

## ***Régulateurs De Tension 6TB*** ***Manuel de l'utilisateur***



Edition A

Les Informations communiqués dans ce manuel sont réputés exactes toutefois le fabricant décline toute responsabilité dans le cas ou il résulte des omissions ou inexactitudes

## Instructions de montage et d'utilisation Régulateurs 6TB – CE

Ce régulateur est adapté uniquement au montage avec négatif à la masse

Ces instructions concernent les régulateurs suivants : 6TB12 : 6TB24 : 6TB12T : 6TB24T  
Les modèles avec suffixe T intègrent une sonde de température.

Les tableaux ci-dessous précisent les capacités de chaque régulateur, ces modèles sont réalisés pour mesurer et limiter la tension de sortie des éoliennes AeroGen 6 et D400 à 14.0-14.2V (modèles 12V) et 28-28.4V (modèles en 24V). Cela permet de ne pas surcharger les batteries. Les systèmes intègrent un circuit de monitoring PWM et des diodes Schottky. Ces dispositifs permettent à l'éolienne de délivrer toute la puissance pour deux batteries ou deux parcs de batteries séparés sans aucune interférence avec les autres sources de charge. Ainsi la batterie ou le parc ayant la tension la plus faible sera chargé en priorité. Lorsque les deux parcs sont complètement chargés, l'excédent de production est automatiquement dirigé vers les résistances ou il sera dissipé sous forme de chaleur. Ce type de régulation permet de ce fait de ne pas surcharger les batteries et maintenir l'alternateur de l'éolienne en charge.

**ATTENTION** : les 6TB sont dans un boîtier noyé dans la résine époxy pour isoler les circuits électroniques pour fonctionner en milieu marin, les consignes ci après doivent être respectés car ces modèles ne sont pas réparables.

1. Pendant la mise en place et raccordement à l'éolienne ou pendant des vérifications ou des réparations, remplacement des batteries etc.. il est impératif, de déconnecter le positif et négatif pour éviter tout risque de court circuit. **L'éolienne doit être stoppée, pales ficelées au mât.** Car sans cela l'éolienne débite dans le régulateur en circuit ouvert et pourra l'endommager.
2. les câbles de sortie de l'éolienne doivent être raccordés au régulateur en respectant les polarités le (+ au + rouge) et le (- au - Noir).
3. Les deux résistances doivent toujours être raccordées au régulateurs avec les fils gris fournis. Un câble de forte section devra relier les bornes négatives des batteries.

SE REFERER AUX SCHEMAS EN PAGES SUIVANTES POUR LE RACCORDEMENT DU REGULATEUR 6TB

Les résistances peuvent monter en température, ceci arrive uniquement lorsque les batteries sont complètement chargés et que l'éolienne tourne à pleine puissance. Les résistances doivent être montées horizontalement sur une surface non sensible à la chaleur et dans une zone ventilée. Le régulateur 6 TB doit être placé près des batteries. Si celui-ci pour des raisons techniques doit être placé à plus d'un mètre, il convient dans ce cas d'augmenter les sections des câbles de sorties afin de limiter les chutes de tension. Lorsque le régulateur est fixé et raccordé à la batterie, les résistances peuvent être branchées via les fils gris. Utiliser le bornier 40A fourni pour raccorder les câbles venant de l'éolienne à l'entrée du régulateur en respectant les polarités le + au + et le - au -.

Le régulateur 6TB doit être raccordé directement aux bornes de la batterie comme indiqué sur les schémas. Il ne doit pas passer par un coupleur ou un séparateur d'aucune sorte car cela fera débiter l'éolienne en circuit ouvert et pourrait causer de graves dommages à l'installation. Le régulateur 6 TB peut rester branché aux batteries, celui-ci n'interfère pas avec les autres sources de charges tel que l'alternateur du moteur ou le chargeur de quai. Le 6TB n'affecte pas les contrôleurs de l'alternateur moteur (T.W.C/ADVERC). Jusqu'à 4 parcs de batteries peuvent être régulés par le 6TB en ajoutant des Bloc Diode 6DU que nous décrivons dans les pages suivantes.

**NOTA** : le régulateur 6 TB doit être raccordé au minimum sur une batterie. Si une seule batterie ou un seul parc est utilisé, les deux fils rouges de sorties du régulateur devront être réunis et branchés au + positif de la batterie ou du parc.

**INTERFERENCES** : les câbles qui traitent les instruments de navigation, Radar, Decca, Sat NAV radio etc doivent être éloignés d'au moins un mètre du régulateur et de l'éolienne.

**NOTA** : les résistances émettent un grésillement lorsqu'elles fonctionnent. Ce bruit est normal.

**ATMB Marine** – ZA des boutries – 32, rue des Cayennes – 78700 Conflans Sainte Honorine - France

Tél : + 33 (0) 139 723 969 - Fax : + 33 (0) 139 723 680

Mail : [atmbmarine@atmb-atmb.com](mailto:atmbmarine@atmb-atmb.com) – Site : [www.atmbmarine.com](http://www.atmbmarine.com)

Fev.09

## REGULATEURS 6TB SCHEMAS DE RACCORDEMENT

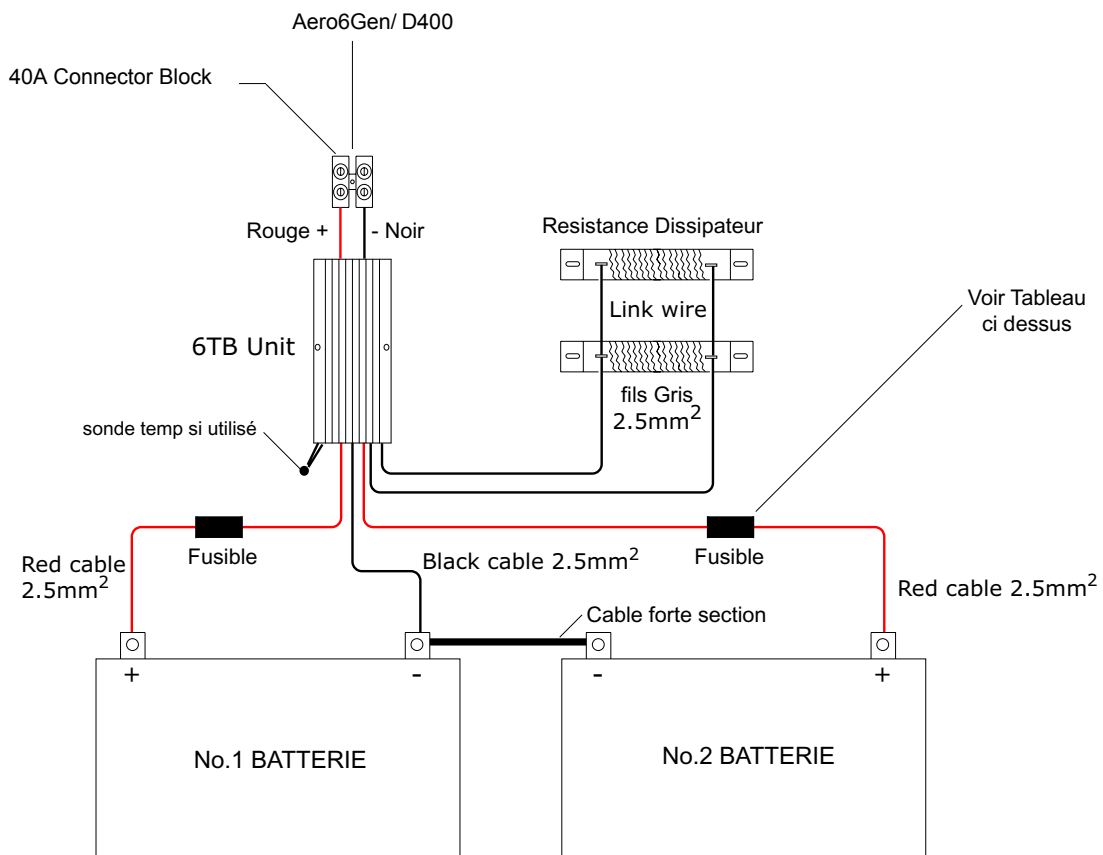
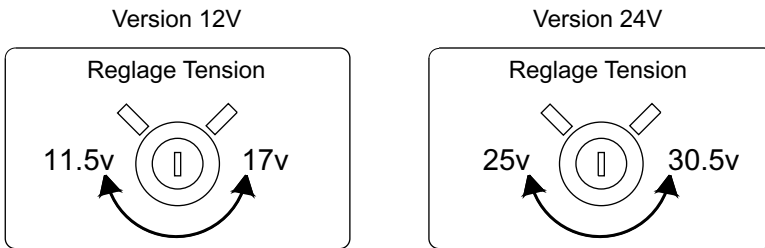
NOTA: TOUT LES REGULATEURS SONT REGLES D'USINE A ALL (14.2v pour les modèles 12v ) et (28.4v pour les modèles 24v) @ 20 deg.C

S VOUS CHARGEZ DES BATTERIES AYANT DES SPECIFICITES DE CHARGE SPECIALES UN REGLAGE DIFFERENT PEUT ETRE EFFECTUER EN PROCEDANT COMME SUIT :

Sous le régulateur, à l'opposé de la partie aileté, il y a un trou dans lequel est situé un potentiomètre ce trou permet le passage d'un tournevis fin. Il est conseillé de faire un repère de la position de la vis avant tout changement (Typex). Les réglages peuvent être effectués uniquement lorsque les batteries sont pleines et que l'Aerogen/Aquagen fonctionne et que le régulateur envoi à la résistance l'excédent de courant. Celle-ci doit émettre un léger sifflement indiquant ainsi qu'elle fonctionne. Dans ce cas les réglages peuvent être fait tout en surveillant la tension aux bornes des batteries au moyen d'un multimètre

FUSIBLE CONSEILLE	
MODELE LVM	CALIBRAGE FUSIBLE
Aero6Gen - 12v	40 Amps
Aero6Gen - 24v	30 Amps

Modele	Voltage	Amps Dissipe
6TB12	12	40.0
6TB24	24	20

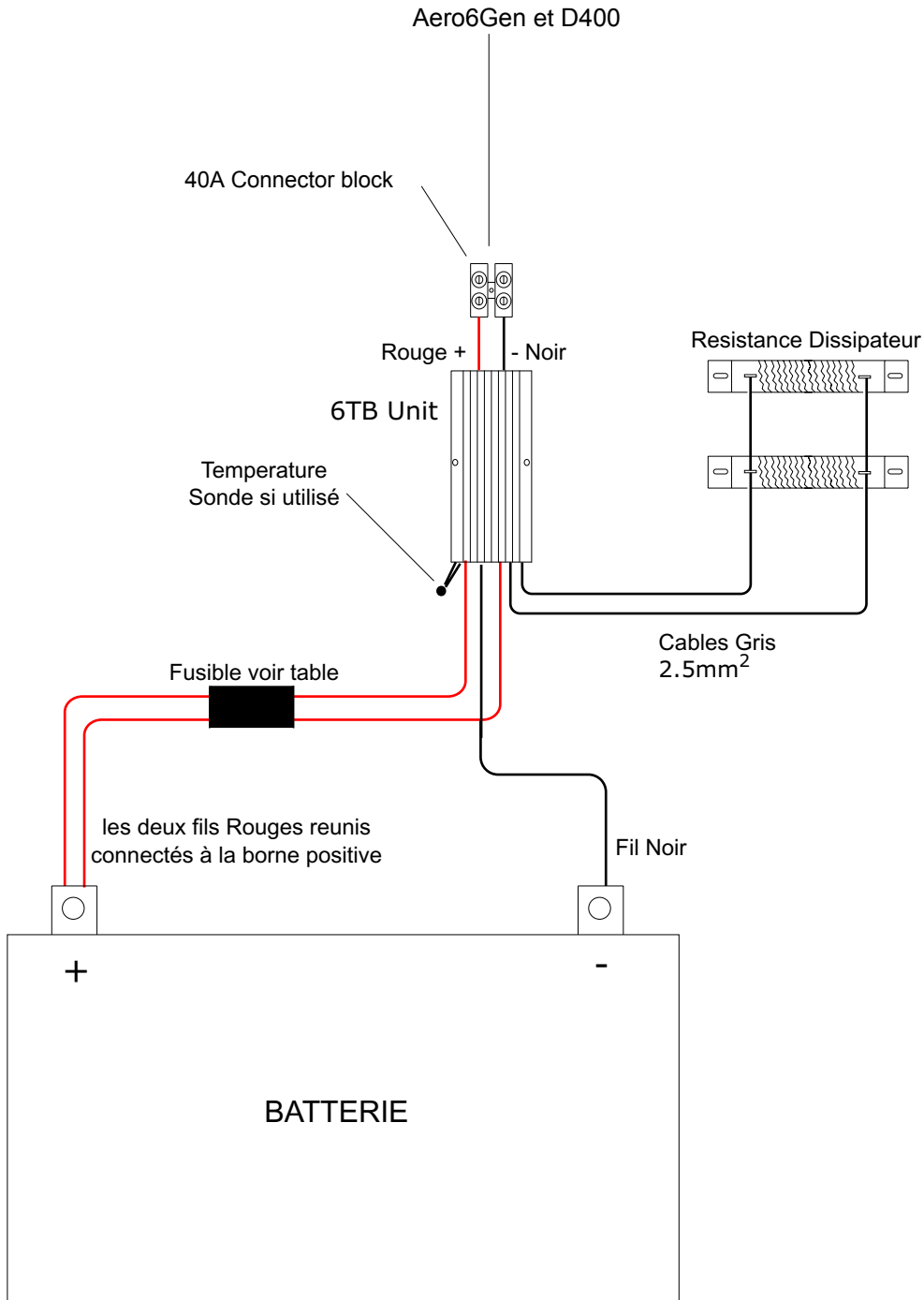


## 6TB installation et raccordement pour une batterie ou 1 Parc

H

Modele	Voltage	Amps Dissipe
6TB12	12	40.0
6TB24	24	20

FUSIBLE CONSEILLE	
MODELE LVM	CALBRAGE FUSIBLE
Aero6Gen - 12v	40 Amps
Aero6Gen - 24v	30 Amps

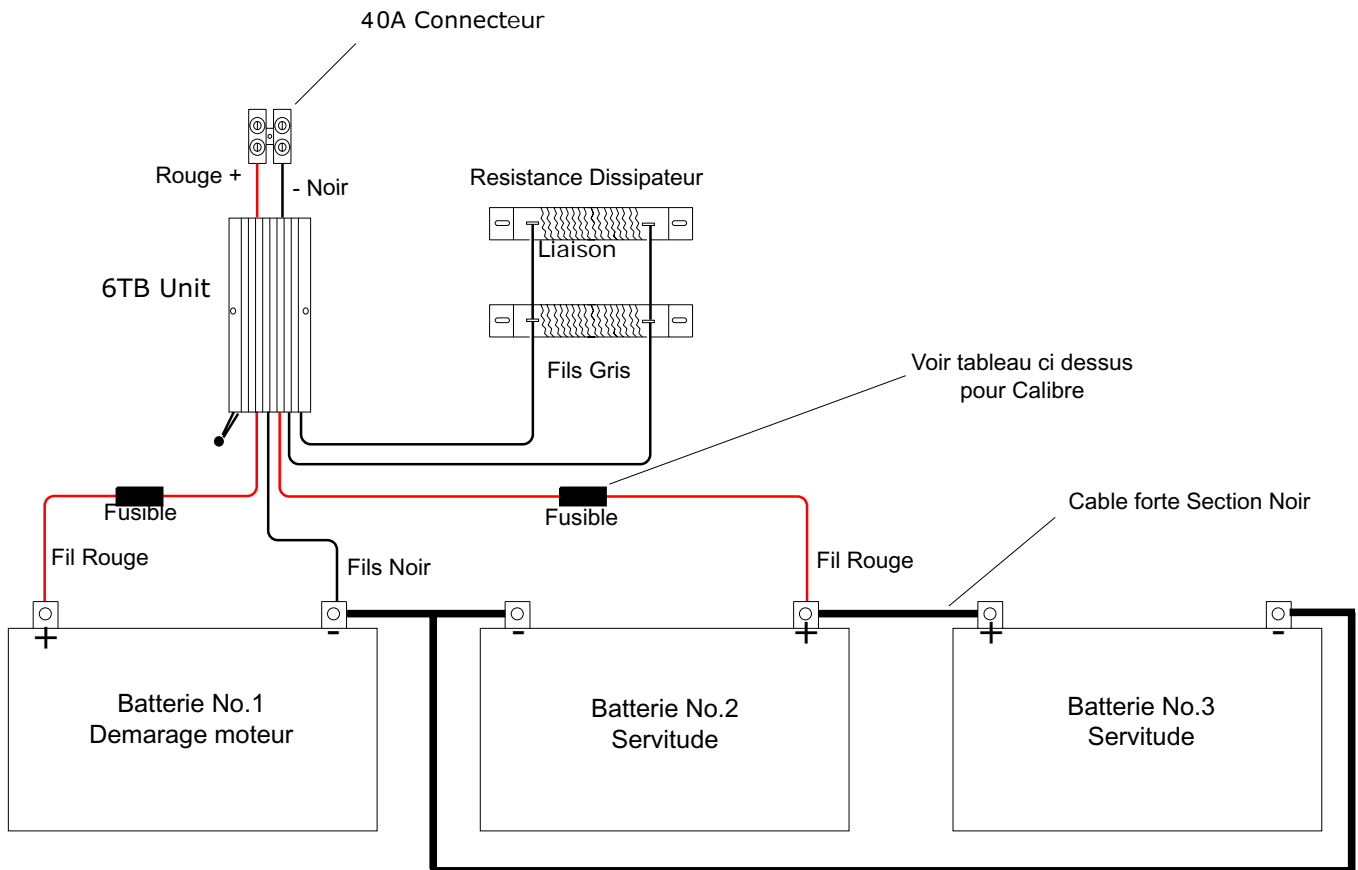


## 6TB montage pour deux parcs montés en parallèle

Modele	Voltage	Amps Dissipe
6TB12	12	40.0
6TB24	24	20

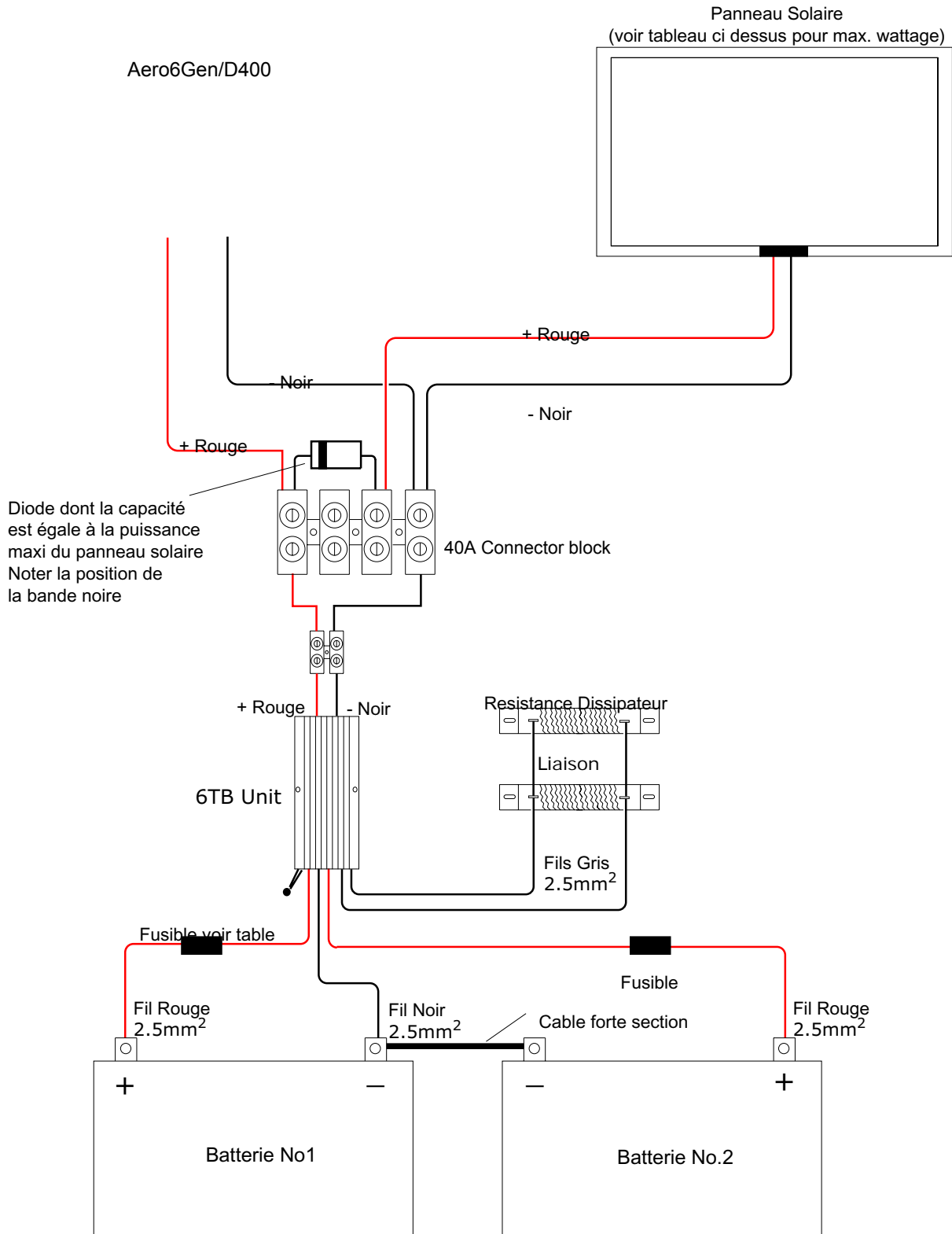
FUSIBLE CONSEILLE	
MODELE LVM	CALIBRAGE FUSIBLE
Aero6Gen - 12v	40 Amps
Aero6Gen - 24v	30 Amps

Aero6Gen et D400



CIRCUIT montrant un montage de deux parcs avec panneau solaire  
CONTROLE une AERO6GEN ou D400 et un panneau de 140 W

<b>Regulateur Modele</b>	<b>Puissance max. du panneau Solaire en watts</b>
6TB	140WATTS



## 6DU Diode pour la régulation d'un troisième Parc batterie

La diode 6DU est destinée à réguler un troisième parc batterie. Ces diodes sont utilisables avec les éoliennes AeroGen, D400, AquaGen...

FUSIBLE CONSEILLE	
MODELE LVM	CALIBRAGE FUSIBLE
Aero6Gen D400 - 12v	40 Amps
Aero6Gen D400 - 24v	30 Amps

### MONTAGE DE LA DIODE

La diode 6DU comprend deux fils rouges courts et deux fils rouges d'une longueur de 1 mètre. Le raccordement doit être effectué comme suit :

Chacun des fils rouges les plus long sont à brancher sur les borne + des deux batteries.

L'un des fils rouge court (pas de préférence) doit être connecté au fil + de l'AeroGen 6 ou de la D400.

L'autre fil rouge doit être raccordé à l'entrée + du régulateur.

**IMPORTANT :** Il est impératif que les négatifs des batteries soient reliés avec du câble de forte section.

**NOTA :** au moins une batterie doit être en permanence raccordé.

Les fils de 1 mètre ROUGE sont les sortie de la diode  
Les fils de 50 cm ROUGE sont l'entrée de la diode

Aero6Gen/ D400

