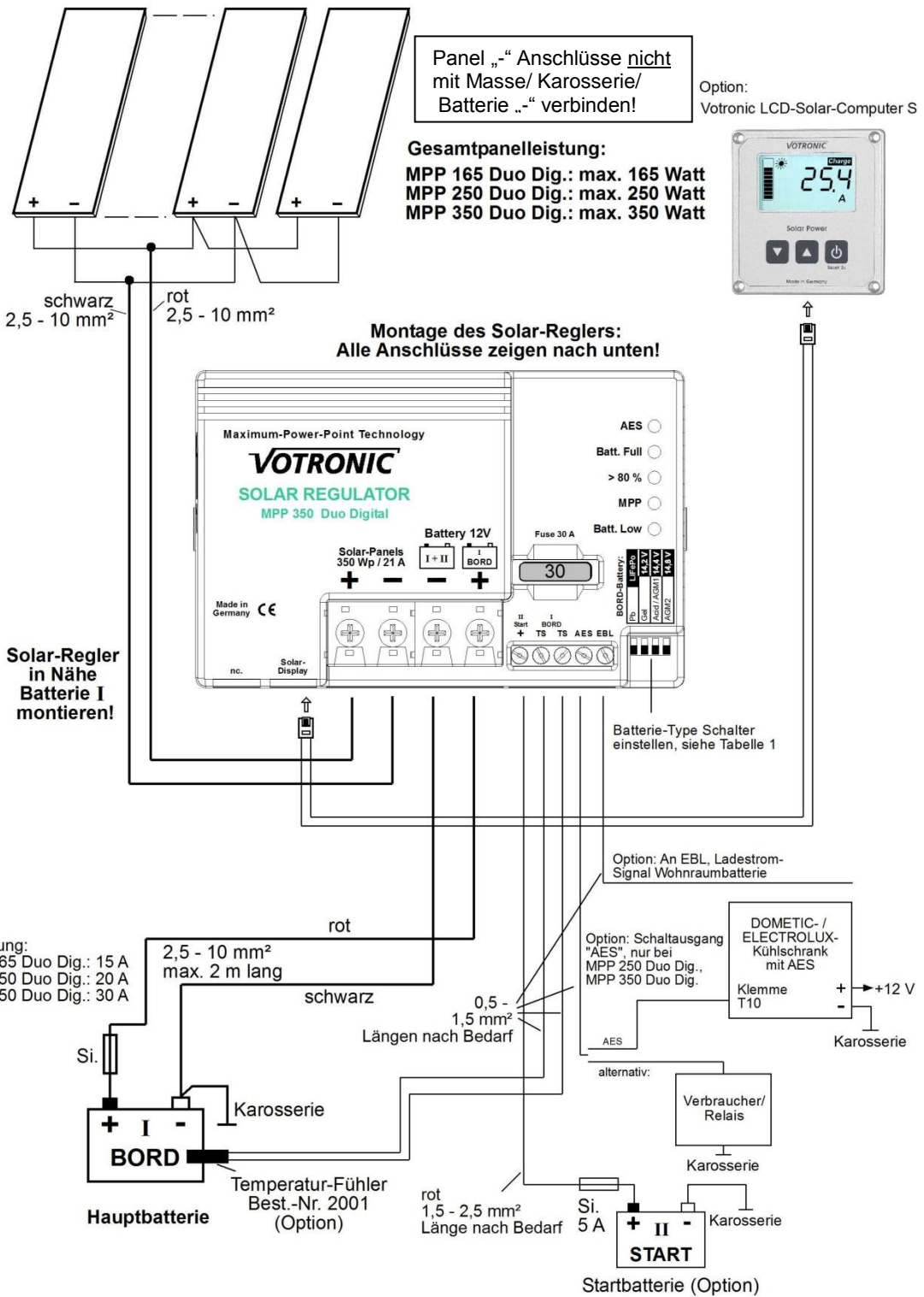


# Anschluss-Schema:



## Hinweis:

Anschlusschema zeigt die **maximale Anschlussbelegung** zum Betrieb aller vorhandenen Funktionen des Solar-Reglers. Die **minimale Anschlussbelegung** besteht aus den Solarpaneleingängen („+“ und „-“) und den Anschlüssen der Hauptbatterie.

**Sicherungen möglichst direkt nahe an den Batterien anschließen (Kabelschutz!).**

Erforderliche Kabelquerschnitte, Hinweise	MPP 165 Duo Dig.	MPP 250 Duo Dig.	MPP 350 Duo Dig.
+/- Panel-Leitungen, Länge nach Bedarf	2,5-4 mm <sup>2</sup>	4-6 mm <sup>2</sup>	6-10 mm <sup>2</sup>
+/- Batterie I-Leitungen, <b>max. 2m lang</b>	2,5-4 mm <sup>2</sup>	4-6 mm <sup>2</sup>	6-10 mm <sup>2</sup>
<b>Sicherung nahe Batterie I</b>	15A	20A	30A



## Trennrelais:

Das in den meisten Fahrzeugen vorhandene Trennrelais (es verbindet zur Ladung durch die Lichtmaschine die Bordbatterie bei laufendem Fahrzeugmotor mit der Start-Batterie; im Anschlussplan nicht eingezeichnet) kann selbstverständlich weiter verwendet werden.