



anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



FIFTY 27

Type : FIFTY (voiles et moteur) permettant :

- La Croisière
- La Promenade
- La Pêche

en 3^{ème} catégorie de navigation

Architecte : Michel JOUBERT

Principe de construction : polyester renforcé



CARACTÉRISTIQUES :

- Longueur H.T. : 8 m 20
- Longueur à la flottaison : 7 m 25
- Largeur H.T. : 3 m 05
- Tirant d'eau : 1 m 30
- Creux dans le cockpit : 0 m 80
- Hauteur sous barrots : 1 m 85
- Poids du lest : 1.500 kg environ
- Déplacement : 4.000 kg environ

- Voilure : G.V. : 14 m² 50
- Génois : 26 m² 50 (Option)
- Foc n° 1 : 14 m² 50
- Foc n° 2 : 6 m² 50 (option)
- Poste avant - toilette - penderie
- Carré - cuisine complète
- Nombre de couchettes : 5/6
- Moteur : 55 cv diesel maximum

CONSTRUCTION :

- Coque : Stratifié polyester renforcé de couleur bleu/gris
- Pont - Roof - Cockpit : Stratifié polyester sandwich contreplaqué de couleur blanc cassé gris.

SUPERSTRUCTURES

PONT :

- Puits à chaîne : auto-videur, pouvant recevoir un mouillage avec son ancre. On y accède par le pont.
- Pontage avant : à teugue, anti-dérapant, protégé par un balcon inox.
- Passes-avant : anti-dérapant de largeur moyenne 0 m 25 permettant un passage très aisé. Ils sont protégés par des chandeliers équipés de deux rangées de filières.

ROOF : anti-dérapant, qui reçoit :

- le mât posé, anodisé incolore, équipé d'un feu de mouillage, d'un feu de route, d'un anneau de tangon de génois sur rail et d'un winch de drisse de foc.
- les 2 hublôts de pont ouvrants.
- la manche à air qui assure l'aération permanente des toilettes.
- le hard-top, composé d'un pare-brise équipé d'une casquette en polyester et d'un essuie-glace, protège la moitié du cockpit. Sa hauteur sous barrots est de 1 m 90.
- les cadènes de haubans, bas-haubans et point d'écoute de foc.

COCKPIT : auto-videur de dimensions 2 m 70 x 2 m 40 et de franc-bord 1 m 05.

- **Sur l'avant à babord** : le poste de commandes avec tableau de bord, appareil à gouverner goïot, manette de commandes à distance, compas, jauge à gas-oil, manomètre de température, siège pilote, repose-pied amovible
- **Sur l'avant à tribord** : la porte en acajou, d'accès à la cabine, surmontée d'un capot coulissant sur babord et venant se poser en face du tableau de bord. Entre la coque et la cloison du cockpit, un placard de rangement très volumineux, formé par une porte acajou, recevant la bouteille de gaz et le jeu de voiles.
- **Sur l'avant au centre** : au fond du cockpit, le moteur recouvert d'un capot polyester amovible.
- **De chaque côté** : 2 marches en polyester permettant d'accéder aux passes-avant.
- **En arrière du côté babord** : un coffre de rangement.
- **En arrière du côté tribord** : une banquette en acajou et relevable permettant d'accéder au plat-bord.
- **Sur la largeur arrière** : en polyester, une banquette faisant caisson de rangement permettant d'accéder au système de direction, à l'échappement, aux auto-videurs, au ventilateur de cale, à la pompe de cale à bras.

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

DISPOSITION :

- **Poste avant** : couchette 2 m x 1 m 50 pour deux personnes. Sous cette couchette se trouvent des caissons de rangement, équipets de rangement tout le long de la coque. Hauteur sous barrots 1 m 67. Un hublôt de pont assure l'aération, 3 hublôts latéraux assurent une bonne luminosité.
- **Toilette** : Placée à babord à l'arrière du poste avant, d'une hauteur sous barrots de 1 m 70 et d'une largeur de 0 m 73, il est composé : d'un w.c. marin, d'un évier avec évacuation à la mer, d'un miroir, d'un porte-savon, porte-verre à dents, porte-serviettes, porte-papier. Une porte en acajou ferme le poste avant ou le compartiment toilette. Son aération est assurée par une manche à air.
- **Penderie** : Placée à tribord à l'arrière du poste avant. Elle est fermée par une porte. Au-dessus, équipet de rangement. Le hublôt latéral assure la lumière dans le couloir.
- **Carré principal, à babord** : coin dînette pour 6 personnes offrant une couchette double de 1m95x1m20 lorsque la table tenue par un support coulissant est en position basse. Sous les coussins se trouvent des caissons de rangement. Equipet de rangement, le long de la coque.



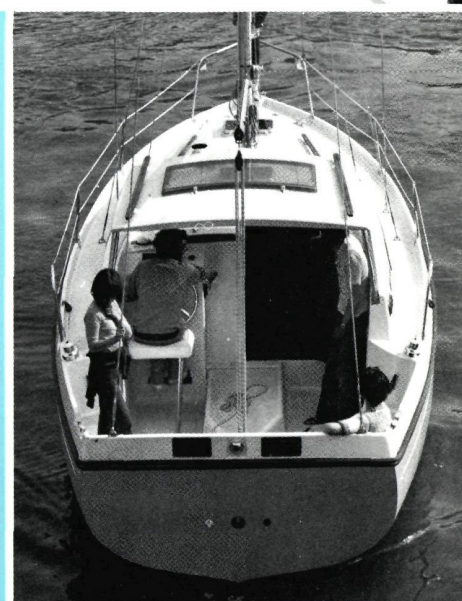
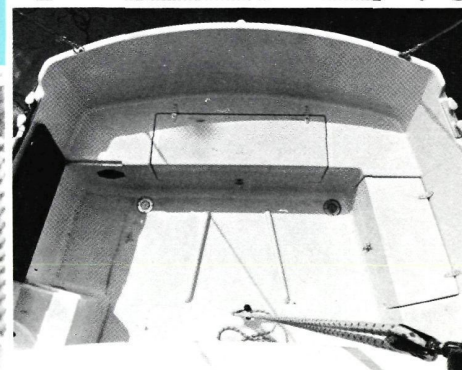
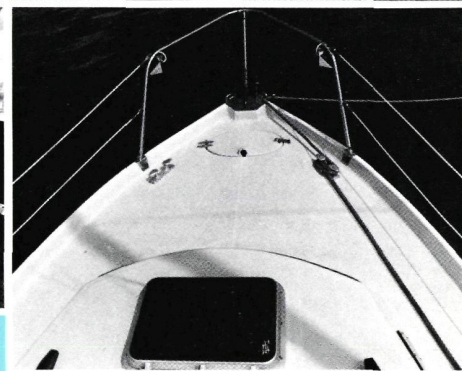
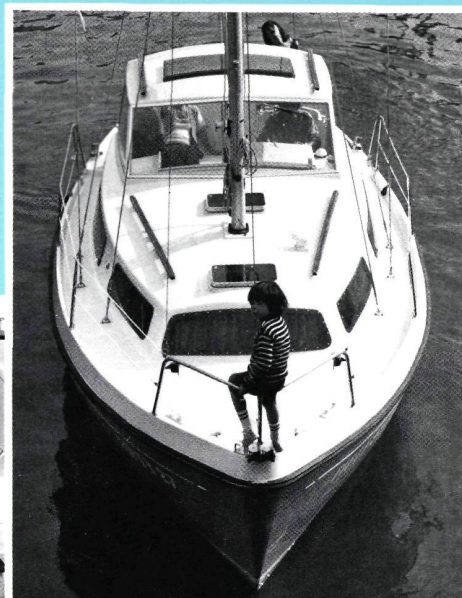
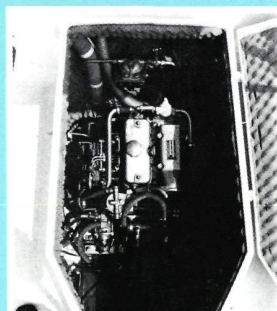
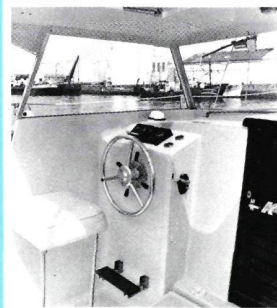
- **Coin cuisine, à tribord :** d'une longueur de 1 m 40, composé d'un four 3 feux au gaz sur cardan, d'un réfrigérateur de 42 l., d'un évier avec évacuation à la mer, d'une douchette reliée à un groupe d'eau électrique alimentée par un réservoir de 150 l. (le tuyau de 2 m 50 de long permet de prendre une douche dans le cockpit), d'un cosy à rangement sous le plat-bord pour les assiettes, les verres, les couteaux, les fourchettes, les cuillères, les boîtes à sel, etc. d'un placard de rangement sous l'évier.
- **Couloir :** Déporté sur tribord, d'une hauteur sous barrots de 1 m 85, de largeur 0 m 75. Il permet l'accès au poste-avant, au coin toilette, au carré, à la cuisine. Un panneau amovible au centre permet d'accéder au réservoir d'eau de 150 l., et le dessus de la marche d'accès au réservoir à gas-oil de 220 l. Les 2 batteries de 80 A se trouvent dans le compartiment moteur.

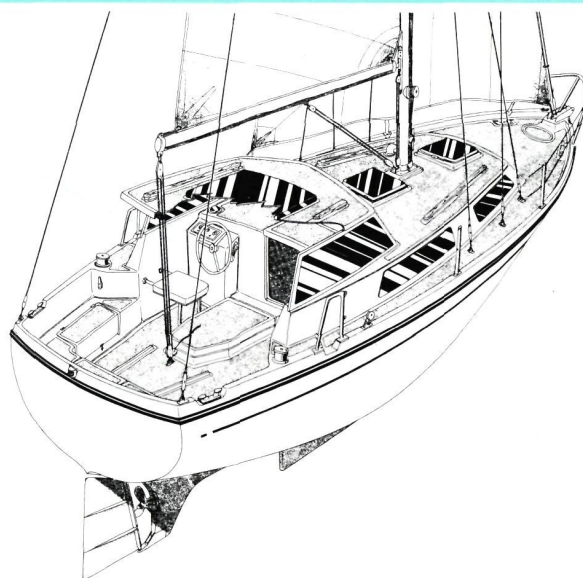
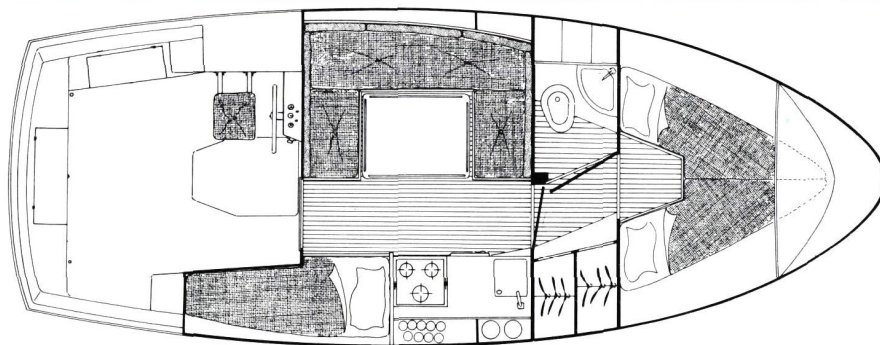
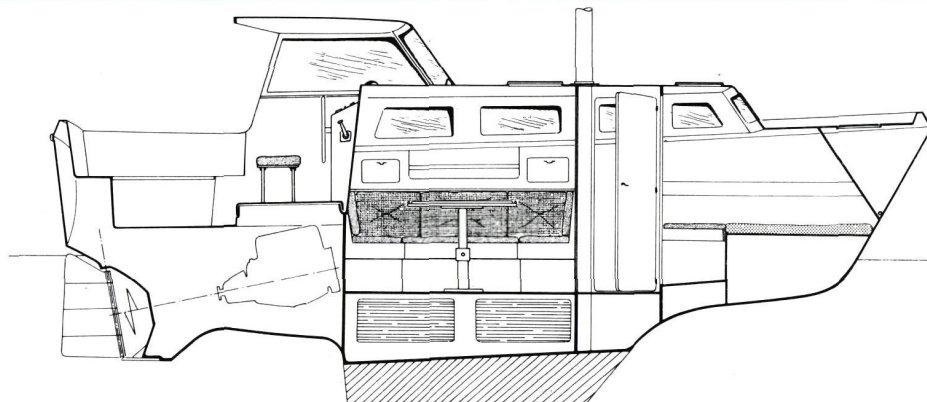
FINITION :

- Le fond du couloir, les hiloires, les dessus de couchettes, le bloc cuisine, le coin toilette sont en polyester renforcé.
- Les plafonniers sont en contreplaqué rayonné verni.
- Les côtés du roof et les dessous de passes-avant sont recouverts d'un tissu de qualité marine.
- Les vaigrages apparents de la coque sont recouverts d'un vaigrage en tissu, sur mousse, de qualité marine.
- Les couchettes sont garnies de matelas mousse de 10 cm d'épaisseur, recouverts d'un tissu de qualité marine.
- Le fond du couloir est recouvert d'une moquette de qualité marine.
- Le fond des caissons est garni d'une couche de peinture polyester.
- Les hublôts en plexiglas bleuté sont agrémentés de rideaux.
- Le contreplaqué rayonné et l'acajou sont recouverts de vernis polythane.
- Les plafonniers électriques assurent l'éclairage du poste avant, des toilettes, du carré alors qu'un néon assure celui de la cuisine.

NATURE des ACCASTILLAGES des SUPER-STRUCTURES :

- **En inox 18/12 MO :** balcon AV - ferrure d'étrave avec ferrure d'étau - davier et chaumards - ferrure d'usage d'étrave - chandeliers simples et doubles - cadènes - support de siège pilote - gréement - axe de gouvernail Ø 30 m/m et tube jaumière - supports de hard-top - support coulissant de table - guide de capot coulissant.
- **En aluminium anodisé :** bittes d'amarrage - hublôts de pont - entourage de pare-brise - mâture anodisée incolore - charnières - appareil à gouverner Goïot - feux de navigation.
- **En laiton chromé :** fermetures de coffres - serrures de porte - bouchon de remplissage du carburant - winchs d'écoute de foc et de drisse de foc - dallots de cockpit - charnières et compas du capot de hard-top.
- **En fer galvanisé :** Safran de gouvernail - pied de gouvernail, barre franche de secours.
- **En acajou verni :** porte d'accès à la cabine - porte d'accès au placard tribord du cockpit - banquette repliable tribord - mains courantes du roof et du hard-top.
- **En polyester renforcé :** capot de puits à chaîne - capot d'accès à la cabine - capot moteur - capot babord du coffre du cockpit - capot du coffre AR du cockpit - casquette du hard-top.
- **En polypropylène discontinu :** Ecoutes de foc et de G.V.
- **En plexiglass :** hublôts du roof - coupe vent et capot d'aération du hard-top - portes du cosy de cuisine.
- **En plastique moulé :** 2 taquets d'étau de foc - grilles d'aération du moteur - poulies d'écoutes de foc, de grand-voile et de palan de hâte-bas.
- **En caoutchouc néoprène :** bordé de protection.
- **En zinc :** anode d'arbre d'hélice et anode du gouvernail.





MOTEUR :

- Se trouve à l'avant et en-dessous du cockpit.
- L'accessibilité par le cockpit est assurée par un capot polyester à ouverture latérale. Elle a fait l'objet d'une étude spéciale afin de faciliter tous contrôles et interventions.
- Le châssis est en bois recouvert de polyester. La suspension est souple avec silemblocs et flector. La ligne d'arbre a un \varnothing de 25^m/m
- L'embrayage est assisté.
- La transmission de la commande d'embrayage et de gaz se fait par câbles.
- L'insonorisation est assurée par une mousse alvéolée spéciale.
- Le moteur est équipé d'une pompe de cale mécanique ou électrique doublée d'une pompe de cale à bras accessible du cockpit.
- L'alimentation électrique est assurée par 2 batteries de 12 V 80 A dont l'une peut être consacrée au démarrage du moteur, grâce aux différentes positions du coupe-batterie.
- Le tableau de commande électrique, équipé d'un voltmètre, protège chaque élément électrique à l'aide de fusibles.

- Le réservoir à gas-oil de 220 litres est équipé d'un pré-filtre.
- L'extincteur, homologué, se trouve à l'entrée de la cabine.

OPTIONS :

- Génois : 26 m² 50 - Foc n° 2 : 6 m² 50 - Bôme à rouleau - Tangon de génois - Béquilles avec cadènes - Sondeur - Speedomètre - Carénage anti-fouling - Mouillage - Girouette - Pendule - Baromètre, etc.



S.A. Route de La Rochelle
85102 Les Sables d'Olonne
 Tél. : (51) 32.08.83 +
 Téléx : 710 852



FRANCE

NOUS NOUS RÉSERVONS LE DROIT DE MODIFIER LES CARACTÉRISTIQUES DE NOS BATEAUX. VOIR NOS CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE.