

REPLACEMENT D'UN VITRAGE COULISSANT SUR UNE TIMONERIE EN ALUMINIUM

Mettre les deux parties coulissantes en position ouverte.

A l'aide d'un tourne-vis emboîté dans la rainure du profilé, pousser vers le haut et faire lever le levier pour décrocher la dent du clipage et ceci en partant d'une des extrémités et environ tous les 5 cm. (figure 1)

Cette opération ne peut se faire que sur le copot bas, les trois autres étant collés.

Retirer les deux panneaux ultraglas ainsi que la coulisse caoutchouc basse.

Présenter le copot neuf, comme le montre la figure 2 afin d'ajuster la longueur tout en respectant les angles d'origine.

Une fois la cote de longueur ajustée correctement, mettre en place les nouveaux panneaux avec la coulisse caoutchouc. (attention : le panneau arrière se monte dans la rainure de la coulisse située vers l'intérieur du bateau.)

Prendre le copot ajusté précédemment, le mettre en place sur toute sa longueur (fig. 2) et encocher la 2ème dent à l'aide d'un maillet en caoutchouc.

Bien veiller à ce que la dent du bas ne sorte pas de sa rainure, car le clipage deviendrait impossible à réaliser.

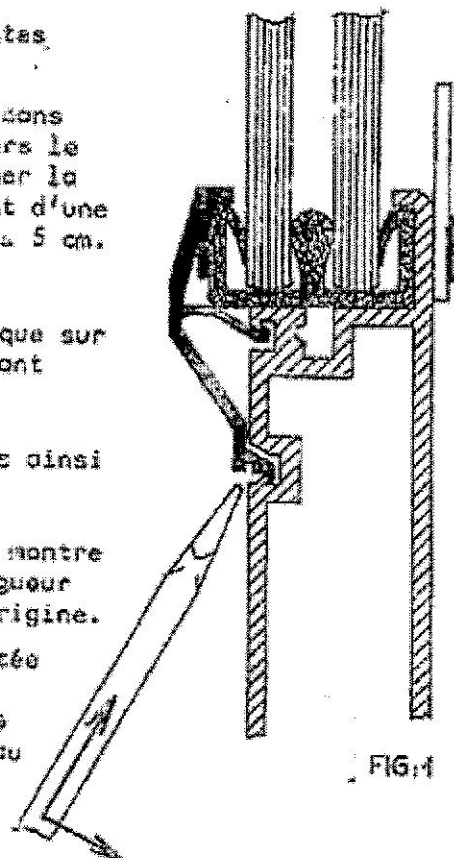


FIG. 1

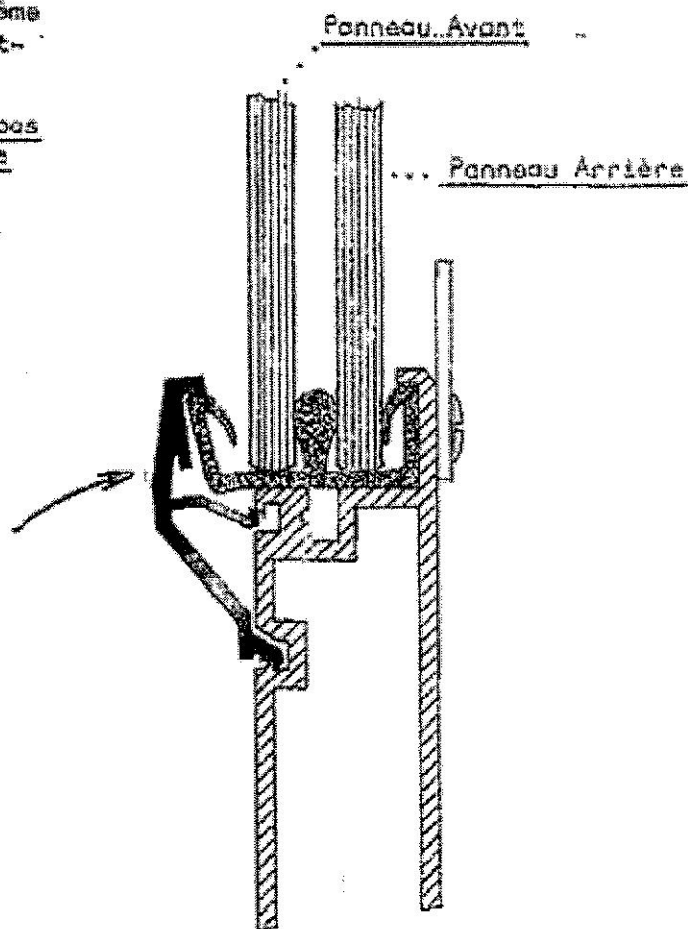


FIG. 2

ANT 7,30.750 - SNSM.