



CARTE D'IDENTITE FORMULE HN France

Validité maximum 09/12/2013 *

Ce certificat n'est plus valable quand une des données table ou mesure ayant servi à l'établir est modifiée

Nom (acte de francisation) : SHIREL

N° de voile officiel FRA 14930

Demandeur

Tel : 0674144505

Nom FREDERIC ADJADJ

Adresse 2 rue Frédéric Mistral -
34250 Palavas les Flots (FR)

Email : frederic@adjadj.net

Licence : 1207589F (2012) Club : C N Palavas (34)

Série : JOUET 1080 GTE

N° de série : 22

Construit en 1985

Stationné habituellement à :

Coque

Longueur de coque	1080 cm	1080 cm	0
Tirant d'eau	205 cm	205 cm	0
Déplacement à vide	5400 kg	5400 kg	0

Gréement

Type de gréement	tête	Tête	0
Etages de barres de flèche	2	2	0
Paires de bastaques	0	0	0
Distance avant mat -> pied étai : J	428		0
Longueur du tangon (s'il dépasse l'étrave)		0	0
Longueur du bout dehors			0
Matériaux des espars	alu		0

Voile

Génois ou plus grand foc

Guindant (JL)	1515 cm	1515 cm	0
Perp Pt écoute -> Guindant (LPG)	645 cm	645 cm	0
Perp au guindant à mi chute (JGM)	329 cm	cm	0

Spi Symétrique maxi

Chute (SL)	1457 cm	1457 cm	0
Largeur Max (SMG)	770 cm	770 cm	0
Largeur au pied (SF)	770 cm	cm	0

Grand voile

Guindant (P)	1280 cm	1280 cm	0
Bordure (E)	410 cm	410 cm	0
Largeur au quart (MGL)	369 cm	cm	0
Largeur à moitié (MGM)	266 cm	cm	0
Largeur aux 3/4 (MGU)	155 cm	cm	0
Largeur aux 7/8 (MGT)	90 cm	cm	0
Tétière	15 cm	cm	0

Spi asymétrique éventuel

Bordure (ALU)	0 cm	0 cm	0
Chute (ALE)	0 cm	0 cm	0
Moyenne guidant chute (ASL)	cm	cm	0
Largeur à mi hauteur (AMG)	0 cm	0 cm	0
Largeur au pied (ASF)	0 cm	0 cm	0

Réduction de voilure par le seul moyen d'enrouleurs :
par grand voile sur enrouleur dans le mât

0 0

Moteur et hélice déclarés :

-0,5

Particularités possibles (prévues par tables) : Aucunes

Autres particularités : Aucunes

Handicap résultant

Classe	E	Groupe Brut	21,5
Coefficient Temps / Temps	0,8475	Bonus/Malus	-0,5
Allégeance (Secondes par mille)	25	Groupe Net	21

Les déclarations du demandeur entraînent le handicap ci-dessus (réf. table H108 ou H109).

Table et barème (v. 94) certifiés le 10/12/2012 par CHRISTIAN GREGORI

* Les skippers sont avisés que ce certificat perd toute validité quand une des données, tables, ou mesures ayant servi à l'établir, se trouve modifiée