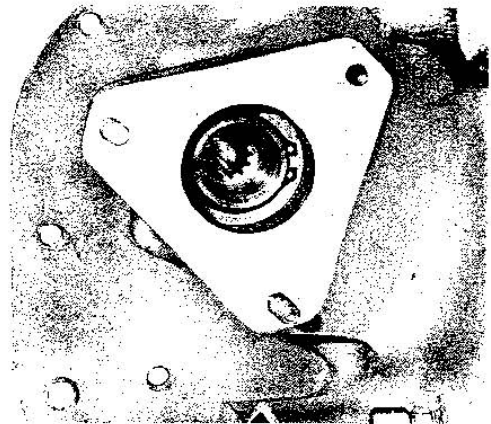


CARTER DE DISTRIBUTION ET PIGNONS — J.5

Pose du moyeu d'entraînement de la pompe d'injection

1. Mettre en place le moyeu dans le palier d'entraînement et positionner le moyeu à l'aide du circlip, comme indiqué à la fig. J8.
2. A l'aide de jauges d'épaisseur introduites entre la face avant du palier et la face arrière du moyeu d'entraînement, vérifier le jeu latéral de celui-ci. Voir tolérances en page B10.
3. Remettre en place la pompe d'injection, les tuyauteries haute et basse pressions sur la pompe d'injection.
4. Remettre en place le pignon d'entraînement de la pompe d'injection, le pignon intermédiaire et le moyeu, le couvercle de distribution, etc.

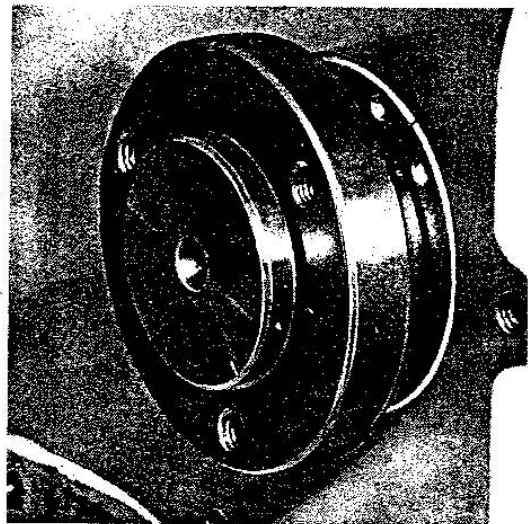


Circlip d'arrêt du moyeu d'entraînement de la pompe d'injection J8

Dépose de la plaque arrière de distribution

1. Déposer le couvercle de distribution, les pignons de distribution, la pompe d'injection et le moyeu d'entraînement.
2. Déposer les vis et les goujons de fixation.
3. Dégager la plaque de distribution du moyeu d'arbre à cames et du pignon de vilebrequin.

NOTA : Le pignon de vilebrequin est monté par serrage sur le vilebrequin. Si la dépose de ce pignon est nécessaire, utiliser un extracteur.



Emplacement des demi-rondelles de butée J9 d'arbre à cames

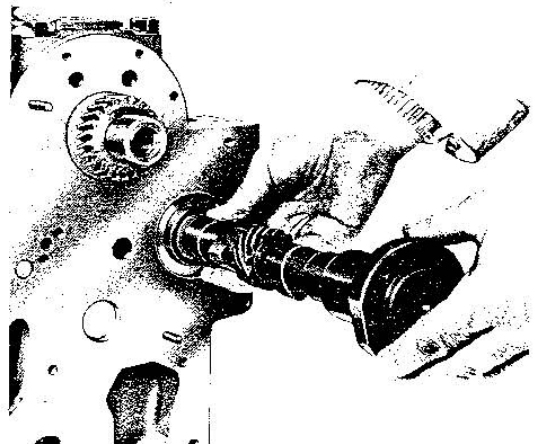
Pose de la plaque de distribution

1. Munir la plaque d'un joint neuf et la monter sur le bloc, enduire le joint de pâte à joints.
2. Remettre en place les goujons déposés et serrer les vis.
3. Remettre en place le moyeu d'entraînement de la pompe d'injection et la pompe d'injection.
4. Remettre en place les pignons de distribution, le couvercle de distribution, etc.

Dépose de l'arbre à cames et des poussoirs

Pour déposer l'arbre à cames, il sera nécessaire de déposer le moteur de l'engin et de le placer sur un support d'atelier permettant de retourner le moteur. Ce retournement est nécessaire pour éviter que les poussoirs sortent de leurs guides après dépose de l'arbre à cames. Cependant, s'il n'est pas possible de retourner le moteur, cet inconvénient pourra être évité en arrêtant les poussoirs à l'aide de bracelets en caoutchouc, après dépose de la plaque d'accès aux poussoirs : les poussoirs seront alors maintenus dans le bloc.

1. Déposer le couvre-culbuteurs, la rampe de culbuteurs, les tiges de culbuteurs, le couvercle de distribution et les pignons de distribution.
2. Déposer la pompe d'alimentation, la plaque de visite des poussoirs et le poussoir de commande de la pompe d'alimentation.
3. Retourner le moteur de manière que le carter d'huile soit vers le haut.



Dépose de l'arbre à cames du bloc-cylindres J10