

LA THAÏLANDE **par Océans Evasion**

Naviguer à la voile en Thaïlande... Croisière au pays des Merveilles ...

On ne l'appelle pas la Caraïbe de l'Asie pour rien. Plus de 1600km de côtes bordant la Mer d'Andaman et le Golfe du Siam, des milliers d'îles, d'innombrables plages de pur sable blanc, des eaux cristallines aux magnifiques récifs coralliens, des rivières cachées et des promontoires plongeant dans la mer en d'énigmatiques falaises maritimes. Tout cela, lié à un climat tropical, crée la plus exotique des destinations croisières à la voile.

L'amabilité du peuple thaïlandais, sa cuisine magnifique et son étonnante culture sont déjà légendaires. Dans ce Royaume prodigieux, tout semble se conjuguer pour offrir au navigateur, une expérience de croisière à la voile inoubliable.

Jusqu'à une période récente, ces incomparables sites du littoral thaïlandais étaient d'un accès assez difficile en bateau, et ne profitaient qu'à une poignée de yachts et à de petits groupes de navigateurs privilégiés. Mais ceci est terminé. Avec le développement des infrastructures maritimes et le nombre croissant de bateaux disponibles à l'affrètement, la Thaïlande est en train de se propulser au-devant de la scène internationale comme le tout nouveau lieu du yachting.

Si vous êtes à la recherche de nouvelles limites, la Thaïlande est le centre parfait d'où l'on peut explorer les zones de croisière naissantes de la région. Vous profiterez de ces très belles zones de navigation grâce à la location d'un voilier avec ou sans équipage. En catamaran ou en monocoque, vous organiserez votre croisière au gré de vos envies ...

La Thaïlande, La Fin d'un Secret ...



**Contactez [Océans Evasion](https://oceans-<i>evasion</i>.com) pour préparer vos
prochaines vacances à la voile!**

Climat et condition de navigation :

En Thaïlande, les températures annuelles varient de 25°C à 35°C et la mer reste presque toujours à 28°C. Le climat suit un régime de mousson assez calme et les typhons y sont pratiquement inconnus.

De novembre à avril, la mousson d'hiver souffle du NE.

Ce vent de terre, généralement soutenu le matin, s'atténue dans l'après midi et amène un soleil radieux pendant 6 mois. Plus tard en saison, le vent diminue avant de virer de 180° à l'inter-mousson.

De mai à octobre, la mousson souffle du SO.

Avec une brise constante de 20 à 25 nœuds, c'est une saison très agréable pour les passionnés de voile. Des grains brefs et spectaculaires animent de merveilleuses journées ensoleillées.

La côte de la Mer d'Andaman reçoit une longue houle océanique que l'on ne retrouve pas dans la Baie de Phang Nga.

La Thaïlande offre de superbes navigations tout au long de l'année !

Mois	Température	Humidité	Force du vent	Direction du vent	Etat de la mer
Janv.	30°C	91 %	10 - 20 noeuds	nord-est	vaguelettes
Fév.	30°C	91 %	10 - 20 noeuds	nord-est	vaguelettes
Mars	31°C	92 %	10 - 20 noeuds	nord-est	vaguelettes
Avril	32°C	90 %	10 - 15 noeuds	variable	vaguelettes
Mai	33°C	91 %	10 - 20 noeuds	sud-ouest	petits « moutons »
Juin	30°C	92 %	10 - 25 noeuds	sud-ouest	petits « moutons »
Juill.	30°C	94 %	10 - 25 noeuds	sud-ouest	nombreux « moutons »
Août	30°C	93 %	10 - 20 noeuds	sud-ouest	nombreux « moutons »
Sept.	29°C	93 %	10 - 20 noeuds	sud-ouest	nombreux « moutons »
Oct.	29°C	93 %	10 - 20 noeuds	variable / nord-est	nombreux « moutons »
Nov.	29°C	92 %	10 - 20 noeuds	nord-est	vaguelettes
Déc.	29°C	91 %	10 - 20 noeuds	nord-est	vaguelettes

Durant la Mousson de N.E la zone de navigation inclut la mer Andaman et la côte Ouest de Phuket. Dans cette zone de navigation, tous les mouillages se font à l'ancre. Il n'y a pas de quai. La tenue est en général très bonne. Eviter d'ancre sur les coraux et souvenez vous qu'il y a environ 2 mètres de marnage.

Les eaux au nord d'une ligne de Phuket à Krabi sont généralement vertes, mais propres en raison des rivières qui viennent de Phang Na. Au sud de cette ligne, elles sont plus claires et il y a des coraux.

Quand vous ancrez pour la nuit, durant la période entre mai et novembre, ancrez uniquement sur la côte Est de l'île. Le reste de l'année, les deux côtés sont praticables, cependant en décembre et janvier la mousson du N.E peut atteindre 30 à 40 noeuds, rendant la côte Est assez inconfortable.

Information touristiques :

Pourquoi ne pas jeter l'ancre pour profiter des autres visages de la Thaïlande!

Il y a plusieurs Thaïlande :

Tout d'abord le Sud, ses îles, ses plages et ses rocs jaillis de la mer, sa cuisine plus épicée, qui vous émerveilleront lors de votre croisière à la voile ...

Il y a surtout Bangkok, plus de 10 millions d'habitants, mégapole hyperactive et ville tentaculaire, écrasée par la moiteur tropicale. Bangkok se révèle comme l'une des métropoles les plus fascinantes de la planète. De jour comme de nuit, la ville regorge de pépites et de plaisirs : balades en bateaux, oasis de verdure, marchés incroyables, vie nocturne trépidante, gastronomie d'exception... Bangkok est à 800km au nord de Phuket et est desservie par de nombreux vols quotidiens en provenance de l'île.

C'est enfin, le Nord, la Thaïlande originelle, avec ses anciens royaumes fondateurs, son rythme de vie détendu, ses milliers de temples bouddhistes, sa terre fertile... Chiang Mai la Rose du nord, le Triangle d'Or....

Cependant, d'un bout à l'autre de la Thaïlande on retrouve une culture très forte et une forte identité nationale, le royaume du Siam n'ayant jamais été colonisé par une puissance étrangère. On retrouve aussi ce sens aigu des conventions sociales et de la politesse, une forte religiosité et, conjointement, une quasi-vénération pour la famille royale, élue de Dieu.

Culture ancienne aux multiples facettes, expression artistique foisonnante, îles exotiques, tradition d'hospitalité, infrastructures développées et bien organisées, cuisine succulente... Ce pays a tout pour enchante le navigateur curieux...

Notre base de PHUKET :

Yacht Haven Marina est la seconde marina de Phuket, la plus calme et la seule en eau profondes. A l'extrême nord de l'île et à 15mn de l'aéroport, elle est au seuil de la superbe Baie de Phang Nga et c'est une excellente base de départ pour naviguer dans les centaines d'îles de la mer d'Andaman. Elles sont alors à portée de voile avec leurs centaines de kilomètres de plage de sable fin, de criques secrètes bordées de cocotiers, de magnifiques récifs coralliens et d'impressionnantes falaises.



Il est possible d'effectuer un one-way si vous choisissez d'aller naviguer dans la superbe zone qui va de Koh Lanta à la frontière Malaisienne. Dans ce cas, vous pourrez restituer votre bateau dans notre base de Telaga Marina, sur l'île Malaisienne de Langkawi.

Marina - VHF Canal 16
Nombre de places : 200 (+ visiteurs)
Longueur max. : 80m
Profondeur max. : 5m

Phuket, surnommée "La Perle du Sud", est la plus grande île du Royaume de Thaïlande. Située au large de la côte ouest méridionale, dans la mer d'Andaman, elle est longue de 48km du nord au sud et large de 21km d'est en ouest.

Elle présente des reliefs incroyablement variés : promontoires rocheux, plages de sable blanc, falaises calcaires, collines boisées, petits estuaires et lagons aux eaux cristallines, sans oublier une végétation tropicale luxuriante. Montagnes et vallées se succèdent. La principale chaîne montagneuse longe la côte ouest et couvre environ 70% de sa superficie. La crête la plus élevée, Mai Tao Sip Song, mesure 529 mètres.

L'île offre des sensations et des opportunités de découvertes très variées : Kata Beach avec son décor tropical spectaculaire, ou plus au Nord, les majestueux arbres casuarina de Nai Yang Beach. La triple voûte de la forêt humide du Parc National à Khao Phra Thaeo fait opposition avec le bord de mer et la mangrove de Koh Siray, ou encore la ligne calcaire affleurant la côte est et les gros galets de granit à l'ouest.

Sous un climat tropical, Phuket se trouve au cœur d'une des plus belles régions de croisière du monde, un espace superbe qui offre à chacun ce qu'il en attend...

Equipements de la marina

Eau et électricité à quai
Carburant
Douches et toilettes
Laverie
Banque et distributeur automatique
Accastillage
Internet

Services

Sur place, de petites échoppes locales vous proposeront des produits alimentaires de base, des boissons et de la glace.
Les supermarchés sont à 30km de la base, à Phuket Town, facile d'accès en

taxi.

Une liste d'approvisionnement est disponible sur demande.

Le téléphone portable fonctionne bien, cependant il est plus avantageux d'acheter une Sim Card Thaï, ce qui est plus économique par la suite pour appeler et surtout se faire appeler sans payer le roaming.

Prévision météo

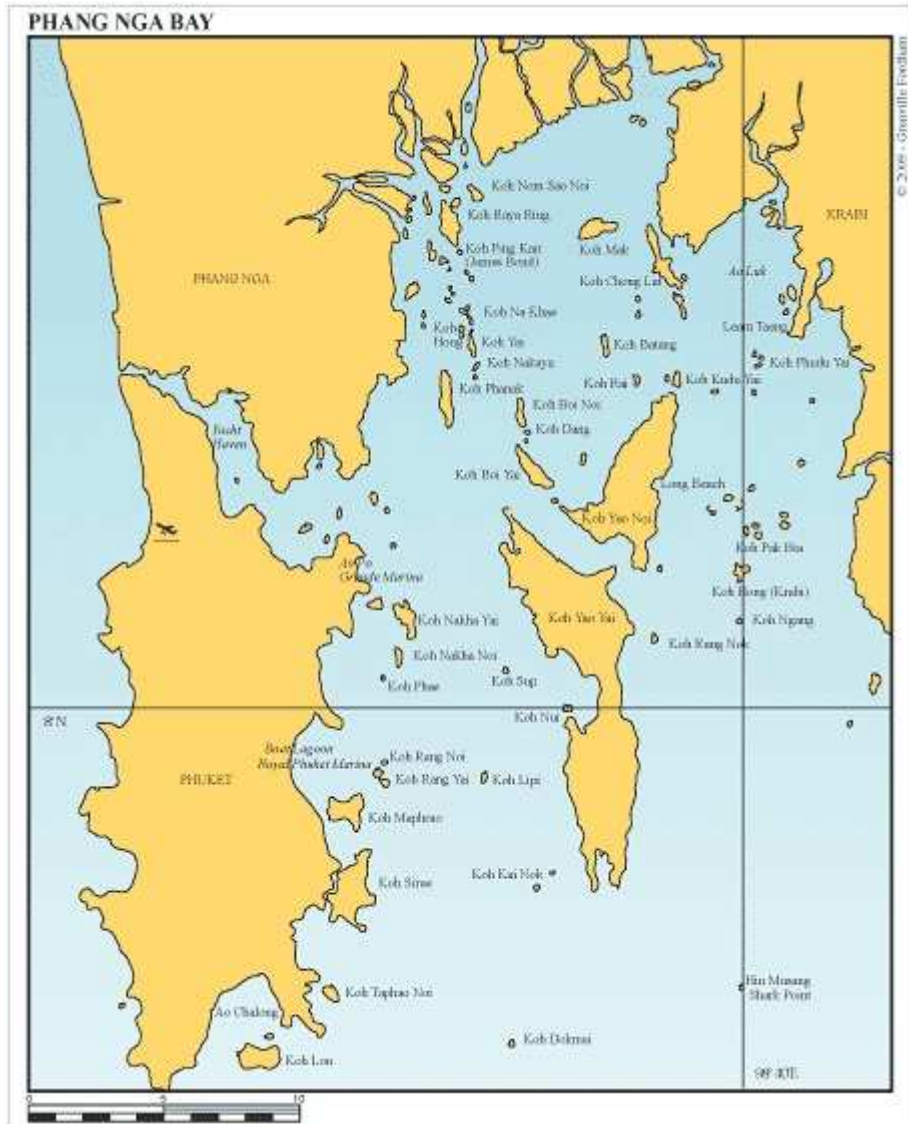
Des bulletins météorologiques sont disponibles à la base.

N'hésitez pas à contacter la base régulièrement pour obtenir des bulletins à jour.

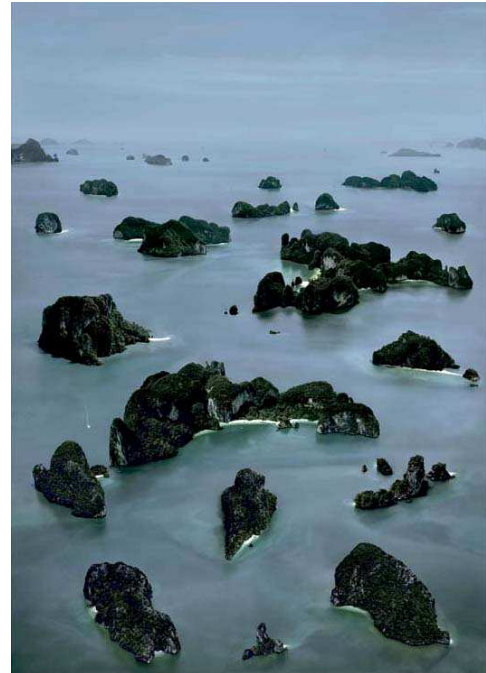
La Zone de navigation :

LA THAÏLANDE, UNE EXCEPTIONNELLE ZONE DE NAVIGATION !

PHUKET ET LA BAIE DE PHANG NGA



Dans le sud du Royaume, la plus grande île de la Thaïlande, Phuket, constitue la porte d'accès aux merveilles de la Baie de Phang Nga. C'est une centaine d'îles, véritables pains de sucre atteignant jusqu'à 500 m de haut. Ces îles de rêve, ce sont des plages exceptionnelles, parmi les plus belles au monde, des eaux translucides au dessus de récifs coralliens formant de véritables aquariums tropicaux.



Notre base à Phuket est la marina de Yacht Haven au NE de l'île et à 15mn de l'aéroport international.

Sur la base d'une semaine de navigation et au départ de notre base, vous mettrez le cap au nord de la Baie de Phang Nga pour découvrir Chong Lat, fascinant groupe d'îles très préservées. En chemin, vous pourrez faire escale sur la fameuse James Bond Island, lieu de tournage de "L'homme au pistolet d'or".

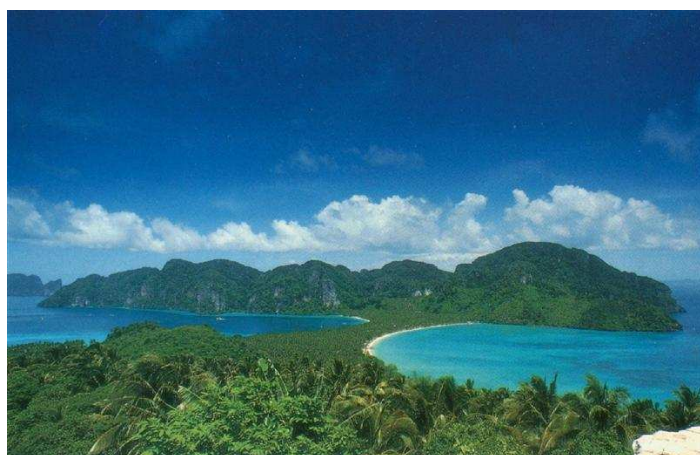
Vous naviguerez ensuite, à travers une succession d'îles et îlots, pour la plupart



inhabités, à la géologie très variée : des collines boisées aux véritables falaises de calcaire maritime qui surgissent de la mer en s'élevant à d'étonnantes hauteurs. Vous croiserez aussi un riche monde de mangroves et de grottes que l'on peut explorer en toute sécurité... majestueuse et étrange Baie de Phang Nga...

Vous jetterez l'ancre à Koh Ku Du, fabuleuse île inhabitée et pourrez mouiller pour la nuit à Koh Rai et son superbe lagon intérieur, l'un des nombreux lagons de la Baie. Vous pourrez ensuite filer découvrir la grande île de Koh Yao Noi, où il est facile de débarquer pour flâner au cœur d'une nature intouchée ...

La Baie de Phang Nga, avec plus de 100 îles et îlots, est une réserve inépuisable d'expériences nouvelles et d'exploration dans de très bonnes conditions de navigation et en pleine sécurité. La plupart des îles de la Baie sont inhabitées, offrant des petits mouillages cachés sous des falaises bordées de jungle. Le plaisir de naviguer dans la Baie de Phang Nga réside dans la découverte des innombrables rivières, grottes, lagons, calanques et plages secrètes.



Vous pourrez faire escale à Koh Pan Yi, l'île qui abrite le Village des Gitans de la Mer (en fait d'aimables pêcheurs musulmans - pour trouver de véritables Gitans de la Mer, il faut naviguer plus au sud de Phuket, vers la frontière malaise).

Mêlant mer et montagne, le magnifique panorama de la Baie s'étend jusqu'à Krabi, sur la cote est de la Baie, pour atteindre au sud, des eaux plus profondes, claires et cristallines.

Beaucoup prétendent que les plages de Krabi, entourées de denses forêts tropicales, sont parmi les plus belles du monde, certaines surplombées de vrais murs de pierre et uniquement accessibles par la mer,



elles sont fabuleuses...

Au sud de Krabi et à l'est de Phuket, vous jetterez l'ancre près des deux îles de Phi Phi, parmi les plus ravissantes de Thaïlande. Elles offrent de spectaculaires falaises verticales s'élevant d'une mer étincelante, de magnifiques lagons cernés de murailles rocheuses et des plages tropicales idylliques. Phi Phi Le, la plus méridionale des îles, offre un époustoufflant lagon intérieur, où fut tourné le film "La Plage" avec Leonard Di Caprio.

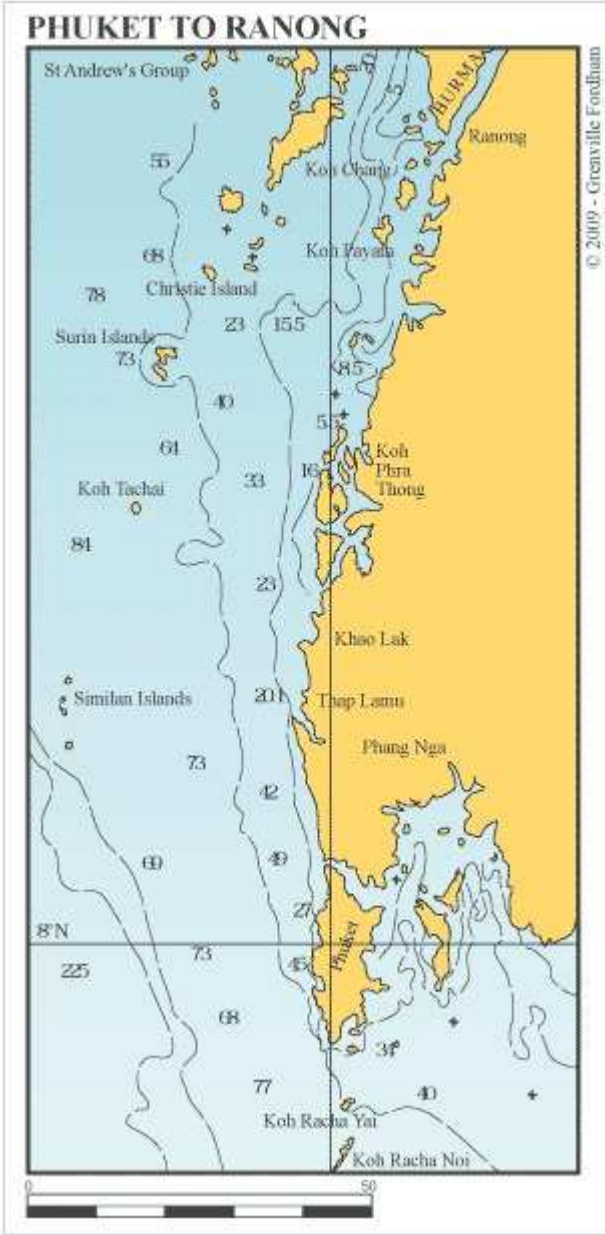
De retour sur l'île de Phuket, vous ne manquerez pas de mouiller dans le port tranquille de Ao Chalong, au SE de l'île, siège du Yacht Club de Phuket.



Vous pourrez filer vers le sud, passer le Cap Phromthep et mouiller l'ancre près des plages de Nai Harn et Kata, sur la côte SO de l'île avant de regagner votre base.



COTE OUEST DE PHUKET : LES ILES SIMILANS ET SURINS



La côte ouest de la Thaïlande saisit le navigateur avec une des eaux les plus claires et les plages les plus saisissantes de toute la région. De petites baies inaccessibles par la terre se nichent entre quelques grappes de luxueux hôtels, c'est une côte immaculée. De Phuket à la ville frontière de Ranong, se trouve la merveilleuse Mer d'Andaman, aux vastes plages inexplorées, aux îles tranquilles comme les îles Similan ou les îles Surin, où d'énormes rocs de granit dévoilent un processus géologique de création complètement différent de celui de la Baie de Phang Nga. C'est un monde sous-marin exceptionnel, reconnu des plongeurs du monde entier.



Sur la base d'une dizaine de jours de navigation et au départ de notre base de Phuket, vous mettrez le cap vers les îles Similan. A 60 milles au NW de Phuket, d'énormes rochers érodés, jalonnent la côte comme les jouets abandonnés d'un géant mythique. Plongeant sous la mer en à pic de 35m ou plus, ces rochers dessinent un monde sous-marin extraordinaire, renommé auprès des plongeurs du monde entier.

La clarté de cristal de la mer y est légendaire, et les récifs coralliens sont réputés pour être les plus variés et les plus colorés de Thaïlande. A la surface, les énormes blocs de pierre s'associent à la forêt luxuriante et au sable blanc des plages, pendant que les eaux environnantes jouent avec les poissons tropicaux dont les raies mantas et les légendaires "Black Marlin". On y rencontre aussi régulièrement les paisibles requins-baleines.

Les îles Similans sont composées de 9 îles principales où il fait bon naviguer et plonger en masque tuba ou bien en bouteilles. Elles sont regroupées en Parc National Marin depuis 1982, cela en fait une zone de navigation très sauvage et préservée offrant de multiples mouillages protégés (il n'est pas recommandé de naviguer dans les Similans pendant la période de la mousson du SO - mai à octobre -, une houle assez forte et de fréquentes rafales limitant le nombre de mouillages sûrs).



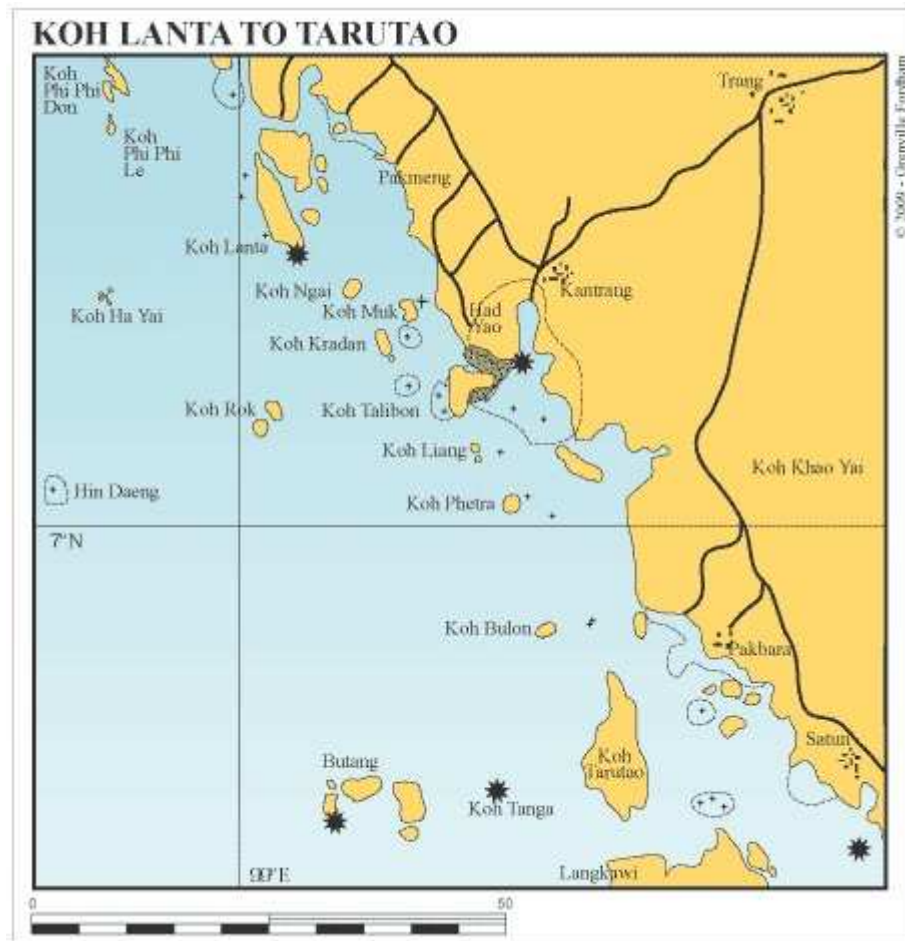
A une cinquantaine de milles au nord des îles Similan, vous découvrirez les îles Surin, les plus proches de la frontière birmane. C'est une Parc National Marin inhabité à part la présence de quelques rangers et celle des Gitans de la Mer de Chao Lay. Ces peuples nomades ont conservé des habitudes de vie assez primitives, ce sont d'exceptionnels marins et plongeurs. Les îles Surin sont une fantastique zone de navigation qui vaut



largement le détour. Vous y naviguez sans croiser un bateau de plongée à la journée, dans un calme absolu. Les îles sont constituées de deux îles principales entourées d'îlots et de rochers émergés. La mer y est cristalline et les fonds coralliens superbes.



DE KOH LANTA A TARUTAO A LA FRONTIERE MALAISE



Des magnifiques plages basses de Koh Lanta à l'île montagneuse et mystérieuse de Tarutao, proche de la frontière malaise, en passant par la cinquantaine d'îles du parc national Hat Chao Mai, voilà une superbe zone de navigation préservée des grands courants touristiques qui court sur une centaine de milles.

Koh Lanta est à une soixantaine de milles de la base, elle offre un mixte harmonieux entre les falaises de calcaires escarpées caractéristiques des îles de la Baie de Phang Nga et des profils

de côte plus plate, plus basse qui reflètent la côte toute proche. Koh Lanta est composée de 2 îles principales : Koh Lanta Noi et Koh Lanta Yai. Noi, la plus petite des deux, ne dispose d'aucune facilité touristique ce qui en fait une escale d'exception.



Ces îles ne sont que plages paradisiaques pratiquement désertes et bordées de cocotiers, montagnes verdoyantes offrant de belles randonnées, pittoresques villages de pêcheurs, cités historiques et temples bouddhistes.

Non loin des 2 îles, vous trouverez un chapelet d'îles plus merveilleuses les unes que les autres : Koh Tala Beng, Mu Koh Ha ou Mu Koh Roki...

Plus au sud, vous découvrirez et naviguerez sereinement dans le Parc National de Hat Chao Mai, dont les premières îles sont à moins de 10 milles au sud de Koh Lanta Yai.

Koh Ngai, Koh Muk et Koh Kradan offrent une vie locale assez animée avec leurs petits villages de pêcheurs dominés chacun par sa mosquée, ici commence la Thaïlande musulmane.

La Grotte d'Emeraude de Koh Muk est exceptionnelle.



Les îles les plus au sud du Parc sont, à 50 milles, celles de l'archipel des îles Butang, éloigné et presque inhabité et qui regroupe une profusion d'animaux sauvages fascinants et inhabituels.



Ce sont de superbes îles tranquilles où il fait bon de jeter l'ancre. Elles sont couvertes de forêt tropicale et bordées de plage de sable blanc baignant dans une eau limpide cachant de superbes récifs coralliens.

A quelques encablures vers l'est, vous mouillerez devant une île montagneuse, mystérieuse et intacte, Tarutao, proche de la frontière avec la Malaisie. A l'intérieur ce ne sont que grottes, ruisseaux cachés et plages isolées, vous invitant dans un monde des premiers âges. Le temps semble s'y

être arrêté, il y a bien longtemps.



Tarutao a été déclarée Parc National en 1972 (le 1er de Thaïlande), c'est un endroit très préservé, loin des sentiers battus et offrant de multiples mouillages superbes isolés et sûrs.

La côte sud de l'île n'est qu'à 4 milles de l'île Malaisienne de Langkawi où nous disposons d'une autre base où vous pourrez restituer votre bateau si vous choisissez l'option d'un one-way Phuket-Langkawi.





En Thaïlande, votre croisière à la voile se déroulera dans des eaux peu fréquentées, où vous croiserez probablement plus souvent les bateaux locaux à longue queue que des flottilles de vacanciers. Vous ferez des rencontres inoubliables avec les pêcheurs locaux, négociant sans doute l'achat de quelques poissons pour le déjeuner.

C'est aussi la découverte de petites communautés insulaires, et de villageois hospitaliers et curieux. Vous naviguerez en toute sécurité grâce à l'appui et à l'expérience de loueurs professionnels implantés dans les marinas locales, faciles d'accès et bien achalandées

INFORMATIONS DIVERS

- Plongée :

La plongée en Thaïlande est fantastique. Les clubs de plongée sont très stricts et soucieux de la sécurité. Vous devrez être titulaire du certificat PADI ou d'une qualification équivalente pour être autorisé à plonger. Des instructeurs feront découvrir la plongée aux moins qualifiés d'entre vous.

Si vous souhaitez plonger nous vous conseillons Koh Phi Phi Don ou Koh Racha Yai où il y a de très bons clubs de plongée. N'hésitez pas à votre arrivée de demander à notre base de réserver votre plongée.

- Requins :

Il y a des requins aux alentours mais la plupart d'entre eux n'ont pas de dents. Le requin Léopard et le requin Baleine (très gros mangeur de plancton) sont visibles. Il n'y a pas de menace pour les navigateurs et les baigneurs mais une rencontre fortuite avec un requin Baleine sera pour vous une expérience inoubliable.

One way Thaïlande – Malaisie :

Option disponible, uniquement à la réservation de votre bateau auprès de Océans Evasion en France.

Il est possible de naviguer en One Way entre la Thaïlande et la Malaisie (et vice versa). La distance entre Phuket en Thaïlande et Langkawi en Malaisie est d'environ 140 Miles Nautique. Nous vous conseillons de disposer d'au moins 10 jours de croisière pour effectuer ce One Way. Il faut compter avec la durée des formalités aux douanes Thaïlandaises et Malaisiennes.

Dans le sens Phuket – Langkawi comptez une journée de formalités.

Dans le sens Langkawi – Phuket comptez 2 jours pour effectuer les formalités d'entrée en Thaïlande.

Pour permettre à la base d'établir les documents que vous devrez présenter aux autorités lors des formalités de Clearances :

THAÏLANDE

ONE-WAY CHARTERS – Paiement sur place.

Langkawi – Phuket, Taxes d'entrée : 2 000 Thai Baht par bateau en semaine, 4 000 Thai Baht par bateau le week end.

Phuket – Langkawi, Taxes de Sortie : 2 000 Thai Baht par bateau en semaine, 4 000 Thai Baht par bateau le weekend.

MALAYSIE

ONE WAY CHARTERS – Paiement sur place.

Langkawi - Phuket : Taxes de Sortie : 100 RM par bateau

Phuket - Langkawi : Taxes d'entrée : 100 RM par bateau

EXEMPLE D'ITINERAIRES :

Itinéraire 1 semaine :

Day 1 Arrivée à la base dans l'après midi pour embarquement dans la journée.

Day 2 Ko Phakak or Ko Hong, Phangnga Bay

Day 3 Ko Roi or Ko Kudu

Day 4 Ko Hong Krabi or Ko Yao Noi

Day 5 Railay Beach

Day 6 Ko Phi Phi Don

Day 7 Ko Rang Yai et retour à la base en soirée, dernière nuit à bord.

Day 8 Débarquement à 09h00.

Itinéraire 2 semaines :

Day 1 Arrivée à la base dans l'après midi pour embarquement dans la journée.

Day 2 Ko Phanak or Ko Hong, Phangnga Bay

Day 3 Ko Roi or Ko Kudu

Day 4 Ko Hong Krabi or Ko Yao Noi

Day 5 Railay Beach

Day 6 Ko Phi Phi Don

Day 7 Ko Lanta

Day 8 Ko Muk

Day 9 Ko Rok Nok

Day 10 Ko Lanta

Day 11 Phi Phi Le

Day 12 Ko Ratcha Yai

Day 13 Kata or Nai Harn beach, Phuket

Day 14 Ko Rang Yai et retour à la base en soirée, dernière nuit à bord.

Day 15 Débarquement à 09h00.

Ces itinéraires sont fonctions de la période de l'année et des conditions météorologiques