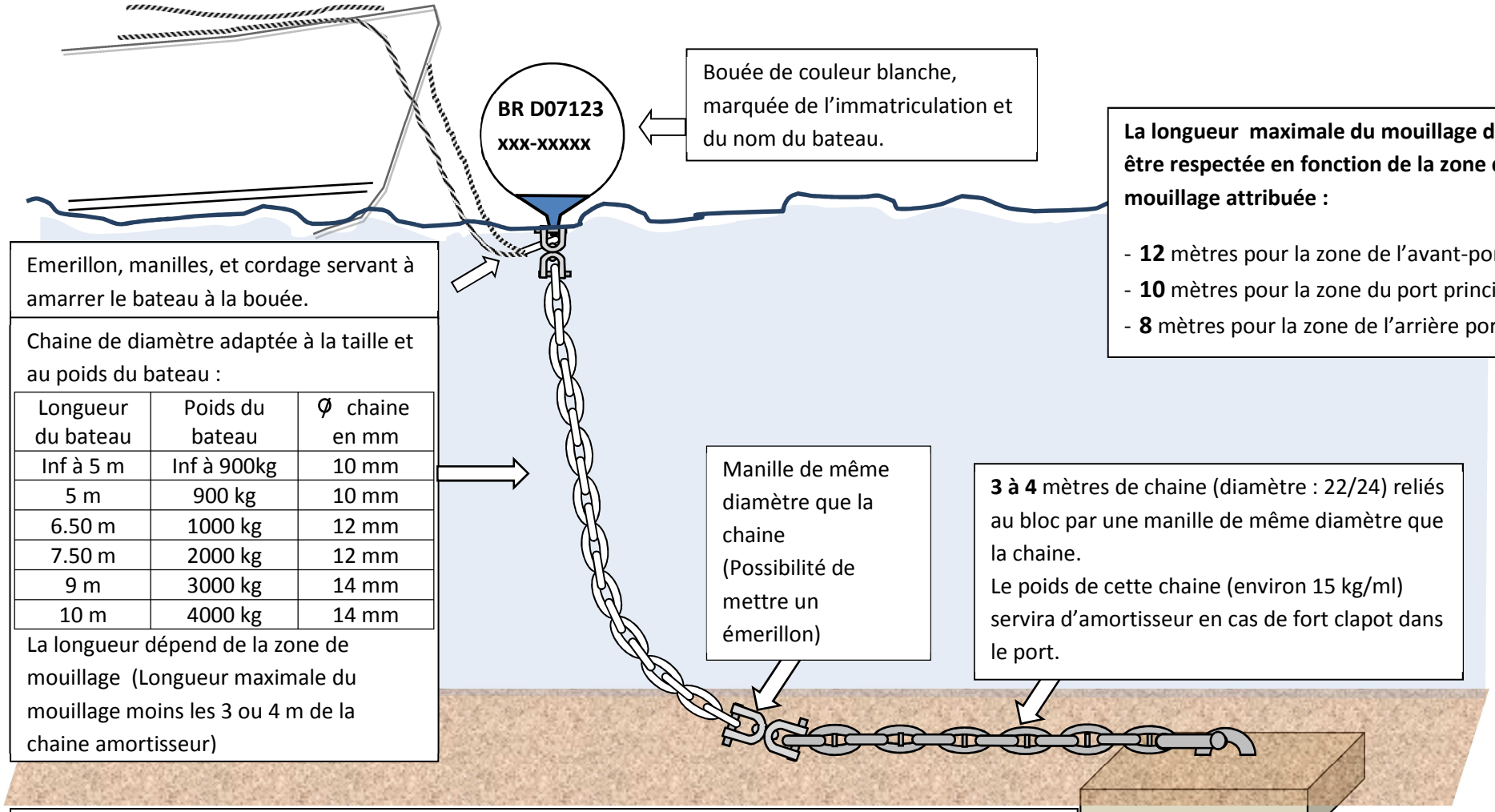
# SCHEMA TYPE D'UN MOUILLAGE POUR LE PORT DE PORTSALL




Bouée de couleur blanche, marquée de l'immatriculation et du nom du bateau.

**La longueur maximale du mouillage doit être respectée en fonction de la zone de mouillage attribuée :**

- **12** mètres pour la zone de l'avant-port
- **10** mètres pour la zone du port principal
- **8** mètres pour la zone de l'arrière port.

Emerillon, manilles, et cordage servant à amarrer le bateau à la bouée.

Chaine de diamètre adaptée à la taille et au poids du bateau :

| Longueur du bateau | Poids du bateau | Ø chaine en mm |
|---|---|---|
| Inf à 5 m | Inf à 900kg | 10 mm |
| 5 m | 900 kg | 10 mm |
| 6.50 m | 1000 kg | 12 mm |
| 7.50 m | 2000 kg | 12 mm |
| 9 m | 3000 kg | 14 mm |
| 10 m | 4000 kg | 14 mm |

La longueur dépend de la zone de mouillage (Longueur maximale du mouillage moins les 3 ou 4 m de la chaine amortisseur)

Manille de même diamètre que la chaine (Possibilité de mettre un émerillon)

**3 à 4** mètres de chaine (diamètre : 22/24) reliés au bloc par une manille de même diamètre que la chaine.
Le poids de cette chaine (environ 15 kg/ml) servira d'amortisseur en cas de fort clapot dans le port.

Bloc de béton muni d'un anneau, la surface et le poids doivent être adaptés en fonction de la taille du bateau. Le bloc doit être totalement enfoui dans le sol.