

En marche, si on observe à l'échappement des bouffées intermittentes de fumée gris bleue et si on entend des cognements du moteur, il s'agit d'un problème grave d'injecteur.

Fumées blanches

Les fumées blanches sont dues à la présence d'eau dans la chambre de combustion à cause d'un problème de fuite du circuit d'eau douce au niveau de la culasse, au niveau d'une fêlure de la chemise du cylindre ou de la culasse (voire à cause de l'aspiration d'embruns d'eau de mer au niveau de l'admission d'air). Il peut s'agir aussi d'une présence d'eau dans le réservoir et qui se mélange sous forme infinitésimale au carburant.

Néanmoins, une fumée blanche est acceptable au démarrage tant que le moteur est froid. En effet, le moteur étant en bon état et correctement réglé, la combustion du gazole produit de l'anhydride carbonique (combinaison du carbone du gazole et de l'oxygène de l'air) et de la vapeur d'eau, (combinaison de l'hydrogène du gazole et de l'oxygène de l'air). À basse température, c'est cette vapeur d'eau qui, en se condensant, devient visible sous forme de fumées blanches.

Quand les fumées prouvent l'existence d'un problème d'injecteur

Attention, si un moteur à essence deux ou quatre temps peut continuer à fonctionner sans dommage avec une bougie étincelant mal ou pas du tout (à condition bien sûr de posséder plus d'un cylindre), ce n'est pas du

d'injection (trop de retard à l'injection).
En marche, si on observe à l'échappement des bouffées intermittentes de fumée gris bleue et si on entend des cognements du moteur, il s'agit d'un problème grave d'injecteur.

Fumées blanches

Les fumées blanches sont dues à la présence d'eau dans la chambre de combustion à cause d'un problème de fuite du circuit d'eau douce au niveau de la culasse, au niveau d'une fêlure de la chemise du cylindre ou de la culasse (voire à cause de l'aspiration d'embruns d'eau de mer au niveau de l'admission d'air). Il peut s'agir aussi d'une présence d'eau dans le réservoir et qui se mélange sous forme infinitésimale au carburant.

Néanmoins, une fumée blanche est acceptable au démarrage tant que le moteur est froid. En effet, le moteur étant en bon état et correctement réglé, la combustion du gazole produit de l'anhydride carbonique (combinaison du carbone du gazole et de l'oxygène de l'air) et de la vapeur d'eau, (combinaison de l'hydrogène du gazole et de l'oxygène de l'air). À basse température, c'est cette vapeur d'eau qui, en se condensant, devient visible sous forme de fumées blanches.

Quand les fumées prouvent l'existence d'un problème d'injecteur

Attention, si un moteur à essence deux ou quatre temps peut continuer à fonctionner sans dommage avec une bougie étincelant mal ou pas du tout (à condition bien sûr de posséder plus d'un cylindre), ce n'est pas du