



## Liquide de refroidissement. Généralités

Le système d'eau douce doit être plein d'un liquide de refroidissement qui protège le moteur contre la corrosion intérieure et contre le gel (suivant les conditions climatiques). **N'utilisez jamais de l'eau pure.**

**⚠ AVERTISSEMENT !** Le glycol et le liquide anti-rouille sont des produits toxiques.

En cas de risque de gel, le liquide de refroidissement doit être un mélange de 50 % d'antigel Volvo Penta (glycol) et 50 % d'eau propre. Ce mélange empêche la corrosion et protège du gel jusqu'à environ  $-40^{\circ}\text{C}$ . Il devra être utilisé toute l'année. **NOTE ! Pour avoir une protection anticorrosion suffisante, au moins 40 % de glycol doit être utilisé.**

S'il n'y a **jamais** de risque de gel, l'eau propre peut être mélangée avec un liquide anti-rouille Volvo Penta. Suivez les instructions de mélange indiquées sur l'emballage.

**⚠ IMPORTANT !** Ne mélangez jamais le liquide anti-rouille et le liquide antigel. La formation de mousse qui en résulte diminue les propriétés de refroidissement.