inflammables au-dessus du réchaud (rideaux, papiers, serviettes, etc...).

Ne jamais laisser le navire sans surveillance lorsque les appareils fonctionnant au gaz ou à l'alcool sont en service.

Les appareils brûlant du combustible consomment l'oxygène de la cabine et rejettent les produits de combustion dans le bateau. Il est nécessaire de ventiler le bateau lorsque les appareils de cuisson au gaz sont en service. Ne pas obstruer les trous d'aération du bateau.

Ne pas fumer ou approcher une flamme nue lors de la recherche d'une fuite de gaz ou lors du changement d'une bouteille de gaz ou toutes autres interventions sur le circuit de gaz.

En cas d'odeur de gaz ou d'extinction accidentelle des flammes (bien que l'arrivée de gaz soit coupée automatiquement en cas d'extinction de la flamme) fermez les robinets et créer un courant d'air pour évacuer les gaz résiduels. Rechercher l'origine du problème.

Pour les réchauds à bouteille incorporée, le changement de celle-ci doit se faire en dehors bateau. Faire un essai avant de remettre le réchaud dans la cuisine. Faire attention à verrouiller les articulations des réchauds après leur mise en place.

Ne pas utiliser les appareils de cuisson pour chauffer les locaux.

S'assurer que les robinets des brûleurs sont fermés avant d'ouvrir celui de la tuyauterie et de la bouteille.

Fermer le robinet de tuyauterie d'alimentation et les robinets des bouteilles lorsque les appareils ne sont pas en service.

Ne pas obstruer l'accès aux composants du circuit de gaz notamment aux robinets (bouteilles et gazinière).

Les tuyaux souples reliant la bouteille à une extrémité du circuit et le réchaud à l'autre, doivent être changés en fonction des règlements en vigueur dans votre pays. Utiliser uniquement des tuyaux aux normes de votre pays.

Ne pas utiliser les logements des bouteilles de gaz pour stocker d'autres équipements.

Faire attention à ne pas détériorer le filetage de la bouteille sur lequel se monte le détendeur. Vérifier l'état du détendeur tous les ans et le changer si nécessaire. Utiliser un détendeur identique à ceux installés.

Veiller à ce que les robinets des bouteilles vides soient fermés et débranchés.

Ne pas utiliser de solutions à base d'ammoniac pour le nettoyage ou le repérage d'une fuite.

Réchaud à alcool

Certains bateaux sont équipés d'un réchaud à alcool.

Ne pas fumer en manipulant le combustible

Garder le combustible dans un bidon prévu à cet effet, à distance du réchaud, du moteur et de toutes autres sources de chaleur.

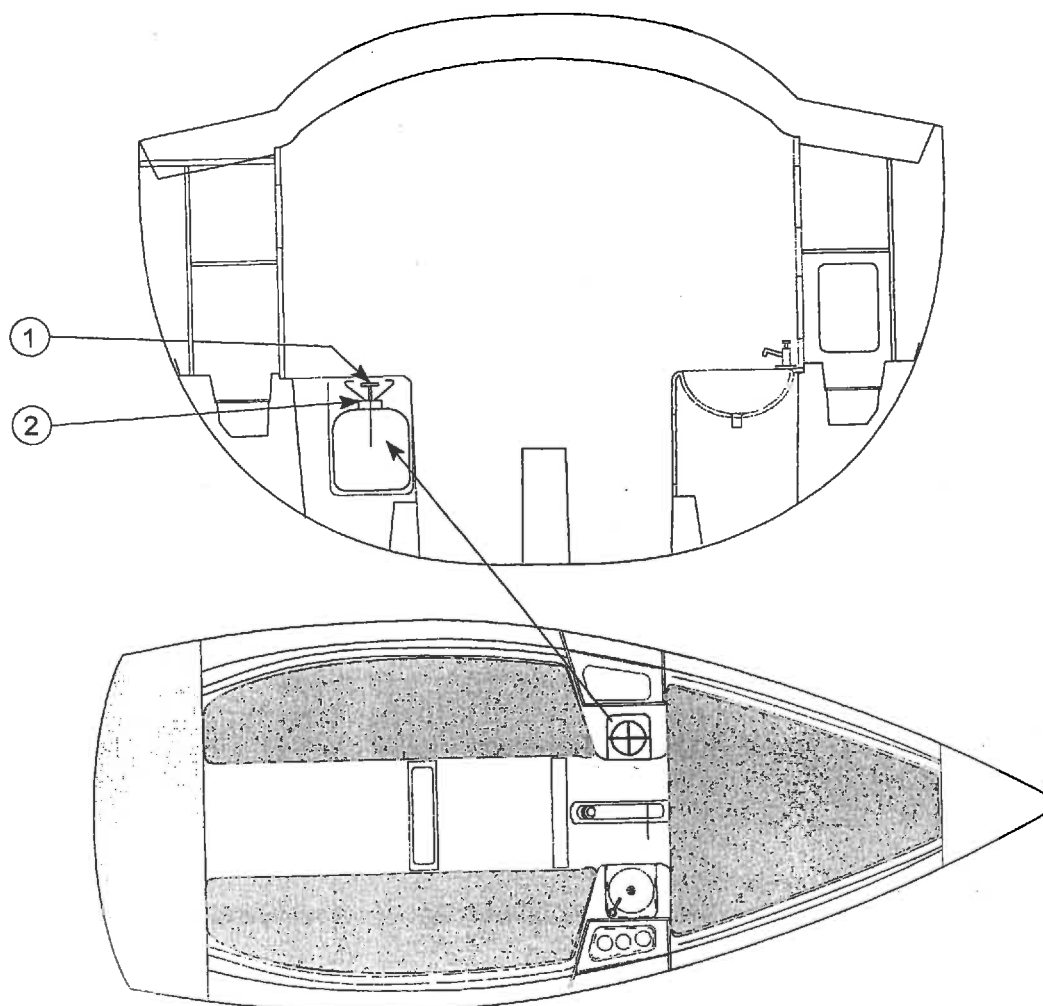
Suivre les préconisations du fabricant pour le remplissage des brûleurs. Ne pas verser directement l'alcool dans le brûleur par-dessus le réchaud.

N'utiliser que de l'alcool dénaturé. L'essence, le pétrole, le propane, le mazout, le fuel ou autres combustibles et matières inflammables sont à proscrire.

Essuyer immédiatement tous débordements de combustibles en dehors du réservoir du brûleur.

PLAN IMPLANTATION CIRCUIT GAZ

| REP | DESIGNATION |
|-----|---------------------------------|
| 1 | Réchaud gaz |
| 2 | Robinet ouverture/fermeture gaz |



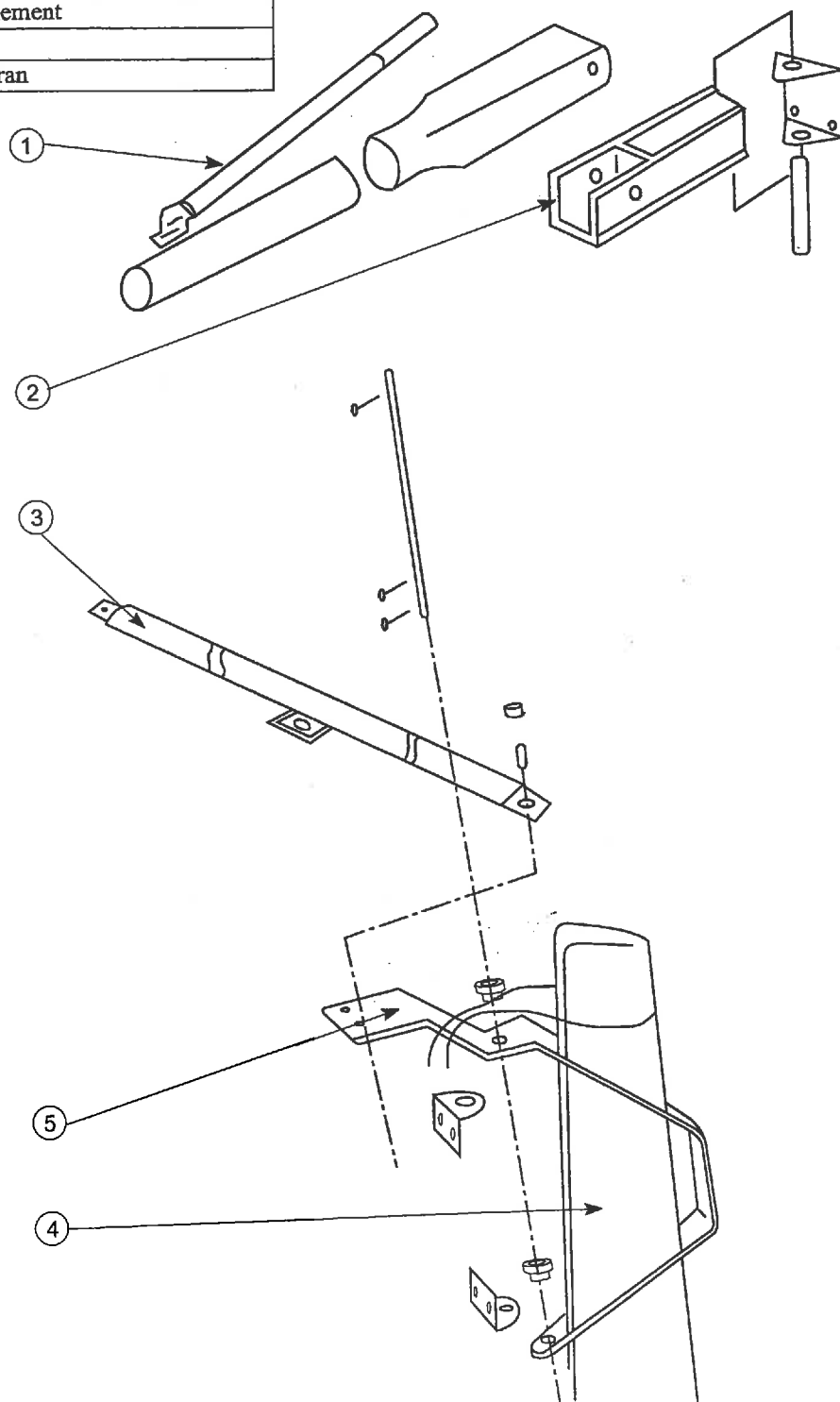
XI) SYSTEME DE DIRECTION, SYSTEME DE SECOURS

Les bateaux équipés d'une barre à roue sont pourvus d'une barre franche de secours, assurez-vous qu'elle est accessible à tous moments.

Vérifiez au moins une fois par an la bonne tension des drosses.

Soulevez le capot arrière, ouvrez le nable, enfoncez la barre franche de secours dans l'empreinte située sur la tête de mèche.

| REP | DESIGNATION |
|-----|-----------------------|
| 1 | Barre franche + stick |
| 2 | Tête de barre |
| 3 | Barre d'accouplement |
| 4 | Safran |
| 5 | Fourreau de safran |



XII) MOTORISATION

Arrêter le moteur ne pas fumer pendant le remplissage du réservoir de carburant.

Avant de démarrer, vérifiez que la cale moteur est propre et sèche. Toute présence de carburant dans les fonds doit vous faire renoncer au démarrage.

Pour les bateaux équipés de moteur à essence, ventiler le compartiment moteur pendant 5 minutes à l'aide des ventilateurs de cale afin d'éliminer les éventuelles vapeurs d'essence.

Pour les moteurs hors bords équipés de nourrice, remplir le réservoir portatif hors du navire dans un endroit bien ventilé loin de tous risques d'inflammation.

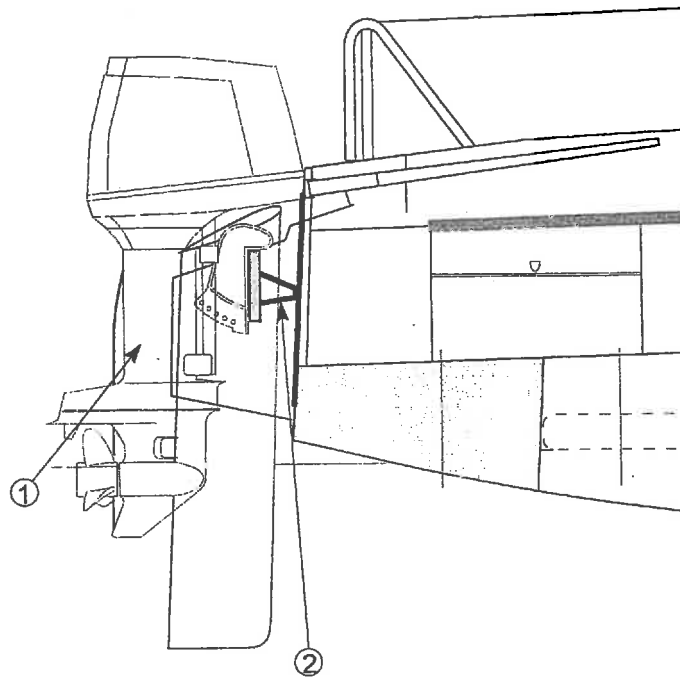
Les carburants stockés hors des réservoirs (nourrices, jerricanes,...) doivent être rangés dans un local ventilé.

Localiser l'orifice d'extincteur permettant d'éteindre un feu se déclarant dans la cale moteur.

Un système fixe d'extincteur, permettant d'éteindre un feu se déclarant dans la cale moteur, est installé sur les bateaux équipés de moteur à essence. Prenez connaissance de la position du déclencheur et de son fonctionnement. Il est nécessaire de ventiler le compartiment moteur après déclenchement.

| REP | DESIGNATION |
|-----|-------------------|
| 1 | Moteur Hors Bords |
| 2 | Chaise Hors Bords |

PLAN D'IMPLANTATION MOTEUR (OPTION)

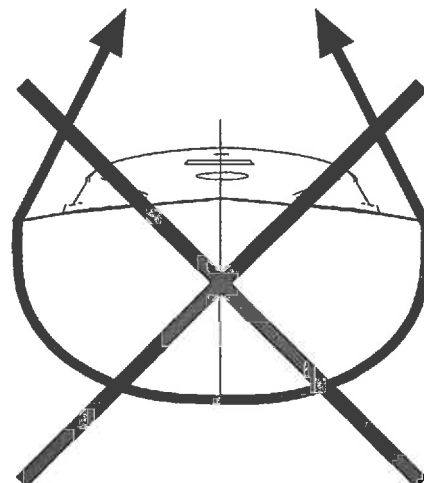
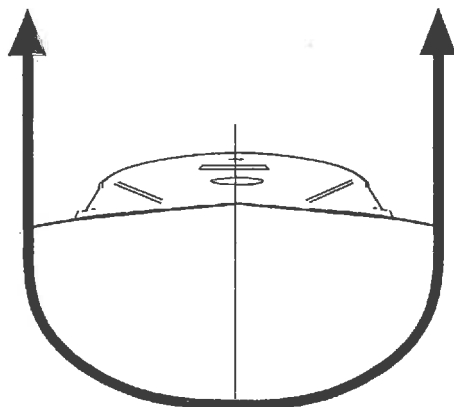
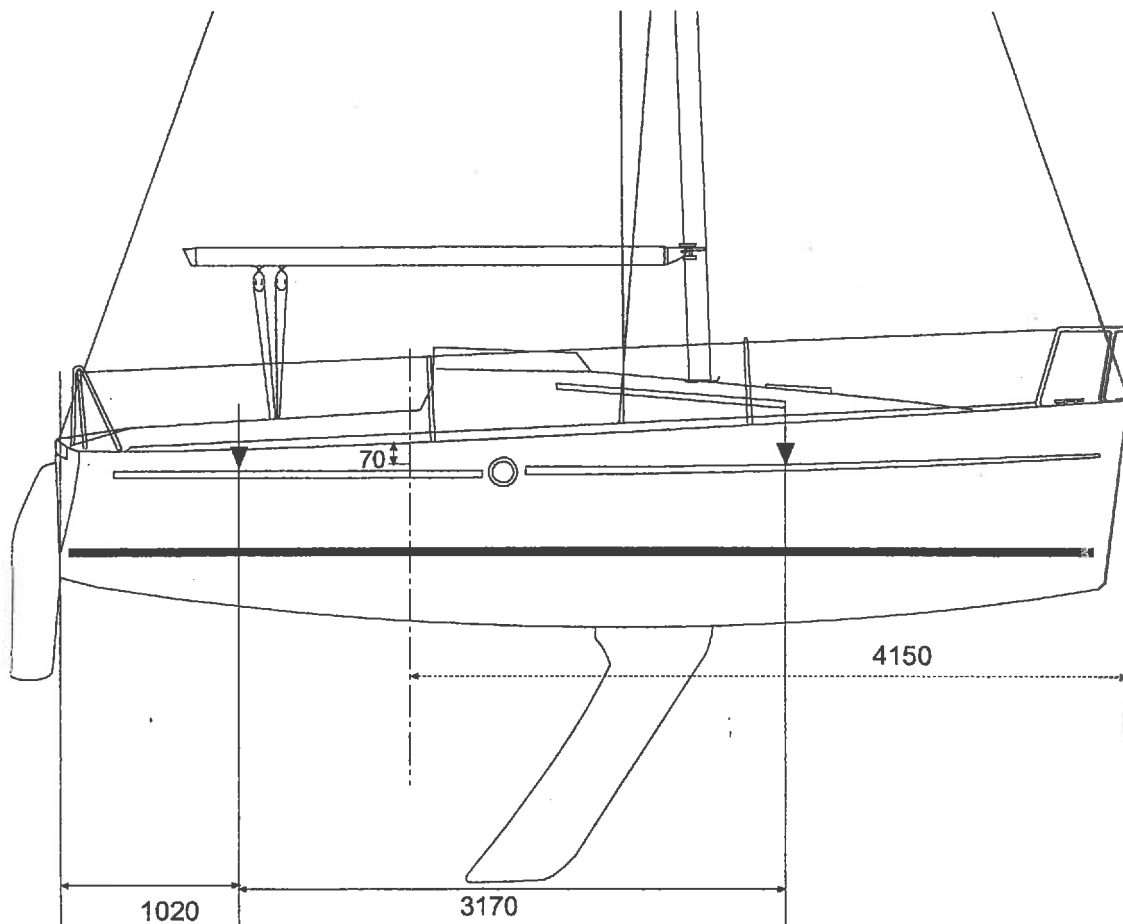
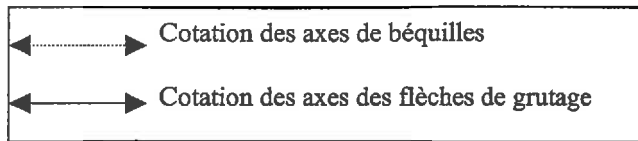


XIII) MANUTENTION

Contactez votre concessionnaire BENETEAU pour l'entretien et les réparations de votre bateau. Il vous donnera les meilleurs conseils et les pièces détachées ou les matériaux adaptés à votre bateau.

Faites faire une visite de maintenance une fois par an pendant l'hivernage.

PLAN ET COTATION DES AXES DE POSITIONNEMENT DES BERS ET DES SANGLES DE GRUTAGE ; POSITION DES CADENES DE BEQUILLES



XIV) MAINTENANCE

Votre bateau représente un capital important qui, compte tenu de son environnement particulièrement agressif, nécessite un entretien spécifique et régulier. Par ailleurs, bon nombre d'accidents sont dus à la négligence et au manque d'entretien. Ces deux raisons, la préservation du capital et la sécurité, doivent vous faire prendre conscience de l'importance que revêt l'entretien régulier et minutieux de votre bateau.

Les quelques conseils ci-dessous et vos NOTES PERSONNELLES vous y aideront.

1) LA COQUE

En stratifié de polyester renforcé verre, elle est réalisée avec des produits de haute qualité. Il serait faux cependant de prétendre qu'elle gardera à vie son état d'origine si on ne lui accorde pas un minimum de soin.

Le gel coat est sensible aux coups et rayures qu'il pourrait recevoir lors de manoeuvres. Ayez toujours un équipier prêt à placer un pare-battage à l'endroit utile.

Il sera utile de passer la coque et le pont, aussi souvent que possible, au jet d'eau douce.

Préparation de la coque

Au préalable, vous pouvez appliquer sur le gel coat une peinture époxydique qui protégera la carène (les oeuvres vives) de votre bateau contre les agressions naturelles du milieu marin.

De plus, la carène doit être recouverte d'une peinture de protection antifouling empêchant l'adhérence de la végétation marine.

Lors de l'application de l'antifouling, attention à ne pas peindre les anodes, têtes des instruments électroniques et de ne pas obstruer les crépines des prises d'eau, en particulier, celles du système de refroidissement du moteur.

Dans tous les cas, dégraisser la carène et effectuer un léger ponçage manuel avec un papier à l'eau de grain 400 ou plus.

Entretien

Pour maintenir un bon aspect de gel coat de votre bateau, un entretien préventif et régulier de celui-ci est nécessaire. Pour cela, n'hésitez pas à consulter votre concessionnaire qui vous conseillera sur les méthodes et les produits les plus appropriés à utiliser.

2) LE PONT

Rincer régulièrement à l'eau douce le pont et l'accastillage.

Brosser régulièrement le pont à l'aide d'un détergent liquide doux.

Accastillage :

Lubrifier régulièrement les poulies, réas, ridoirs, winchs, guindeau, rails, chariots, etc avec une graisse ou huile légère.

Polir avec une pâte appropriée les aciers inoxydables qui peuvent présenter des petites piqûres ou alvéoles d'oxydation sans importance.

Les boiseries extérieures en teck :

Brosser à l'eau les boiseries.

Les boiseries en teck n'ont besoin d'aucune protection particulière. Un simple ponçage au papier de verre fin permet de rajeunir l'aspect du teck.

Les plexiglass:

Rincer à l'eau douce. Nettoyer à l'aide d'une éponge et d'un produit ménager pour vitres.

Le Gouvernail :

Chaque année, faites vérifier l'ensemble du système de l'appareil à gouverner.

3) INTERIEUR

Chaque fois que le temps le permet, aérer et ventiler régulièrement votre bateau, retirer les planchers, les coussins, les dessus de couchettes et placer les verticalement quand vous quittez le bateau.

Protéger l'intérieur de votre bateau le plus souvent possible à l'aide des rideaux installés.

Veillez à la propreté et à l'assèchement des fonds.

Rincer à l'eau douce avec un détergent liquide les boiseries intérieures qui sont vernies dans la plupart de nos bateaux, puis polir avec une peau de chamois.

Le nettoyage et l'entretien des tissus, des coussins ou des habillages de votre bateau varient selon les matériaux utilisés, aussi consulter un professionnel avant toute intervention.

Circuit eau douce

Il est possible de stériliser les réservoirs à l'aide de pastilles de clanzone disponibles en pharmacie.

En cas d'inactivité prolongée, rincez les réservoirs et canalisations avec de l'eau vinaigrée.

Installation moteur

Faites vérifier, entretenir l'ensemble du système de propulsion par un professionnel et reporter vous à la notice du fabricant du moteur fournie avec votre bateau.

Tenir le réservoir de carburant le plus plein possible pour éviter la formation de condensation.

4) GREEMENT

Une inspection annuelle du gréement courant et dormant est indispensable, profitez en pour en faire l'entretien.

Rincer soigneusement à l'eau douce le gréement courant après chaque saison.

5) VOILES

Chaque fois que cela sera possible, rincer les voiles à l'eau douce et laissez les sécher.

Les voiles craignent eau et soleil, aussi, dégréez les chaque fois que vous le pouvez.

6) L'HIVERNAGE**DESARMEMENT**

Débarquez tous les documents de bord, les cordages non utiles à l'amarrage, les vivres, les vêtements, le matériel de sécurité, les batteries, la bouteille de gaz, etc.

Faites réviser le matériel de sécurité.

Profiter du désarmement pour procéder à un inventaire complet de votre bateau.

PROTECTION ET ENTRETIEN**a) Intérieur :**

Vidanger les canalisations d'eau douce et les rincer à l'eau vinaigrée.

Fermer les vannes de prise d'eau (sauf si votre bateau est mis à terre), rincer et vidanger les cuvettes et pompes des WC.

Rentrer les têtes de sondeur et de speedomètre.

Assécher et nettoyer méticuleusement toutes les cales.

Placer les planchers, les coussins et les dessus de couchettes verticalement pour favoriser l'aération des compartiments.

b) Extérieur :

Rincer abondamment la coque, le pont et l'accastillage, graisser toutes les pièces mécaniques et mobiles.

Protéger votre bateau avec des pare-battages et assurez-vous qu'il est bien amarré.

Bloquer le gouvernail.

c) Moteur :

La mise en hivernage du moteur relève de la compétence d'un professionnel. Elle sera différente selon que le bateau reste à flot ou est mis à terre.

L'ENSEMBLE DE CES PRECONISATIONS NE CONSTITUE PAS UN CHECKLIST EXHAUSTIF, VOTRE CONCESSIONNAIRE SAURA VOUS CONSEILLER ET PROCEDER A L'ENTRETIEN TECHNIQUE DE VOTRE BATEAU

XV) ENVIRONNEMENT

Ne rejetez pas les huiles de vidanges à la mer.

Lors du remplissage du réservoir moteur, prenez toutes les précautions pour éviter le débordement d'hydrocarbures.

Au port, n'utilisez pas les sanitaires du bateau s'ils ne sont pas équipés de réserves de déchets organiques.

L'utilisation de détergent contribue à la détérioration de la faune et de la flore marine, choisissez pour vos opérations de nettoyage des produits entièrement biodégradables.

Ne jetez pas de sacs plastiques et de poubelles en mer, utilisez les poubelles prévues à cet effet lors de vos escales.

Comme nous, vous aimez la mer, aidez nous à la sauvegarder, ne la polluez pas.

XVI) SYSTEME DE DERIVE

Pour naviguer avec la dérive en position basse, descendre la dérive au maximum puis la remonter d'un tour ou deux pour que le système soit toujours sous tension.

Lors des carénages de votre bateau, n'oubliez pas de graisser, au moins deux fois par an, la vis sans fin du système de dérive.

Si votre bateau est équipé d'un système de retenue de dérive en position basse en cas de chavirage, celle-ci doit toujours rester à poste.

BENETEAU®

OWNER'S MANUAL

FIRST 211

FR-BEY -----

BENETEAU REF :

SUMMARY:

| | |
|--|----|
| I) INTRODUCTION..... | 3 |
| II) IDENTITY CARD OF THE BOAT..... | 4 |
| III) ACCOMMODATION..... | 6 |
| IV) DECK (Location of the life raft)..... | 8 |
| V) SAILS AND RIGGING..... | 9 |
| VI) FRESH WATER SYSTEM..... | 12 |
| VII) BILGE PUMP SYSTEM..... | 14 |
| VIII) SEACOCKS AND SKIN FITTINGS..... | 16 |
| IX) ELECTRIC SYSTEMS..... | 17 |
| X) GAS SYSTEM..... | 20 |
| XI) EMERGENCY SYSTEM OF THE STEERING SYSTEM..... | 22 |
| XII) MOTORIZATION..... | 23 |
| XIII) HANDLING..... | 25 |
| XIV) MAINTENANCE..... | 26 |
| XV) ENVIRONMENT..... | 29 |
| XVI) CENTREBOARD SYSTEM..... | 30 |

EXPLANATION OF THE TYPOGRAPHY USED:

DANGER

WARNING

TAKE CARE

RECEIPT

OWNER'S NAME

ADDRESS

.....

.....

Owner of the FIRST 211 n°

Do certify that I have accepted delivery and read the information in the owner's manual delivered with the boat.

On

Signature

Please keep this copy for your records



RECEIPT

OWNER'S NAME :

ADDRESS :

.....

.....

Owner of the FIRST 211 n°

Do certify that I have taken delivery and read the information in the owner's manual delivered with the boat.

On

Signature

Please send back this copy to BENETEAU S.A
ZI des Mares BP66
85270 Saint Hilaire de Riez
FRANCE

D) INTRODUCTION

Dear Madam, Dear Sir,

You have just taken delivery of your new BENETEAU boat and we would like to congratulate you first of all for the confidence you showed to us in choosing a product of our mark.

A BENETEAU boat is built to last : each boat is subject to particular care in the slightest details, as early as when she is designed, when she leaves the factory and she is launched ; this way, she will come up to your expectations for many years.

This manual was meant to help you to enjoy your boat safely. You will find in it the details of your boat , her fittings and information about the use and maintenance. Read it carefully and get to know her before you put out to sea.

If this is your first boat, or if you change to a new type of boat (to which you are not used) get some training to control and sail her , to ensure your safety and comfort. Then you will be able to assume the command of the boat. Your dealer, your national sailing association or your Yacht club will be very happy to recommend you local sailing schools or professional instructors.

Have fine and safe sailing time.

(1) Throughout their lives, our boats are regularly improved and benefit from our experience and our customers' experience ; therefore the specifications given in this owner's manual are not contractual and may be modified without prior notice and up dating obligation.

In the same way, this manual has a general purpose and it may sometimes list some equipments or refer to some points which are not relevant to your own boat. In case of doubt, you shall always refer to the inventory list.

**KEEP THIS MANUAL IN A SAFE PLACE AND HAND IT OVER TO THE NEW OWNER IF YOU SELL
THE BOAT.**

II) IDENTITY CARD OF THE BOAT

Type FIRST 211
 Name of Builder BENETEAU SA
 Design Category..... B
 N° of acknowledged body..... CE 0607

| | |
|---------------------|---------|
| Length Over All: | 6.40 m |
| Length of Hull | 6.25 m |
| Length of Waterline | 6.00 m |
| Over All Beam | 2.48 m |
| Draught: Shallow : | 0.70 m |
| Deep: | 1.80 m |
| Clearance Height | 10.40 m |

| | |
|-----------------------------------|------|
| Maximum Authorized Engine Power : | 8 kW |
|-----------------------------------|------|

| | |
|----------------------|-----------|
| Fresh Water Capacity | 35 Litres |
| Battery Capacity | 45 Amp |

| Category | Height of Waves (m) | Wind Force (Beaufort) |
|----------|---------------------|-----------------------|
| A | > 4 | > 8 |
| B | < 4 | < 8 |
| C | < 2 | < 6 |
| D | < 0.5 | < 4 |

For additional information concerning the fitted equipment, please refer to their manuals enclosed in the boat literature.

Maximum recommended number of persons on board by design category:

| Category | Number of persons |
|----------|-------------------|
| A | |
| B | 4 |
| C | 6 |
| D | 6 |

The equipments of the C.E. Certified boat are : The fuel tanks, the parts of the steering system, the parts of the gas system and the hatches and portholes.

(1)

WEIGHT ESTIMATION

| SAILING CATEGORIES | A | B | C | D |
|---|----------|-------------|-------------|-------------|
| Light Boat : | | 1185 | 1185 | 1185 |
| Safety Equipment : | | 45 | 45 | 45 |
| Sail : | | 15 | 15 | 15 |
| Light Displacement : | | 1245 | 1245 | 1245 |
| Minimum Crew : | | 75 | 75 | 75 |
| Life Raft : | | 30 | 30 | 30 |
| Rest of Crew : | | 225 | 225 | 225 |
| Personal Equipment: | | 125 | 125 | 125 |
| Optional Equipment (6 HP Outboard Engine) | | 40 | 40 | 40 |
| Margin for Extra Equipment : | | 45 | 45 | 45 |

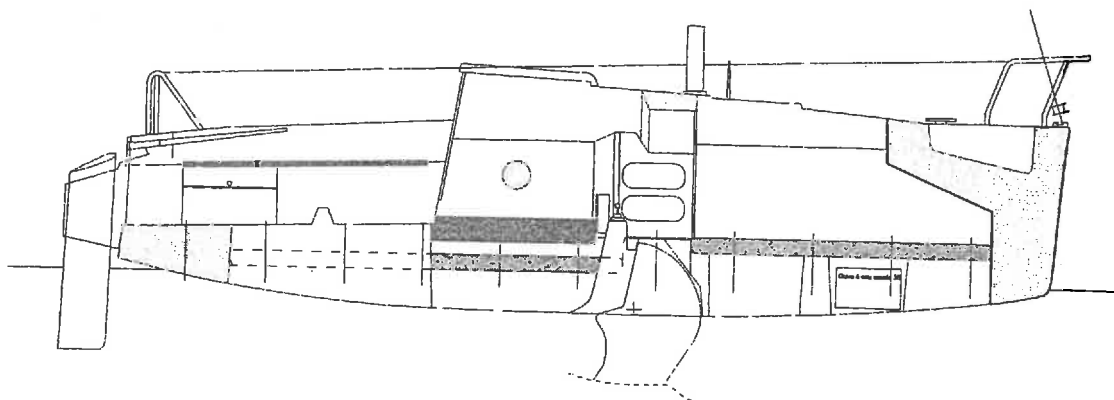
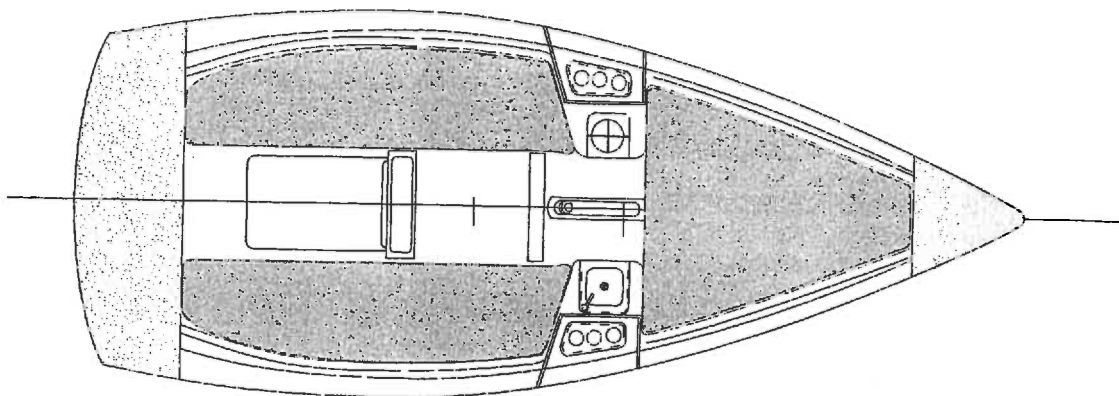
| | | | |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| MAXIMUM LOAD DISPLACEMENT (Kg) | 1785 | 1785 | 1785 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|

| | | | |
|--------------------------|------------|------------|------------|
| MAXIMUM LOAD (Kg) | 540 | 540 | 540 |
|--------------------------|------------|------------|------------|

MAXIMUM LOAD = MAXIMUM LOAD DISPLACEMENT - LIGHT DISPLACEMENT

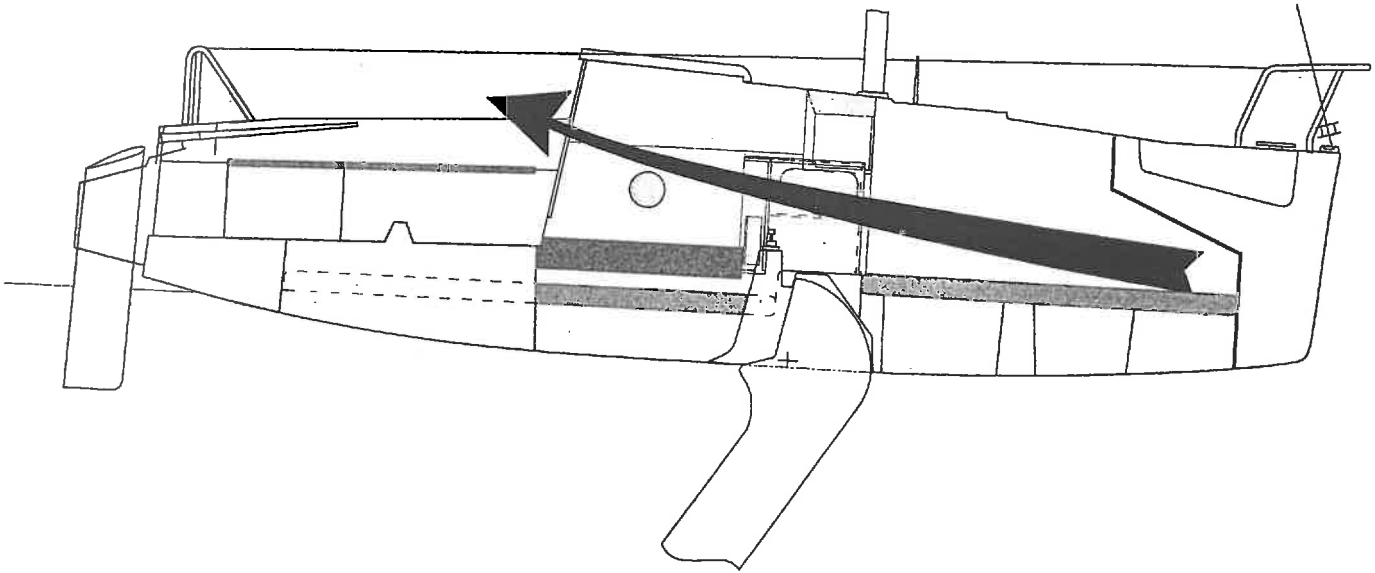
ANY OVERLOADING CARRIES A RISK OF FLOODING OR LOSS OF STABILITY

III) ACCOMMODATION





- Recommended Exit



IV) DECK

- The safe lines can be fastened either on the mooring cleats or on the toe rail.

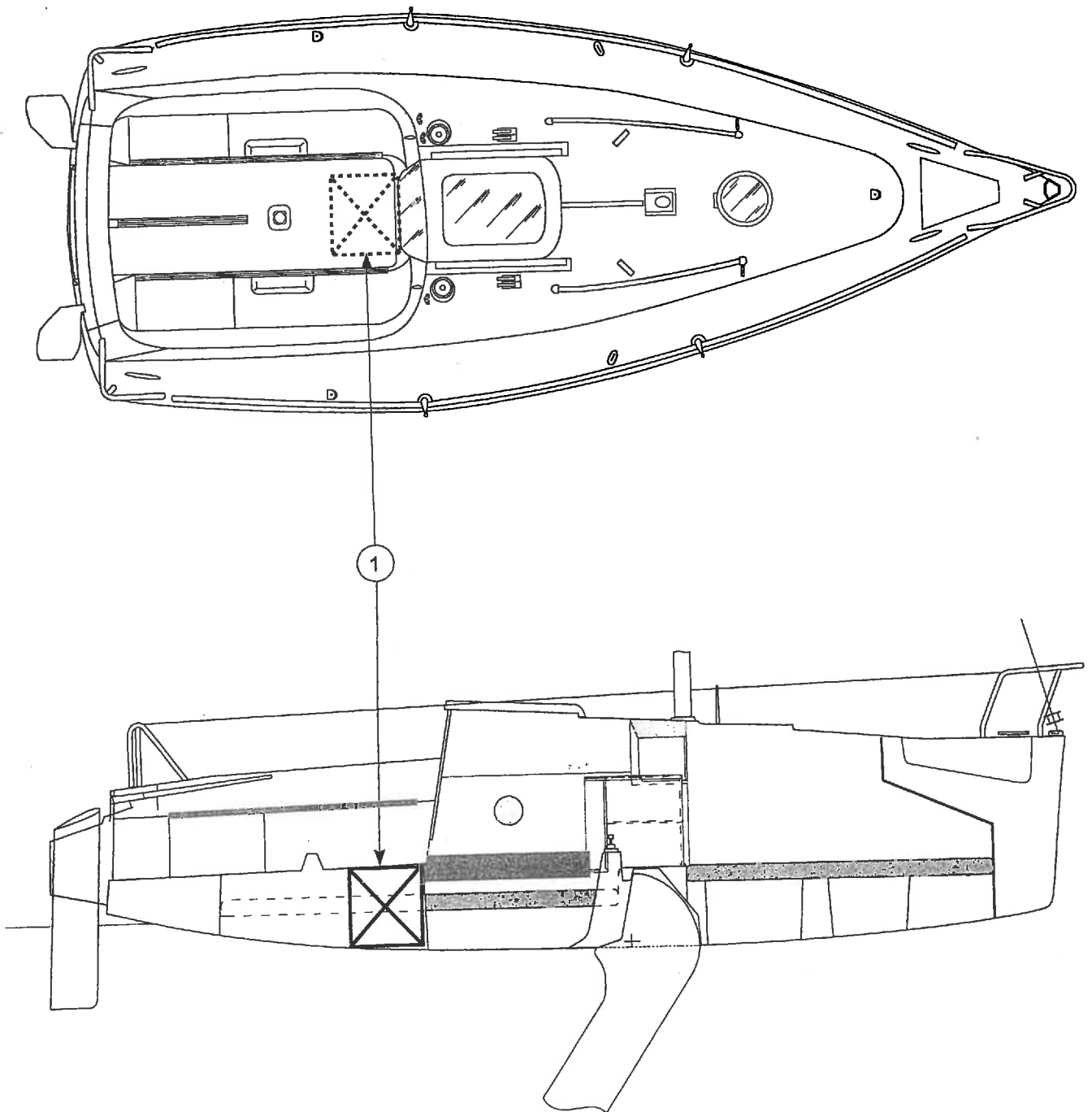
Some boats are fitted with a foldaway swimming ladder. The swimming ladder shall be in its usual place on the transom as soon as you are on board.

Make sure that the hatches and portholes are closed before you put out to sea.

In case of rough sea, close the boat with her door and washboard so that no water may come into the boat

Check that nothing blocks up the draining holes ; never seal them.

- ① Location of the life-raft



V) SAILS AND RIGGING

Specifications of the Sails :

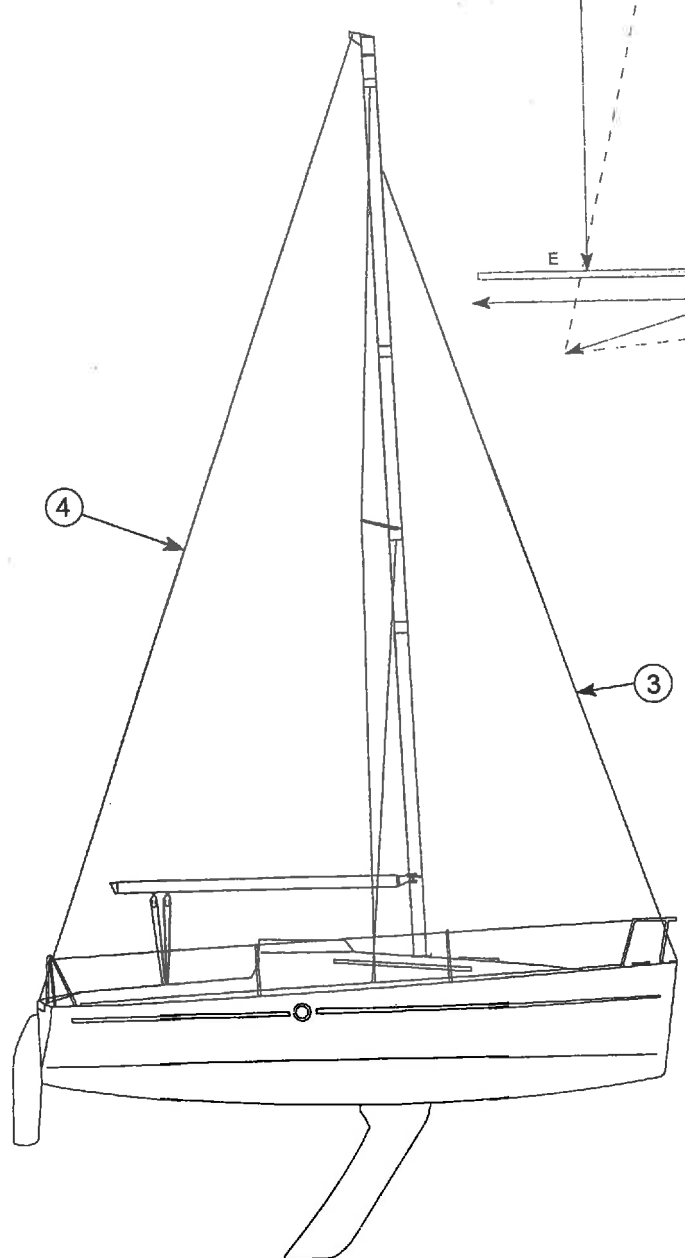
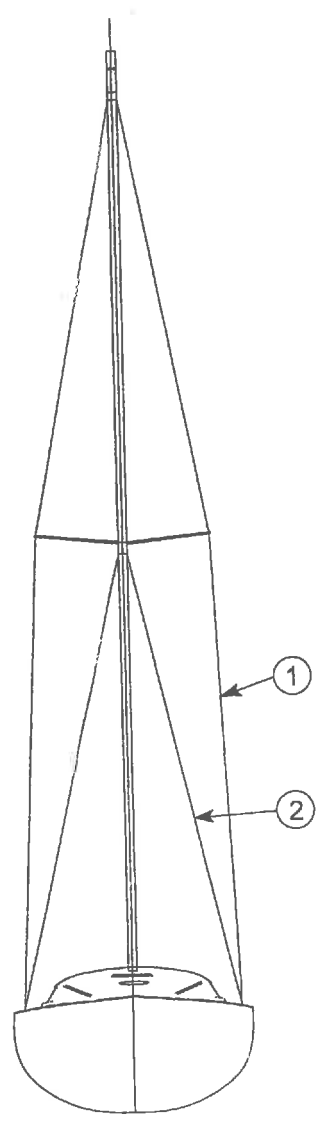
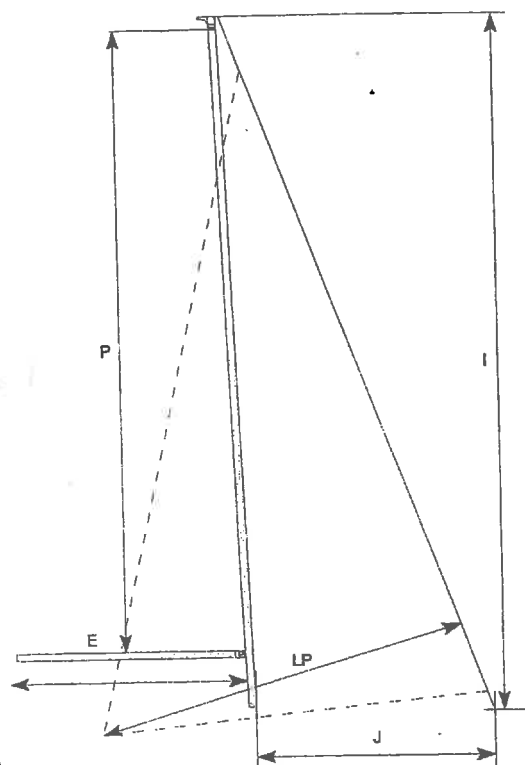
| SAIL | AREA m ² |
|--------------|----------------------|
| Total | 25.20 m ² |
| Main Sail | 13.80 m ² |
| Genoa (maxi) | 11.40 m ² |
| Spinnaker | 34.70 m ² |

| | |
|----|--------|
| I | 8.59 m |
| J | 2.40 m |
| P | 8.24 m |
| E | 2.85 m |
| LP | 2.67 m |

Specifications of the Standing Rigging:

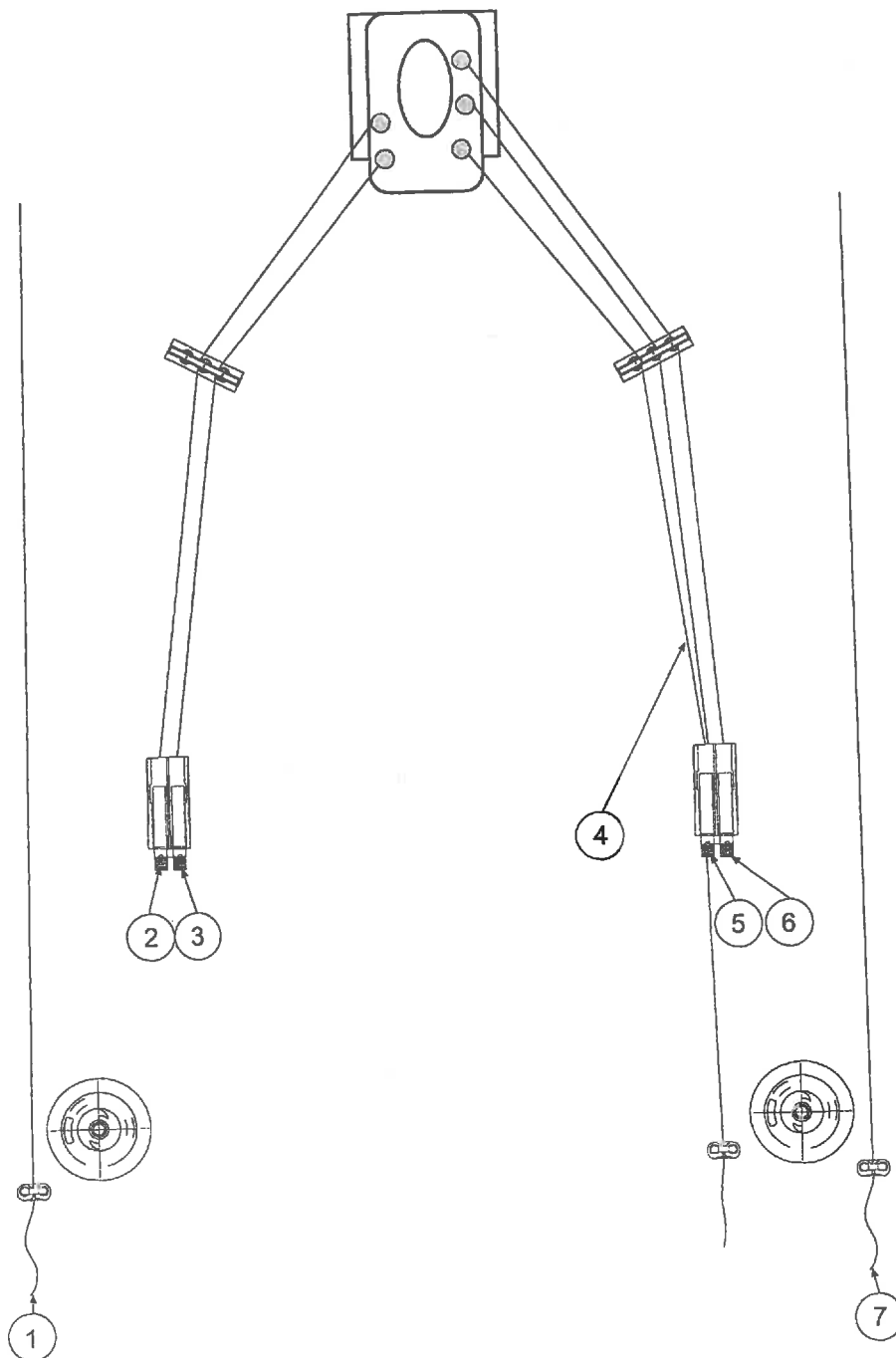
V : Vertical - D : Diagonal

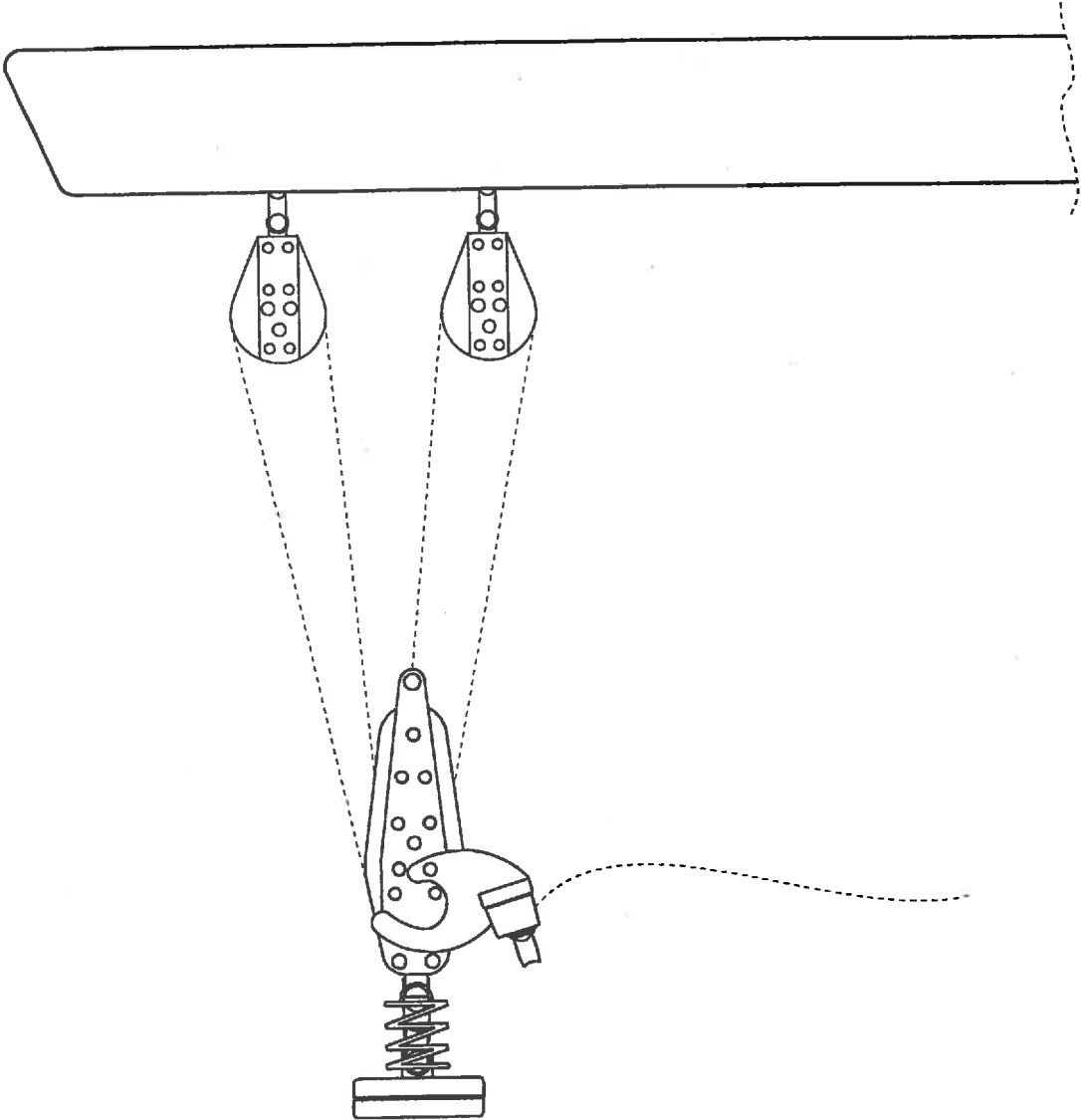
| REF | CABLE | Ø mm |
|-----|--------------------|------|
| 1 | V1 (Shroud) | 4 |
| 2 | D1 (Lower Shroud) | 4 |
| 3 | Forestay | 4 |
| 4 | Preventer Backstay | 3 |



DECK FITTING LAY OUT

| REF | STANDARD MAST |
|-----|-----------------------------|
| 1 | Genoa Furling Line |
| 2 | Mainsail Halyard |
| 3 | Reef n° 1 |
| 4 | Spinnaker Boom Topping Lift |
| 5 | Reef n° 2 |
| 6 | Spinnaker Halyard |
| 7 | Spinnaker Boom Downhaul |





VI) FRESH WATER SYSTEM (OPTIONAL)

| REF | DESCRIPTION |
|-----|---------------------------|
| 1 | Water Tank 35 l |
| 2 | Hand Pump – Fresh Water |
| 4 | Filler – Fresh Water Tank |
| 13 | Galley Sink |

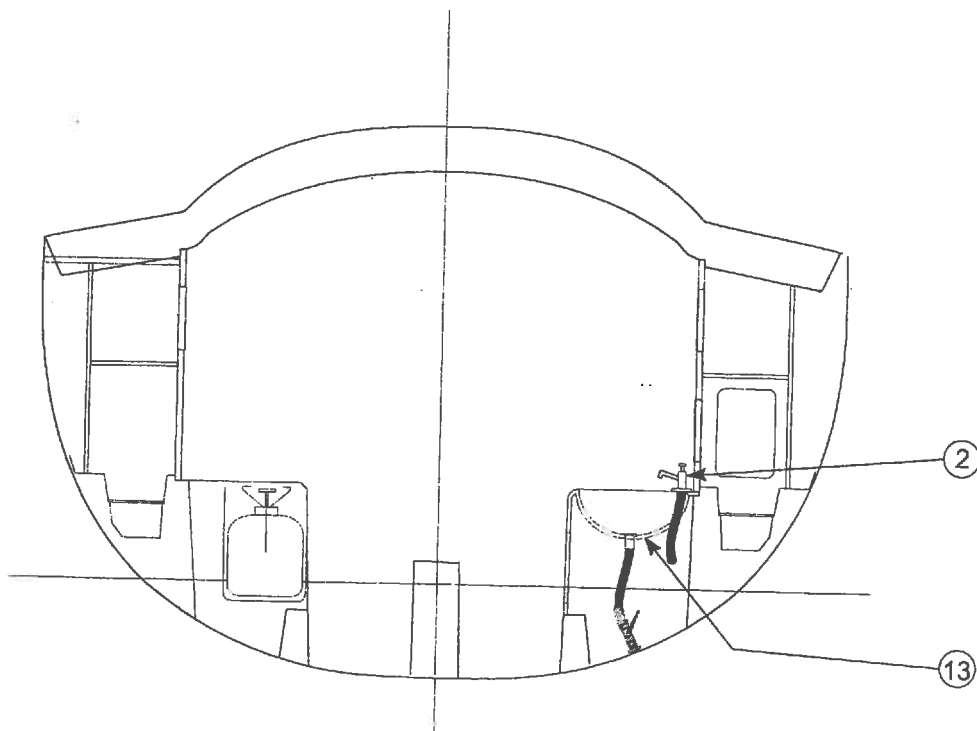
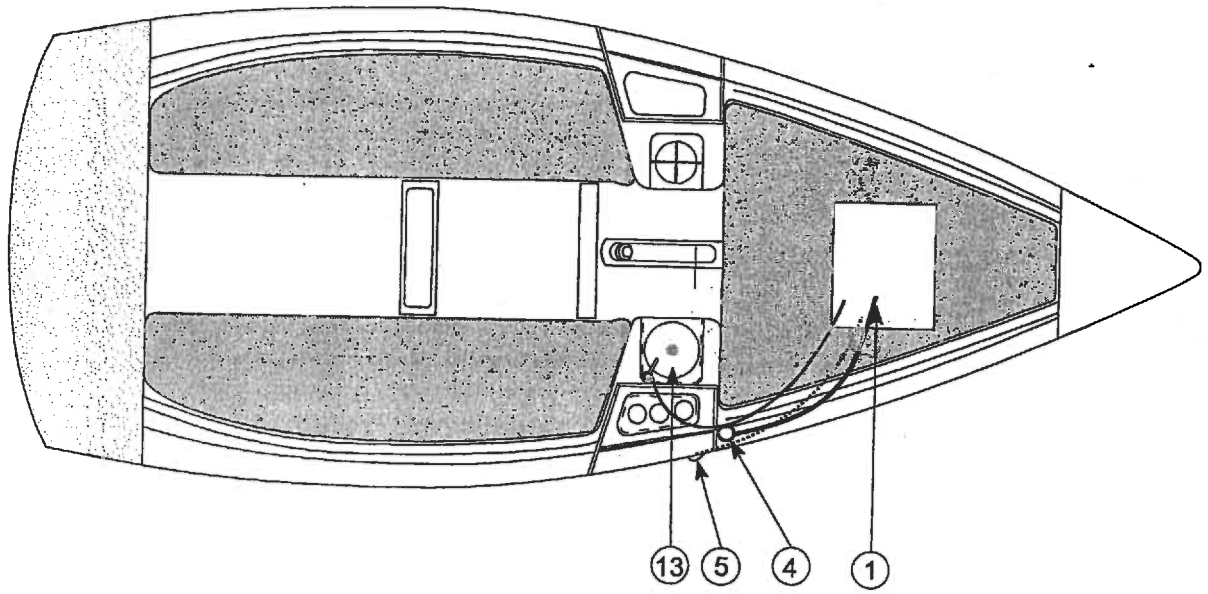
The fresh water system supplies the sink in the galley and the washbasins. This supply is made depending on the models, either by a manual pump, or by an electric pump; before this pump there is a filter it is necessary to clean regularly.

Never run an electric pump when the tank is empty otherwise it might be irreparably damaged.

Never force the filling nozzle deep down the filler pipe in order to prevent any over pressure in the systems and keep an eye on the vent hole(s) through which the water in excess will be discharged.

When the system has not been used for a long period of time, the tanks and pipes shall be cleansed with an acetic acid solution (white vinegar)

The water flows out from the sink and wash basins through their own skin fitting seacocks ; Close them when the water system is not used.



VII) BILGE PUMP SYSTEM

| REF | DESCRIPTION |
|-----|---|
| 1 | Inside Manual Bilge Pump 0.75 l/mn |
| 2 | Outside Manual Bilge Pump 1.9 l/each time |
| 3 | Inside Bilge Pump Intake |
| 4 | Outside Bilge Pump Intake |
| 5 | Inside Bilge Pump Delivery |
| 6 | Outside Bilge Pump Delivery |

Make sure the bilge pump system is in good working order before you put out to sea.

Make yourself acquainted with the way the bilge pump system of your boat works :

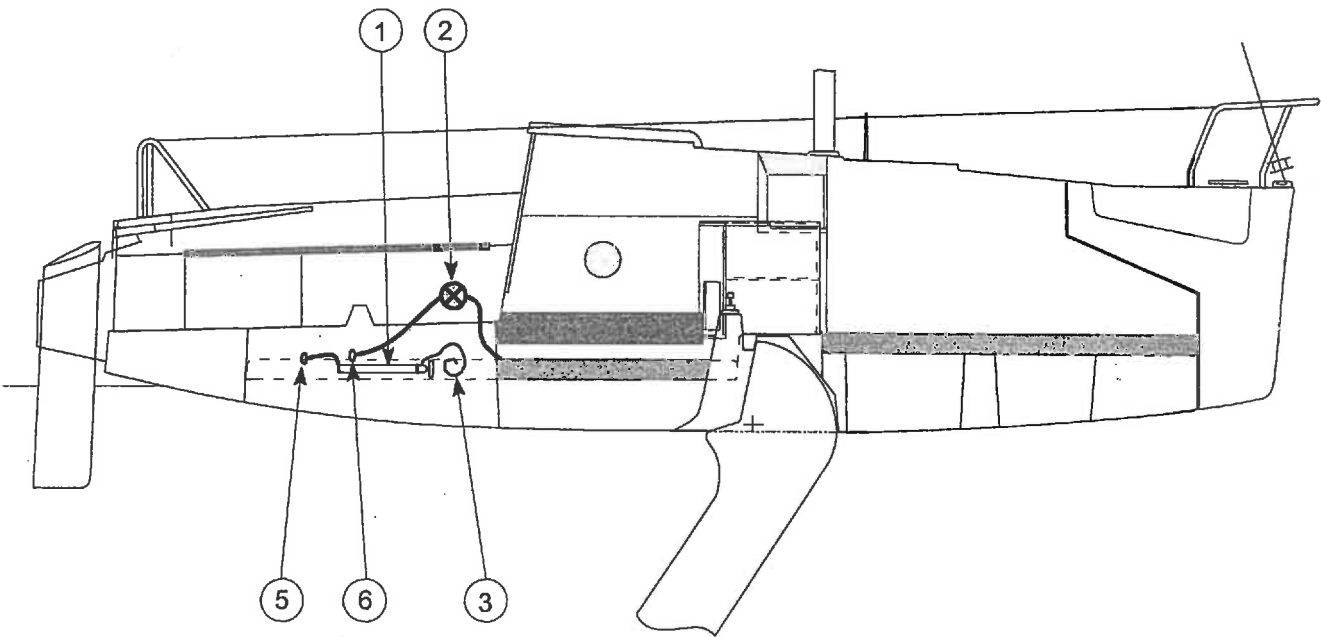
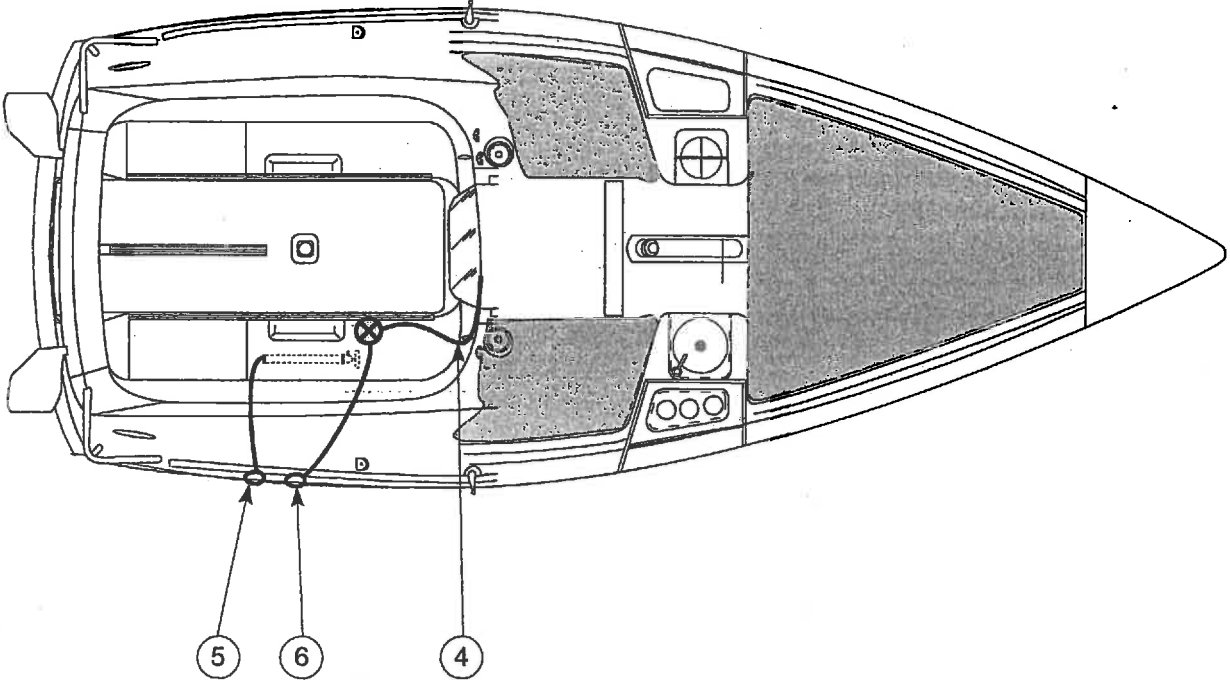
- Locate the manual bilge pump and the handle which enables you to make it work.
- Locate the on switch of the electric bilge pump and get to know how the seacocks work

(for the boats fitted with an electric bilge pump).

(See the lay out drawing of the system in the owner's handbook)

Make sure that the bilge pump intake strum box is not blocked with dirts.

Regularly clean the intake strum box on the sump and the filter of the system in case of an electric pump.



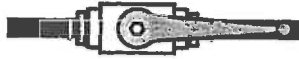
VIII) SEACOCKS AND SKIN FITTINGS

Close all the seacocks when you leave the boat.

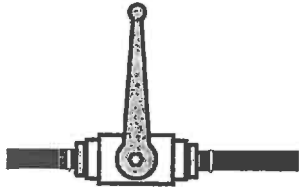
The flushing toilets may be situated below the waterline ; get into the habit of systematically closing the seacocks after each use.

Make sure that all the seacocks which are not used are closed before you put out to sea. (in the owner's manual, see the drawing where the lay out of the skin fittings is shown).

Opening and closing of the seacocks



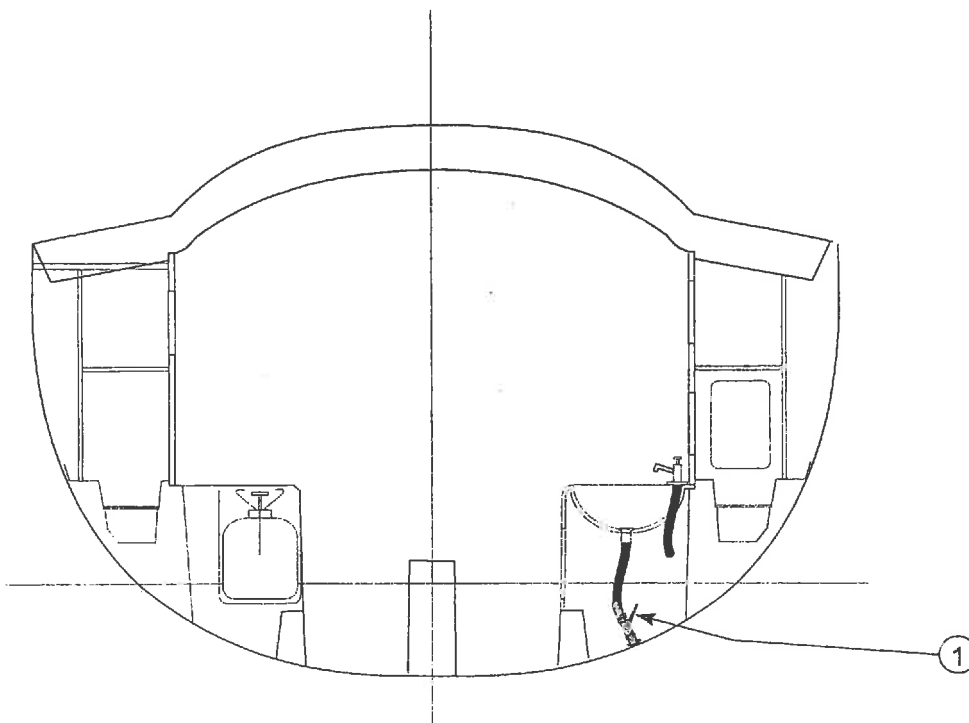
Open



Closed

| REF | DESCRIPTION |
|-----|------------------|
| 1 | Washbasin Outlet |

SEACOCK AND SKIN FITTING LAY OUT



IX) ELECTRIC SYSTEMS

When the voltage is not specified, all the functions or panels are in 12 Volts.

12V Electric System

Never work on a live electric fitting.

Never tamper with an electric fitting. Call in a technician qualified in marine electricity.

The batteries must be carefully and safely stowed.

In order to prevent a short circuit between the battery terminals, do not store conductive objects near the batteries (e.g. metal tools, ...)

Never alter the specifications of the devices which protect against overstrength.

Never fit or replace the electric materials or appliances by components which exceed the system amperage.

110V-220V Electric System

Some boats are fitted with a 110V or a 220 V system (some as standard, others as an option, depending on the models). We advise you to follow the below mentioned steps in order to avoid the risks of electric shocks and of fire.

Do not work on a live fitting.

Connect the boat / shore supply cable in the boat before you plug it into the shore supply socket itself.

Do not immerse the boat / shore cable sockets.

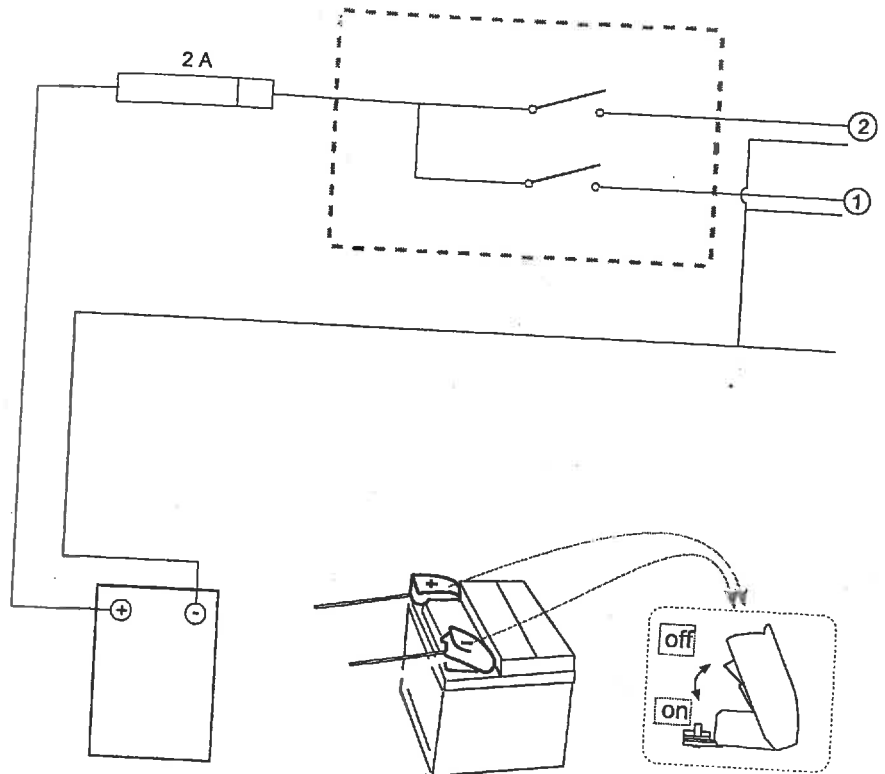
Switch off the shore supply with the switch on board before you plug in or unplug the boat / shore supply cable.

Do not tamper with the connections of the Boat / shore supply cable. Use only compatible connections.

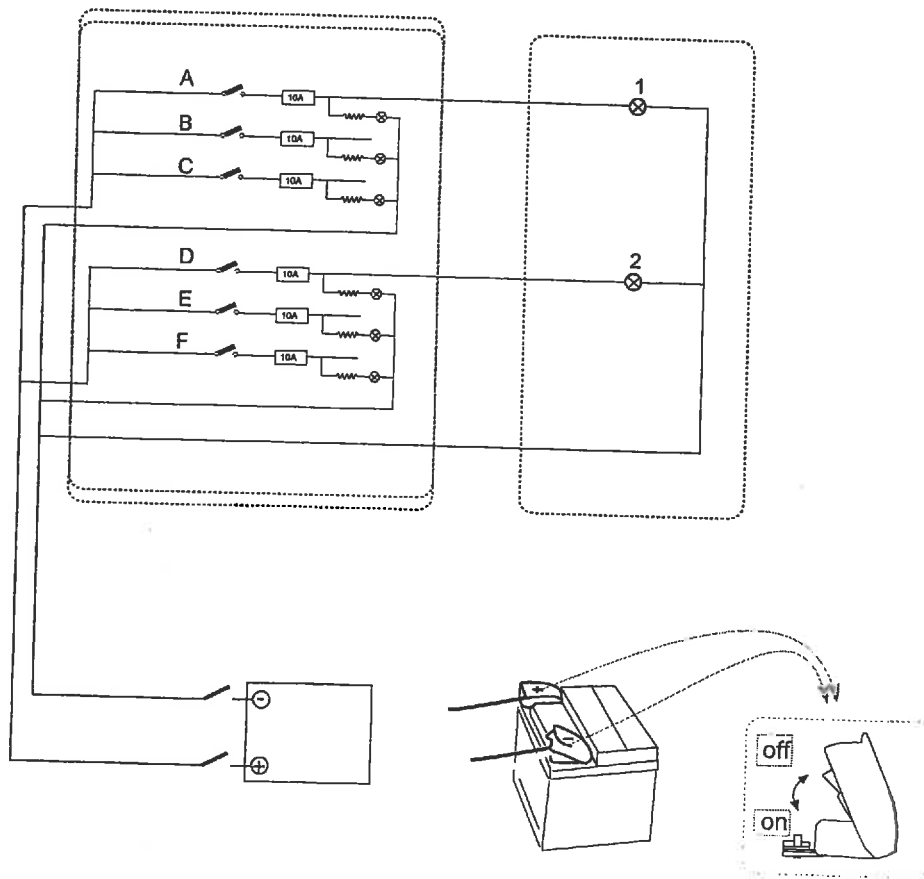
ELECTRICITY LAY OUT

FIRST 211

2 Function Panel



6 Function Panel (OPTIONAL):



X) GAS SYSTEM**Gas Stove**

The boat is delivered without any fire extinguisher. It is your own responsibility to comply with the laws and regulations of your own country (Number, capacity, type and place of fire extinguishers). We advise you at least to install an extinguisher less than 5 metres away from each berth, less than 2 meters away from the extinguisher aperture in the engine compartment, less than 2 meters away from any naked flame device and less than 1 meter away from the helm pedestal. We advise a total capacity of the portable extinguishers reaching 8A/64B, each extinguisher having at least a 5A/34B capacity. The CO2 extinguishers shall be used to fight fires in the galley or electric fires.

Do not fit or store flammable materials above or over the stove (Curtains, papers, napkins, and so on.....).

Never leave the boat unattended when the gas or spirit appliances are working.

The appliances which use fuel consume the oxygen within the cabin and release the combustion products into the boat. It is necessary to ventilate the boat when the gas cooking appliances are working. Do not obstruct the air vents of the boat.

Do not smoke or use a naked flame when you are trying to locate a gas leak or when you change the gas bottle or whenever you intervene on the gas system.

If you smell gas or find that the burners have gone out, by accident, (although appliance models cut off the gas automatically if the flames go out) turn off the gas taps and do ventilate the boat in order to get rid of any residual gas. Find the root of the problem.

For the stoves with an integral gas cylinder you shall change the cylinder outside the boat. Test the stove before you put it back in the galley. Pay particular attention to the stove fittings and make sure the stoves are locked after they have been put in their places.

Do not use cooking appliances to heat the inside of the boat.

Make sure that the taps of the burners are turned off before you turn on the tap of the hoses and of the cylinder.

Turn off the tap on the feed hose and the taps on the cylinders when you do not use the appliances.

Do not obstruct the access to the gas system components, in particular the access to the taps (cylinders and gas cooker).

The flexible hoses which connect the gas cylinder at one end of the system and the stove at the other end, shall be changed in pursuance of the regulations in force in your country. Only use hoses which meet the safety standards of your country.

Do not use the gas cylinder storage space to store other equipments.

Pay particular attention to keep in good condition the screw thread of the cylinder on which the regulator is. Check the condition of the regulator every year and change it if necessary. Use a regulator identical to the ones which are fitted.

Make sure that the taps of the empty cylinders are turned off and disconnected from the system.

Do not use ammonia based products to clean it or to discover a leak.

Spirit Stove

Some boats are fitted with a spirit stove.

Do not smoke when handling the fuel.

Keep the fuel in a can for this purpose, a good distance away from the stove, the engine and any other sources of heat.

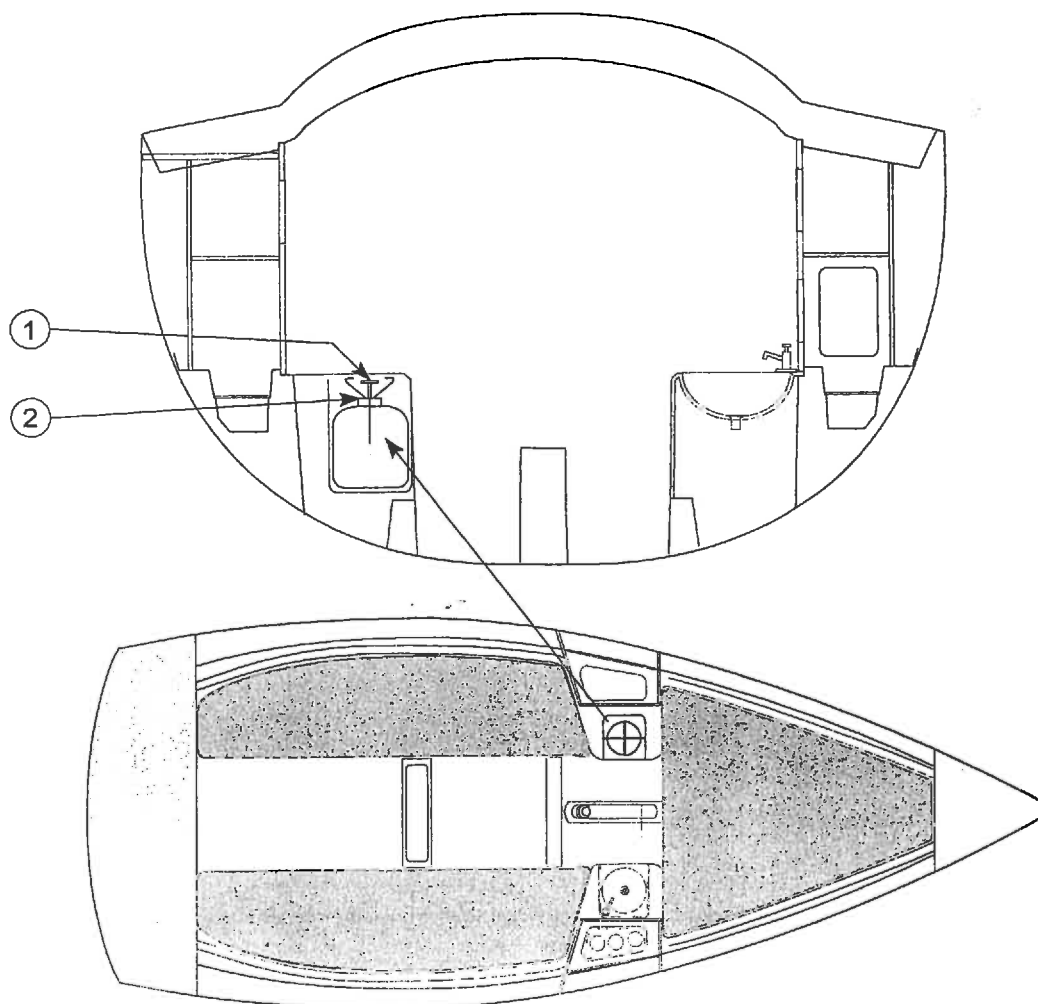
Follow the manufacturer's recommendations as far as the filling of the burners is concerned. Do not pour the spirit directly into the burner over the stove.

Only use methylated spirits. Petrol, oil, propane, diesel oil, fuel oil or other fuels and flammable materials are to be proscribed.

Any fuel overflow out of the burner tank shall be wiped up immediately.

LAY OUT OF THE GAS SYSTEM

| REF | DESCRIPTION |
|-----|----------------------------|
| 1 | Gas Stove |
| 2 | Tap to Turn On/Off the Gas |



XII) MOTORIZATION

Stop the engine, do not smoke while you are filling up the fuel tank.

Before you start the engine, make sure that the engine compartment bilge is clean and dry. If there is the slightest presence of fuel in the bottom, you must not start the engine.

For the boats fitted with a petrol engine, ventilate the engine compartment for 5 minutes with the bilge ventilators so that the possible petrol vapours may be removed completely.

For the outboard engines with a spare can, fill up the portable tank outside the boat in a well ventilated place and away from any risk of possible fire.

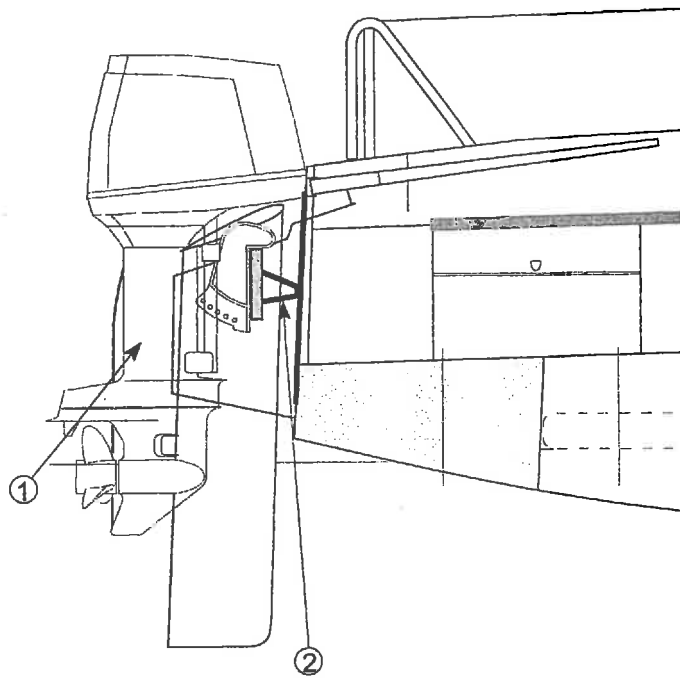
The fuels that are stored outside the tanks (spare cans, jerrycans,...) shall be kept and stored in a ventilated place.

Know exactly where the extinguisher aperture is located in the engine compartment so you will be able to put out a fire breaking out in it.

A fixed system of extinguisher which enables you to put out a fire breaking out in the engine compartment bilge is fitted in the boats with petrol engines. Know where the release mechanism is and the way it works. It is necessary to ventilate the engine compartment after this mechanism has been released.

| REF | DESCRIPTION |
|-----|-------------------------|
| 1 | Outboard Engine |
| 2 | Outboard Engine Bracket |

ENGINE LAY OUT (OPTIONAL)



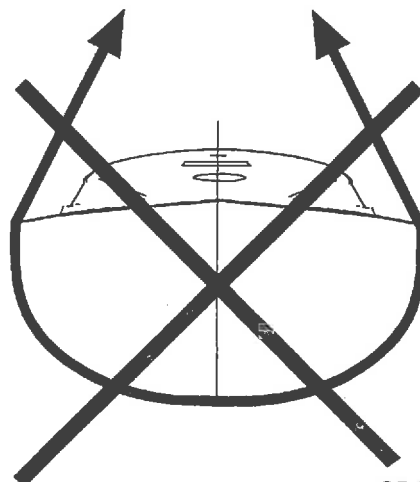
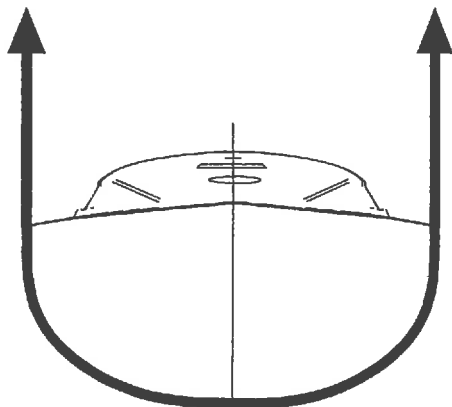
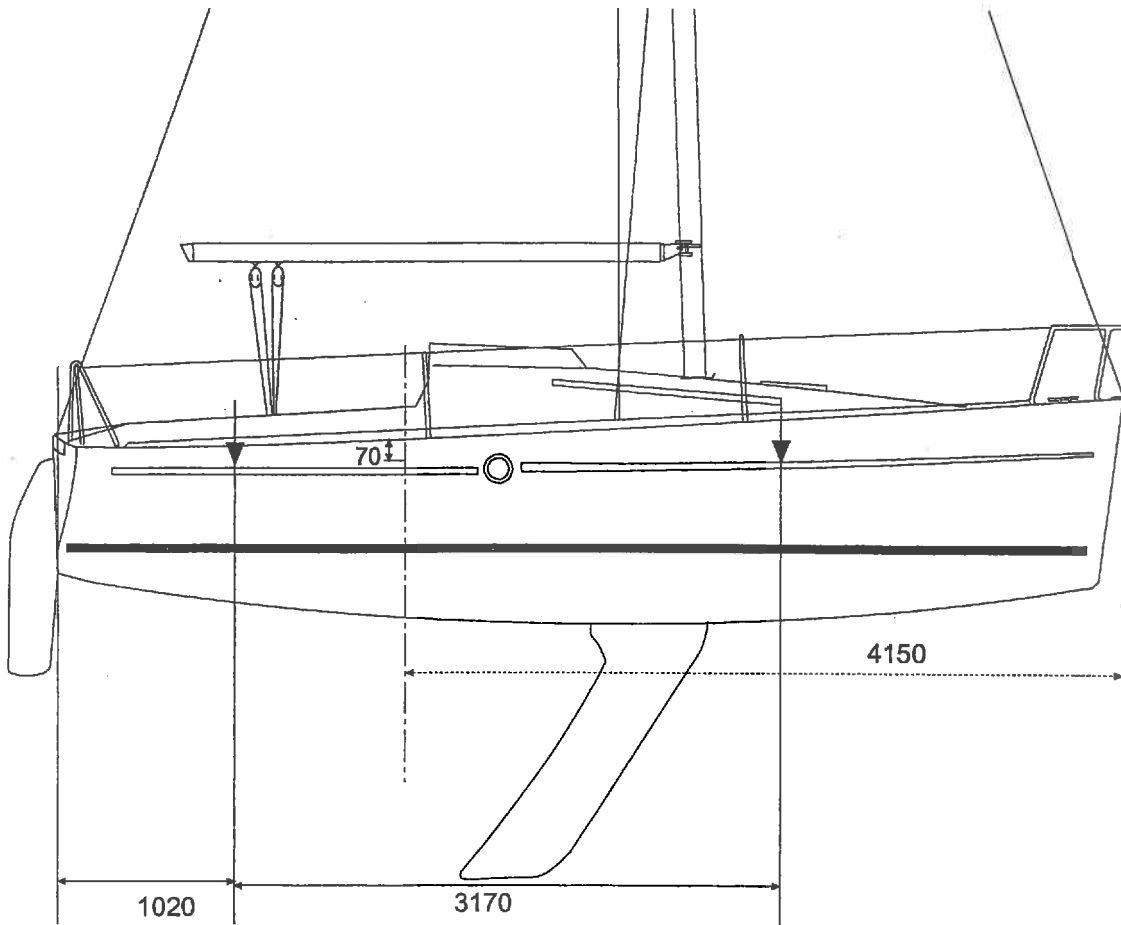
XIII) HANDLING

Contact your BENETEAU dealer for the maintenance and repairs of your boat. He will advise properly, will supply you with the spare parts you need or the materials that are suited to your boat.
 Have your boat examined and maintained once a year during the winter storage.

POSITION OF CRANING STRAPS AND CRADLE POSITION ; POSITION OF THE LEG CHAINPLATES

Dimensioned Position of the Leg

Dimensioned Position of the Craning Booms



XIV) MAINTENANCE

Because you have chosen to invest your money in a recreational item that spends its life in a harsh environment, it is very important to ensure that your boat is well and regularly maintained. Furthermore, a fair number of accidents are due to negligence and the lack of maintenance. These two reasons (the protection of your property and safety) must make you become aware of the importance of a regular and thorough maintenance of your boat.

The advice you will find hereafter and your **PERSONAL NOTES** will help you.

1) THE HULL

It is in laminated GRP. It is made with high quality products. However it would be wrong to assert that it will keep its original condition for life if you do not give over to it a minimum care.

The gel coat is fragile and the knocks and scratches it might have when you manoeuvre might leave marks on it. Have always a member of your crew ready to put a fender at the right place.

It will be useful to hose off the hull and deck with fresh water, as often as you can.

Hull Preparation

Beforehand, you may apply on the gel coat an epoxy paint ; it will protect the bottom (the careen) of your boat against the natural attacks of the sea environment.

Moreover, the bottom shall be covered with a protective antifouling paint which will prevent the adhesion of the sea vegetation.

When you apply the antifouling paint, be careful : do not paint the anodes, the heads of the electronic instruments and do not obstruct the strainers of the water intakes, in particular the strainers of the engine-cooling system.

In all events, remove the grease from the bottom and slightly hand rub down with at least # 400 grit sand paper and water.

Maintenance

In order to keep the good looking gel coat of your boat, a preventive and regular maintenance of it is necessary. For this, do not hesitate to ask your dealer who will give you advice about the methods to follow and the most appropriate products to use.

2) THE DECK

Regularly rinse the deck and deck fittings with fresh water.

Regularly scrub the deck with a mild detergent liquid.

Deck Fitting :

Regularly lubricate the blocks, sheaves, turnbuckles, winches, windlass, rails, travellers, and so on with grease or light oil.

Polish with an appropriate polish paste the stainless steels which may have small pits or superficial oxidation pits.

The Outside Teak Woodworks :

Scrub the woodworks using water.

The teak woodworks do not need any particular protection. If you just rub them down with fine sandpaper, it will renovate the look of the teak.

Plexiglass:

Rinse with fresh water. Clean them using a sponge and a cleaning product for windows.

The Rudder :

Every year have the whole steering system overhauled.

3) INSIDE

Whenever the weather makes it possible, air and ventilate regularly your boat, take off the floorboards, the berth spreads and put them vertically when you leave the boat.

Protect the inside of your boat as often as you can with the fitted curtains.

Make sure that the bilges are clean and dry.

The internal woodworks are varnished in most of our boats ; therefore you have to rinse them with fresh water and a liquid detergent, then polish them with a chamois leather.

The cleaning of the fabrics, cushions or lining of your boat depends on the materials used. Therefore you must contact a skilled specialist before you do anything.

Fresh Water System

It is possible to sterilize the tanks with Clonazone tablets (Dygerma in UK, or a product sold in your country and containing the equivalent molecule, i.e. Tosylchloramid) which are available at the Chemist's.

If the boat is not used for a long period of time, rinse the tanks and pipes with water and vinegar.

Engine

Have the whole drive system overhauled and maintained by a skilled mechanic and refer to the instructions by the engine manufacturer , These instructions are supplied with your boat.

Keep the fuel tank as full as you possibly can in order to avoid condensation.

4) RIGGING

You must examine once a year the running and standing rigging. Take advantage of this examination to maintain them.

Carefully rinse the running rigging with fresh water at the end of each season.

5) SAILS

Whenever it is possible, rinse the sails with fresh water and let them dry.

The sails cannot stand the sun and water ; therefore, unrig them whenever you can or at least protect them, using appropriate covers.

6) WINTER STORAGE**LAYING UP**

Remove from the boat all the documents of the boat, the lines which are not useful to moor the boat, the supplies, the clothes, the safety equipment, the batteries, the gas cylinder, and so on...

Have your safety equipment overhauled.

During this laying up period, draw up a complete inventory of the equipment on your boat.

PROTECTION AND MAINTENANCE**a) Inside:**

Drain the fresh water pipes and rinse them with water and vinegar.

Close the water intake seacocks (except if your boat is dried out), rinse and drain the toilets pans and pumps.

Store the sounder and speedometer heads.

Carefully drain and dry all the bilges.

Put the floorboards, the cushions and berth spreads vertically in order to favour the airing of the compartments.

b) Outside :

Rinse with plenty of water the hull, the deck, the deck fittings, lubricate all the mechanical and mobile parts.

Protect your boat with fenders and make sure that the mooring lines are taut

Fix the rudder so that it may not move

c) Engine :

Only a skilled mechanic can do the winter laying up of the engine. It will not be the same if the boat remains afloat or ashore.

ALL THESE RECOMMENDATIONS DO NOT MAKE UP AN EXHAUSTIVE CHECK LIST. YOUR DEALER WILL GIVE YOU THE ADVICE YOU NEED AND WILL CARRY OUT THE TECHNICAL MAINTENANCE OF YOUR BOAT

XV) ENVIRONMENT

Do not pour to the sea the oil you have just drained, use appropriate waste tanks.

When you fill up the engine tank, take all the precautions in order to avoid the hydrocarbon overflowing.

In the harbour, do not use the heads on board if they are not equipped with holding tanks.

The use of detergent contributes to the deterioration of the sea fauna and flora ; choose entirely biodegradable products for your cleaning operations.

Do not throw to the sea plastic bags and rubbish bags ; use the dustbins for this purpose in the places of call.

You love the sea, just as we do ; therefore help us to protect it and do not pollute it.

XVI) CENTREBOARD SYSTEM

In order to sail with the centreboard in the lower position, lower the centreboard to the maximum then pull it up by one or two turns so that the system should always be taut.

When you careen your boat, do not forget to lubricate the worm screw of the centreboard system, at least twice a year.

If your boat is fitted with a system to keep the centreboard in the lower position, the centreboard shall always be kept in its place.