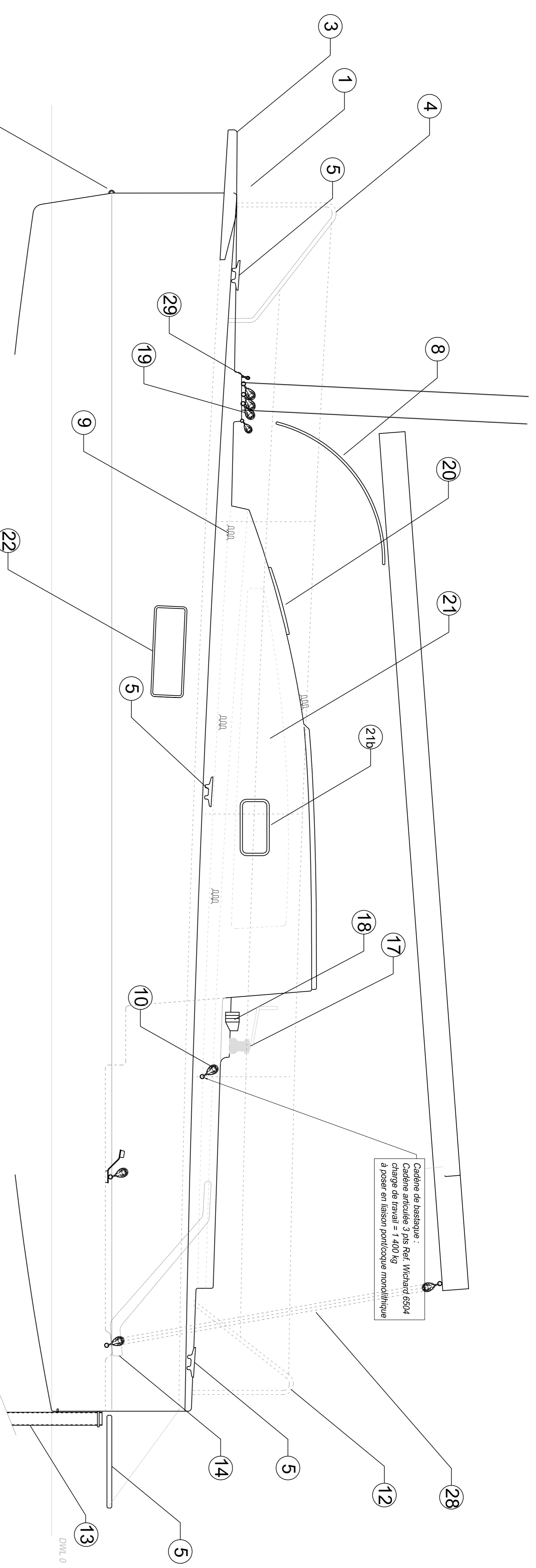


N°	Désignation	Nbre
1	bout-dehors : tube carbone Ø80mm + axe rotation custom	1
2	cadène sous-barbe, cadène fil étranche Wichard dia. 6mm	1
3	delphinène de mouillage - custom monolithique verre E/polyester	1
4	balcon avant inox, tube dia. 27 mm - hauteur 610 mm	1
5	taquet d'amarrage - longueur : 220mm	6
6	chandeller inox avec embase inox, L = 610 mm	1
7	ouverture baît à mouillage - custom composites	1
8	haie-bas rigide	1
9	fileurs renvoi manoeuvres	15
10	gestion bastaque : poulie simple série40 + palan + coinqueur	2
11	poulie simple renvoi écoute spi	2
12	balcon arrière inox, tube dia. 25 mm	2
13	béquille arrière : tube alu 1550mm Ø80x3 + fixation - Voir Plans détails structure	1
14	barre franche custom avec cadre de barre Jefa ou Jp3	1
15	ouverture coffre ar - chambre inox	1
16	tournelle avec coinqueur - écoute GV	3
17	winch Andersen15ST1 ou équivalent:	2
18	bloqueur triple	2
19	poulie plat-pont simple de renvoi manoeuvres GV Série 60 <small>Chambre, Serrure, Vitesse, etc.</small>	8
20	panneau pont ouvert, 400 x 400 mm, zone II	1
21	plexi roof - 2000 x 330 x 6mm	2
21b	hublot roof ouvert 180 x 250 mm	2
22	plexi coque - 560 x 200 x 6 mm	2
23	poulie simple de renvoi manoeuvres pied-tral Série 60 <small>Chambre, Serrure, etc.</small>	6
24	coinqueur sur tournelle - haie-bas GV	1
25	coinqueur roof - amure spi	1
26	jupe arrière - custom composite Voir Plans détails structure	1
27	poulie double palans GV 6 brins / côté tribord	1
27b	poulie simple + point fixe palans GV 6 brins / côté babord	1
28	palan GV 6 brins	1
29	poules renvoi amure spi - série 30	2
30	cadène de levage - wichard 3 pbs charge 1400 kg	2

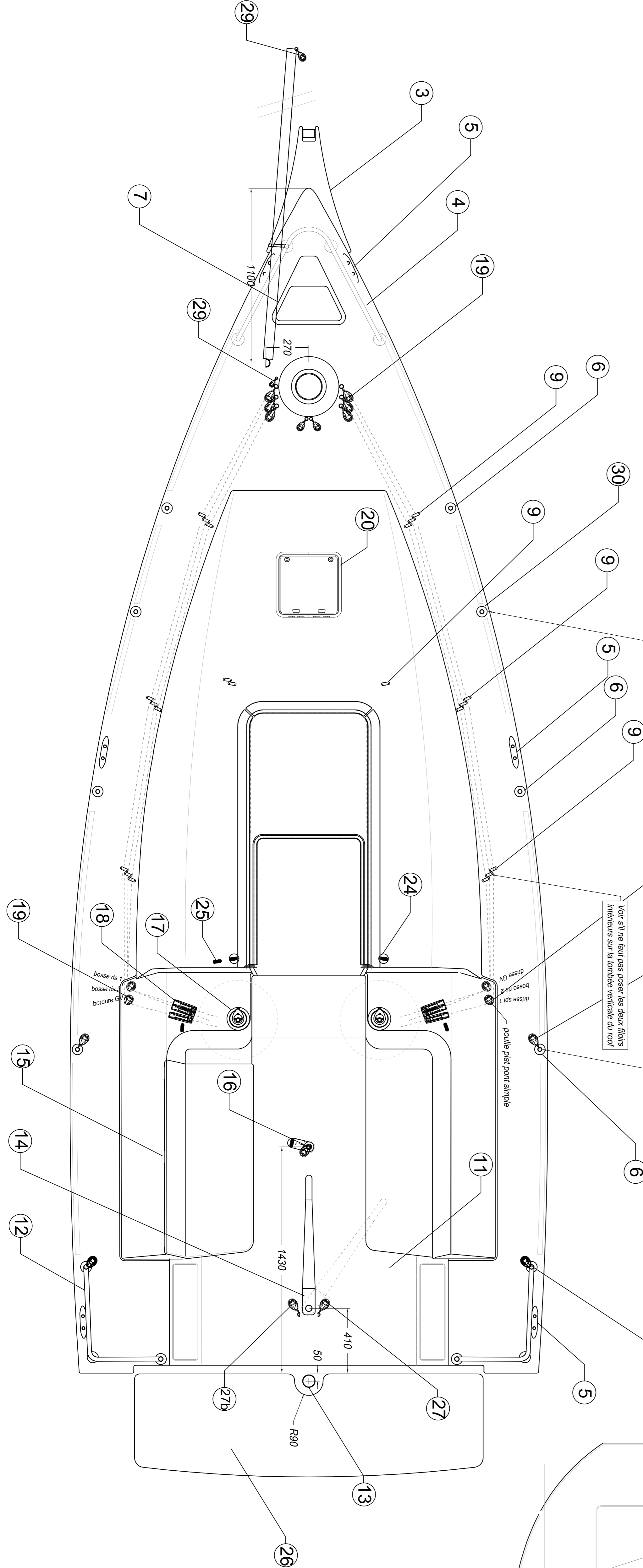
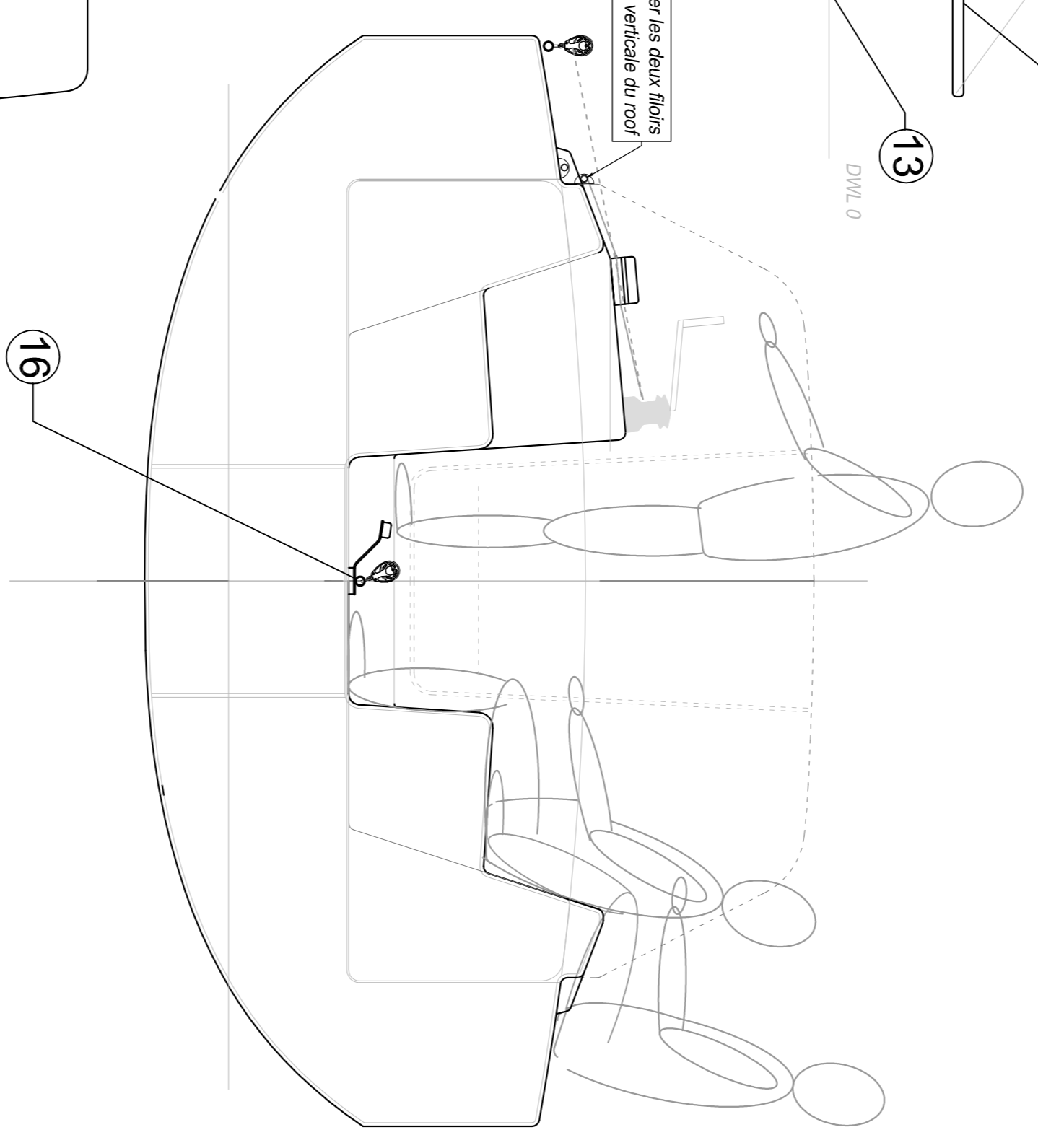


Cadène de levage avant :
Cadène articulée 3 pbs Ref. Wichard 6504
charge de travail = 1 400 kg
à poser en liaison pont/coque monolithique

Vous s'il ne faut pas poser les deux fileurs intérieurs sur la tombe verticale du roof

Cadène de bastaque :
Cadène articulée 3 pbs Ref. Wichard 6504
charge de travail = 1 400 kg
à poser en liaison pont/coque monolithique

Vous s'il ne faut pas poser les deux fileurs intérieurs sur la tombe verticale du roof



Modifications diverses & précisions
C 04/09/15
B 17/09/14

Projet : **Ikon 7.50**

Plan : **Plan de pont & accastillage**
 Ref. plan : IK750A7.1
 Echelle : 1/15
 Date : 13/03/14
 Etabli par : JM
 Form. AT
 Vérifié B. : 13/03/14
 Client : Espace Vag
 Constructeur : Espace Vag
Julien Marin Yacht Design
 1, rue des Indiviers 29 900 Concarneau - jpydesign@gmail.com