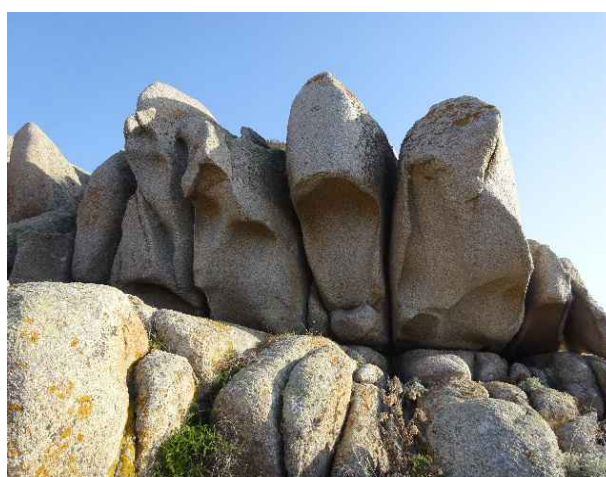


Nous avons exploré tous ces sites renommés dans les années 97 à 99 avec nos 2 garçons. Nous allons y retrouver nos souvenirs et y séjourner sereinement en plein Covid...

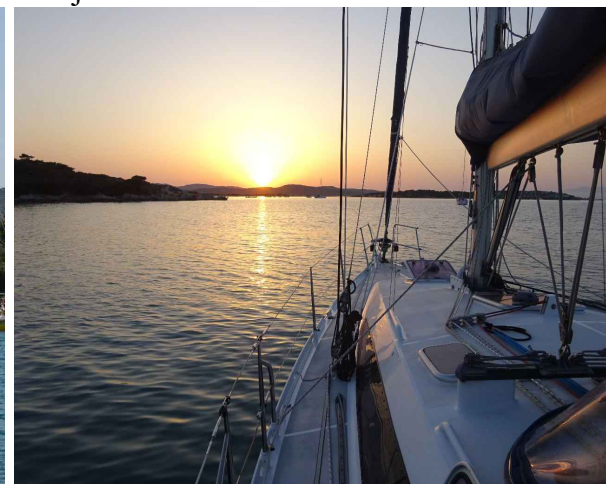
Voici nos mouillages préférés

1^{er} partie: Du Cap Testa au Cap Ferro carte en page 9

CAP TESTA: très bon mouillage sur le côté W du Nord de la Sardaigne. On peut mouiller d'un côté ou de l'autre en fonction du vent. Nous étions au nord dans la Baie REPARATA, devant la plage. Nous avons trouvé une jolie sente dans les rochers granitiques gris, semblables à ceux des Lavezzi mais sans la foule.



PORTO PUDDU: grande baie occupée par une école de voile très active. Voir évoluer des 420 et des lasers autour de nous a ravivé nos vieux souvenirs de jeunesse....



LISCIA une large baie où évoluent planchistes et kitesurf en nombre. Compte tenu du vent annoncé pour la nuit, nous mouillons au SW de la baie dans 10m d'eau.

On trouve des fonds plus raisonnables au SE de la baie.



Peu de monde sur la plage car le site n'est accessible que par quelques pistes.

PALAU: une ville sans grand intérêt connue pour ses liaisons en ferry avec l'île de la Maddalena.

Un mouillage en rade nous permet un ravitaillement en ville.

GOLFE DES SALINES: Il est séparé par un isthme des marais salants situés derrière sa plage. En haut de la colline, les rochers granitiques façonnés par les vents évoquent différentes silhouettes.



C'est un vaste mouillage parfait pour se réfugier par vent W...avec un bon fond, situé après le fameux **CAP D'ORSO**.

En allant explorer le promontoire granitique, Hervé fait l'ascension du **Rocher de l'Ours**. Il a été façonné par l'érosion du vent depuis des millénaires et était connu par les 1^{er} navigateurs (le Grec Ptolémée en parlait déjà). Le site est aménagé pour se retrouver "entre les pattes" de l'ours.

Du sommet de la colline, on profite d'un panorama unique sur tout l'archipel.



GOLFE DE ARZACHENA: La ville de **CANNIGIONE** située au fond du golfe est touristique et renommée. Il y a une marina et un mouillage organisé mais on peut mouiller près du port et profiter



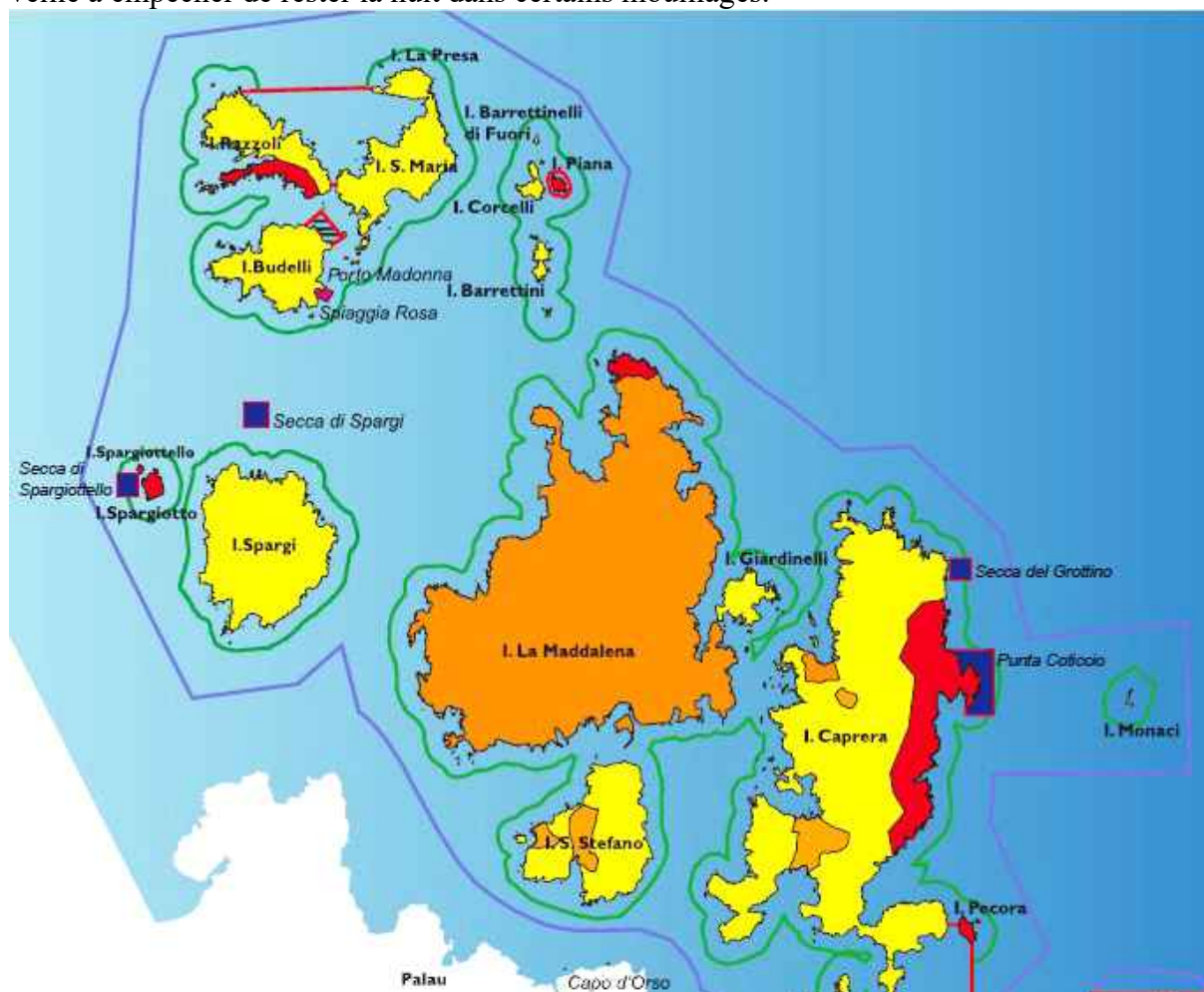
d'un grand supermarché tout proche. Plusieurs restaurants animés au soir.

L'ARCHIPEL DE LA MADDALENA

Il est constitué de 14 îles et îlots rocheux qui séduisent par leur aspect sauvage.

Toutes ces îles sont protégées et un permis de circulation, que l'on peut commander facilement sur le Net, est obligatoire ou recommandé (1 sem.57€ jusque 12m).

Nous croiserons une vedette de la Guardia Financa et un zodiac Guardia Costera qui veille à empêcher de rester la nuit dans certains mouillages.

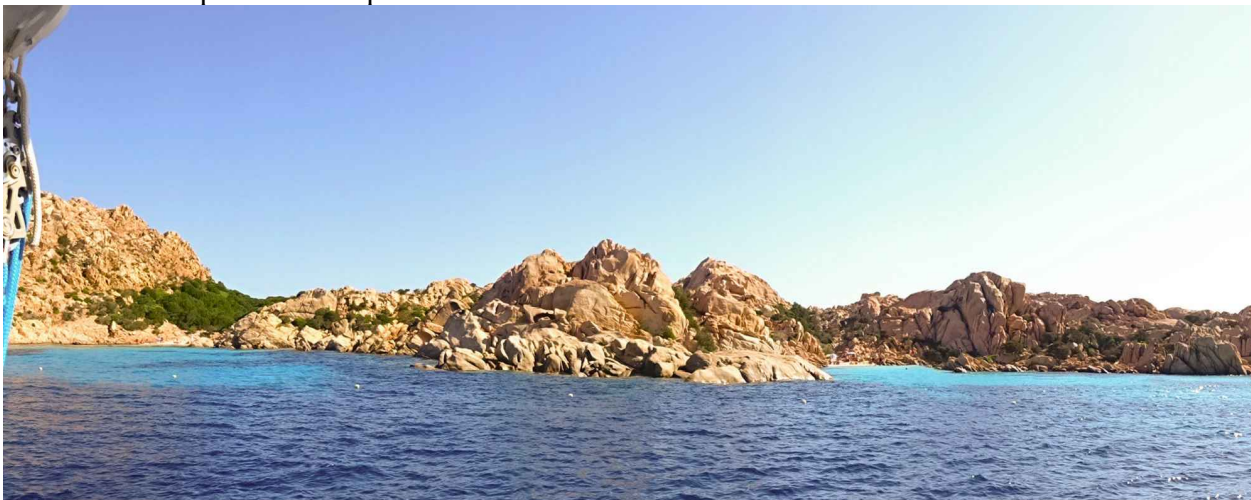


Île CAPRERA: C'est une grande île à l'Est de l'archipel. Sur la face Sud se trouve la grande baie de **Porto PALMA** très pratique pour un bon mouillage. Du débarcadère, nous empruntons la piste qui mène à **Stagnali**, ancienne base militaire occupée à présent par les pêcheurs locaux. Le musée de la mer et des minéraux est malheureusement fermé.



La baie est occupée depuis 1967 par le CVC centre de voile de Caprera. L'encadrement et l'apprentissage des jeunes sont bien rodés et il y a des échanges avec le Centre Nautique des Glénans. Le plan d'eau est de ce fait très animé toute la journée.

Un vent modéré nous permet de remonter la côte Est et de profiter du mouillage de **Cala COTICCIO** interdit la nuit. C'est une anse d'une grande beauté dans un relief de granit rose très découpé avec 2 belles plages de sable blanc et des eaux cristallines. L'appellation locale de l'anse de Tahiti est un peu surfaite quand même...



En arrivant à 9h nous avons pu profiter de quelques instants calmes...



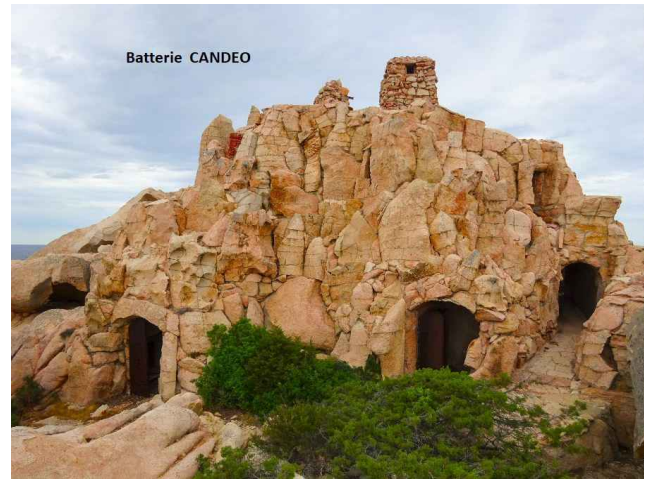
La baie est malheureusement victime de son succès et l'invasion des gommones (les pneumatiques locaux) à partir de 11h, nous fait décamper.

Cala PORTES encore une belle plage de **sable rose**, sur un isthme plat. Bon mouillage mais bcp de monde aux heures chaudes, en particulier le WE...

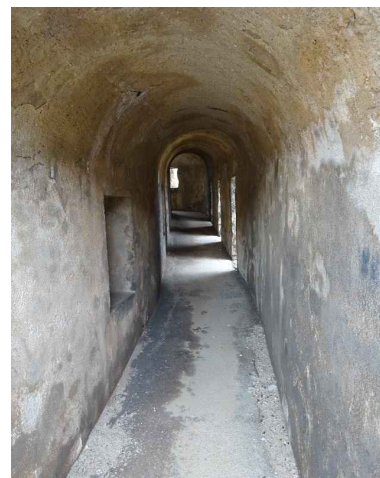
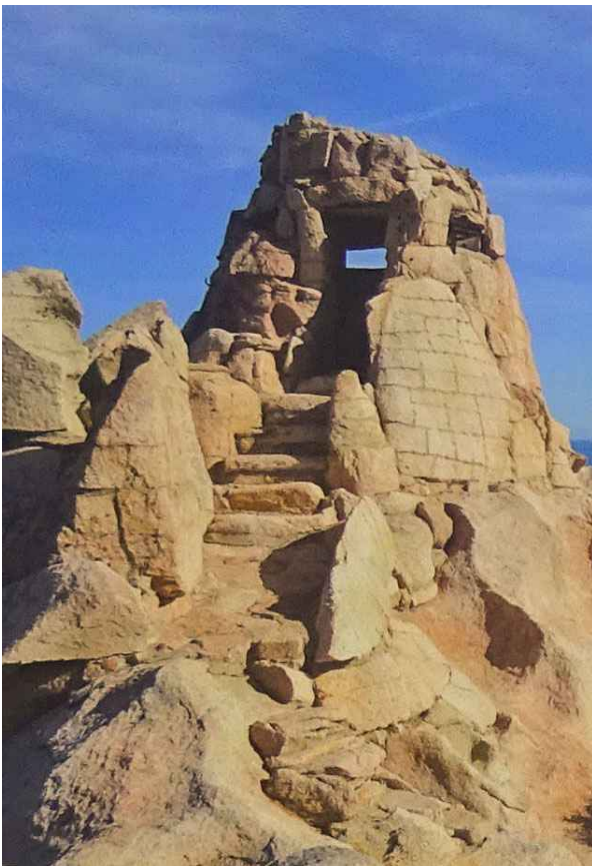
Nous y avons trouvé un bon refuge quelques jours plus tard avec un coup de vent W force 5.



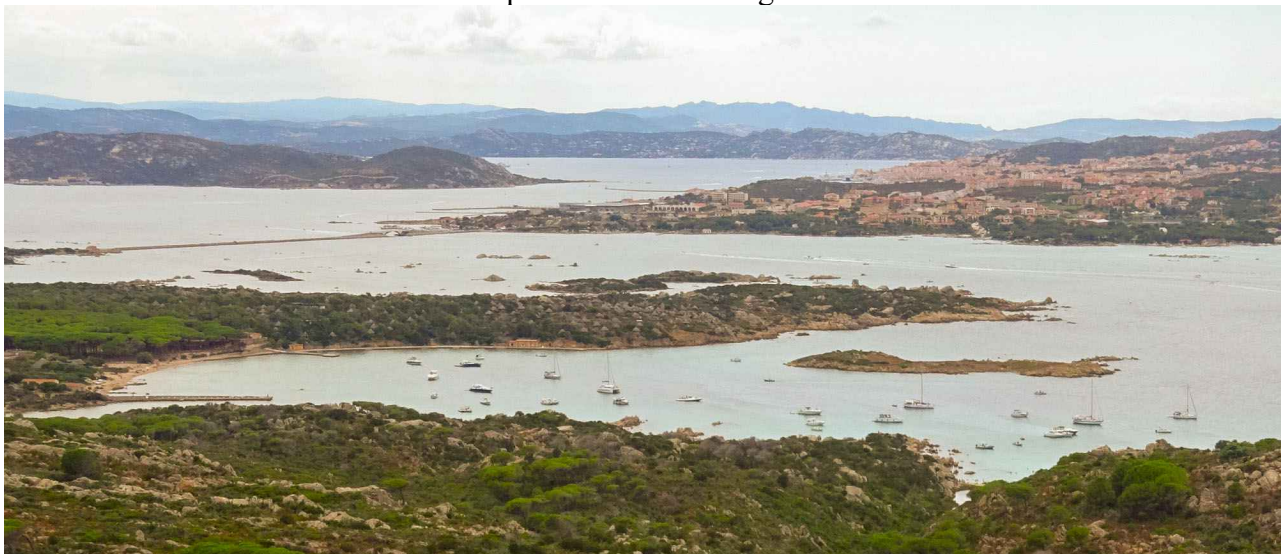
Nous longeons ensuite la côte Nord de l'île, très jolie avec son granit rose qui rappelle la Bretagne. Des fortifications y ont été construites dans l'entre deux guerres, notamment la batterie de **CANDEO** que nous avons pu visiter avec nos enfants en 1998. L'accès à partir de la **Cala CANNICIA** nécessite un temps très calme. Hervé a pu y retourner par une piste de randonnée au prix d'une longue marche au départ de Porto Garibaldi. (carte en dernière page-14)



Il s'agit de 4 batteries de canons de 150 mm reliées entre elles par un réseau souterrain et disposant d'une infrastructure complète, postes de tir, cantonnements, dépôts de munitions, citernes, et même une prison... Les travaux ont duré 10 ans et on peut encore visiter ces fortifications très bien conservées et parfaitement intégrées dans le paysage granitique. Cette batterie date de 1927.



PORTO GARIBALDI: Une très belle baie entourée d'une forêt de pins maritimes. On y voit malheureusement encore les restes des paillottes d'un village du Club Med abandonné.



Par une piste nous grimpons jusqu'au **Musée de Garibaldi** situé dans l'ancien **Fort Arbutti**. Visite intéressante et Covid oblige, avec toutes les mesures de sécurité y compris la caméra thermique à l'entrée.

Un beau panorama s'offre à nous sur la plate-forme des canons de 280.

Nous quittons l'Île Caprera avec un petit vent Est force 2 vers les îles du Nord de l'archipel, **BUDELLI-SANTA MARIA-RAZZOLI**.

J'avais "envie" de retraverser le **PASSO SECCA DI MORTO** ou **DEADMAN'S REEF PASSAGE...**, un passage étroit, avec 1,3m d'eau, de plus c'était un dimanche, à la plus mauvaise heure, avec un trafic "à l'italienne" indescriptible, et donc avec un Capt'ain peu enthousiaste (et c'est un euphémisme) bref, fallait pas y aller....

Bon, je ne m'étends pas, on est passé mais on a eu chaud....C'est un superbe endroit (également



accessible par une voie beaucoup plus sûre) et on ancre dans un environnement spectaculaire avec ses îles de granit rose inhabitées et une eau turquoise couleur lagon à 25°.

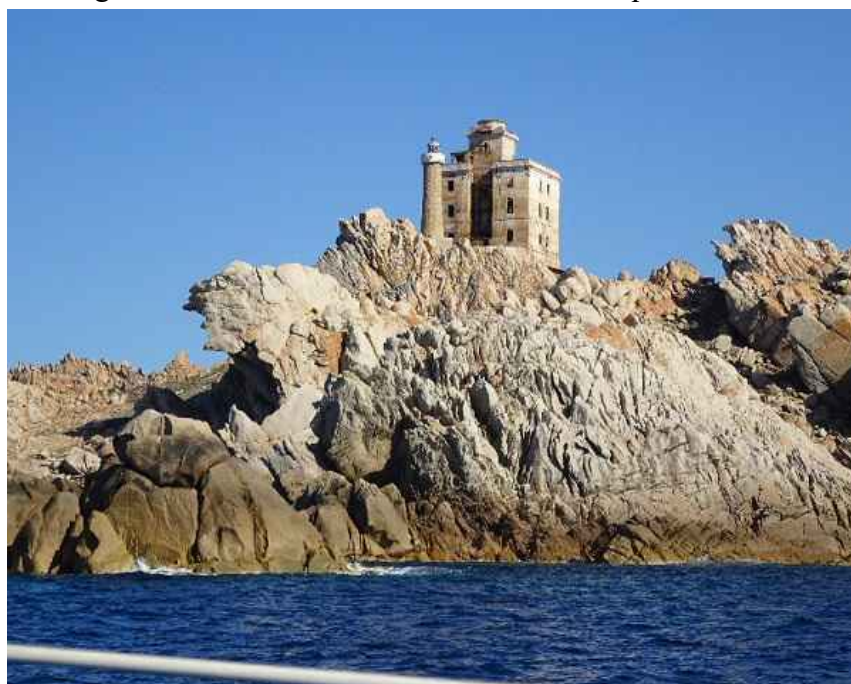
Le spectacle a continué tout l'am avec le va et vient incessant de toutes les embarcations et la discrétion légendaire des italiens en vacances. Nous sommes repartis avant le reflux de cette

armada et avons trouvé refuge et tranquillité relative dans la cala voisine.

CALA SANTA MARIA : Bon mouillage pour la nuit après le départ des vedettes d'excursion. Tout est protégé et nous avons juste la possibilité d'une balade vers le phare qui vaut la peine pour avoir une belle perspective sur l'ensemble des îles.



CALA LUNGA : Après avoir été rasé de près le phare Razzoli dans son décor de granit assez impressionnant, la configuration de cette cala est tout aussi remarquable. Un très beau mouillage...



ÎLE LA MADDALENA:

C'est la plus grande des îles de l'archipel (environ 20 km²) Elle est cernée de magnifiques côtes.

Cala SPALMATORE: Large, surplombée d'énormes massifs de granit polis et creusés par l'érosion. Tout un réseau de batteries de défense côtière là aussi camouflé dans le granit. Il y a des bouées pour se poser.

Cala FRANCES est malheureusement inaccessible à présent, une ligne de bouées protège la plage et les fonds sont importants au delà. Nous n'avons pu qu'y jeter un coup d'œil. Les anciennes carrières de granit sont encore visibles.

CALA GAVETTA: c'est un charmant petit port de pêche et la marina est bordée de demeures du 18ème. Une colonne de granit est érigée sur la place en hommage à Garibaldi. Son effigie en bronze trône également face à l'hôtel de ville.

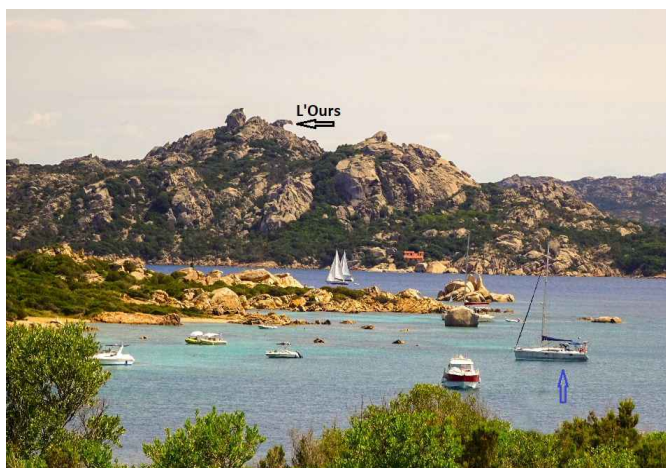
Bon accueil dans ce petit port où quelques bateaux de pêche sont encore en activité. La ville est

ournée vers le tourisme et animée. Grand supermarché assez proche. Une bonne escale pour un ravitaillement complet et de nombreux restaurants, mais place au port chère...



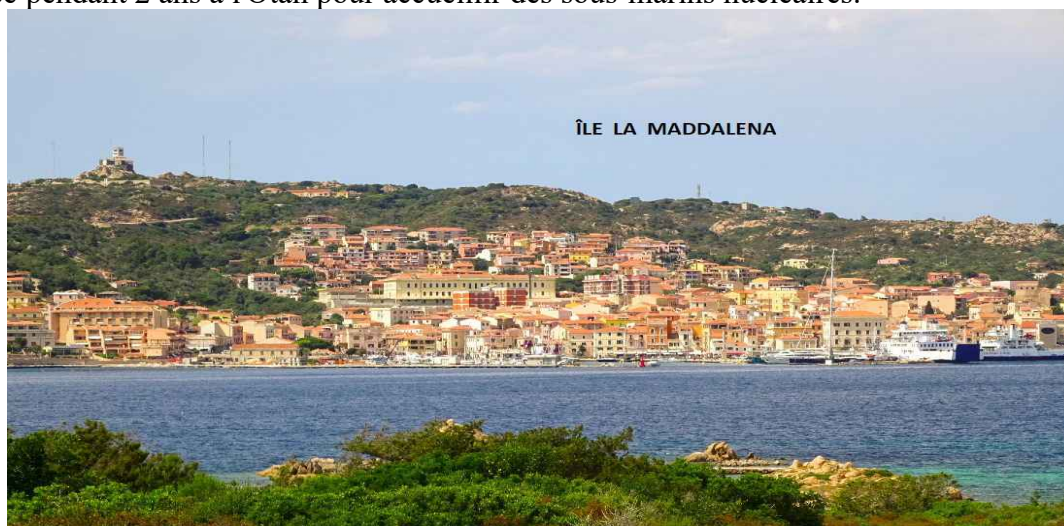
ÎLE SAN STEFANO:

CALA DI VILLAMARINA cet endroit est connu pour ses anciennes carrières de granit. Le granit a été la ressource économique de l'île de 1860 à 1901 comme à la Cala Frances voisine, sur l'île de La Maddalena.



Nous retrouvons avec plaisir la statue en granit abandonnée sur place, qui évoque pour nous le visage d'un marin breton (en fait le portrait d'un dictateur en disgrâce)

Nous tirons ensuite des bords le long de la côte Est de l'île, ancienne base militaire qui en 1964 a été concédée pendant 2 ans à l'Otan pour accueillir des sous-marins nucléaires.

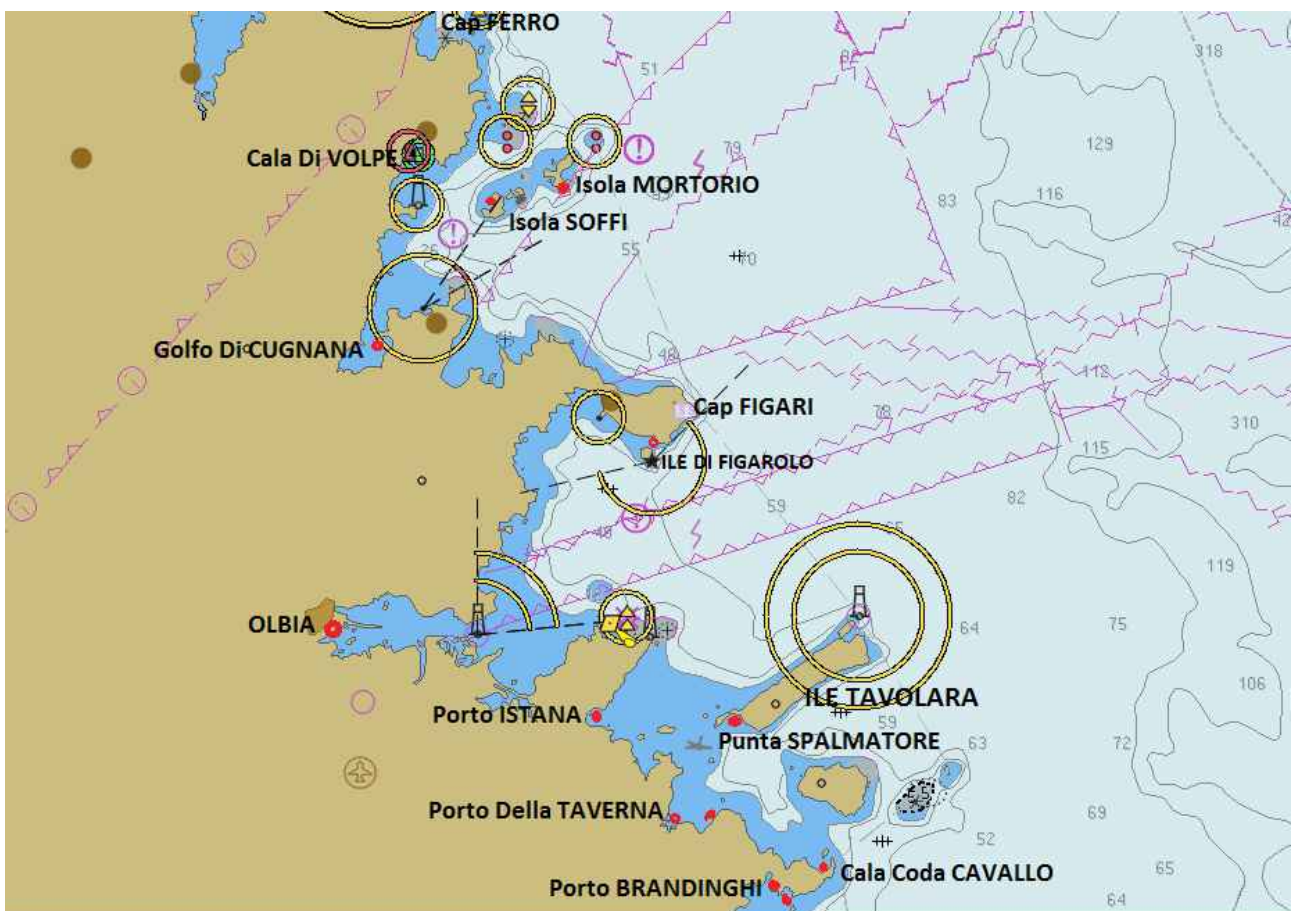


De là on a une belle vue sur la ville de La Maddalena toute proche.

Carte 1:



Carte 2:



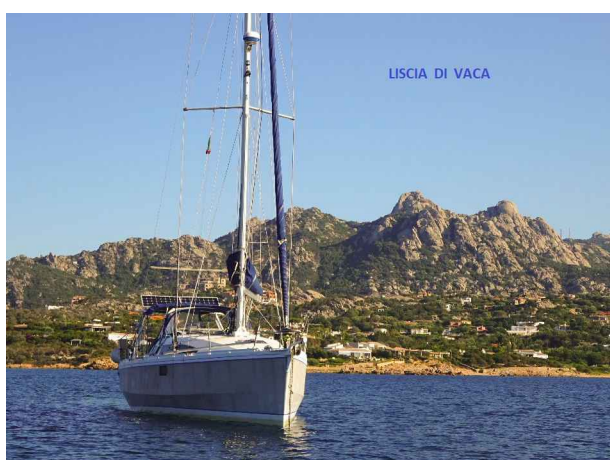
COSTA SMERALDA: c'est une côte très découpée où alternent massifs de granit rose, golfes profonds, criques sablonneuses et crêtes boisées.

Un développement touristique important y a été réalisé dans les années 60, orienté vers un lieu de villégiature privilégié pour touristes très aisés. Cela se remarque notamment au niveau des superbes villas parfaitement intégrées à l'environnement et à la végétation préservée.

Nous ne verrons que de loin la réputée marina de Porto CERVO où se retrouve ce que l'on fait de mieux et cher en matière de construction navale...

LISCIA DI VACA: Une large baie profonde au niveau du cap Ferro où nous mouillons derrière l'îlot Cappuccini avec ses maison «tortues» intégrées aux rochers.

Notre balade à terre nous mènera par la route jusqu'au Phare du Cap Ferro où se succèdent des lotissements sardes luxueux intégrés dans le maquis.



CALA DI VOLPE: la baie des «Bronzés 3» avec le célèbre hôtel qui est actuellement peu rempli...

A l'extérieur de la baie, une bonne partie du mouillage est réservée aux énormes yachts qui arrivent en fin de journée sur leur bouée réservée. Les formes futuristes et les couleurs originales de ces yachts ont parfois de quoi étonner...



Isola MORTORIO et Isola SOFFI:

Ces îles découpées aux rochers rouges porphyriques sont protégées. On ne peut y faire que des mouillages du midi et encore pas trop près des plages. Un voilier isolé a été obligé de quitter la calanque sud de I.Mortorio par le zodiac de surveillance du Parc Maritime...

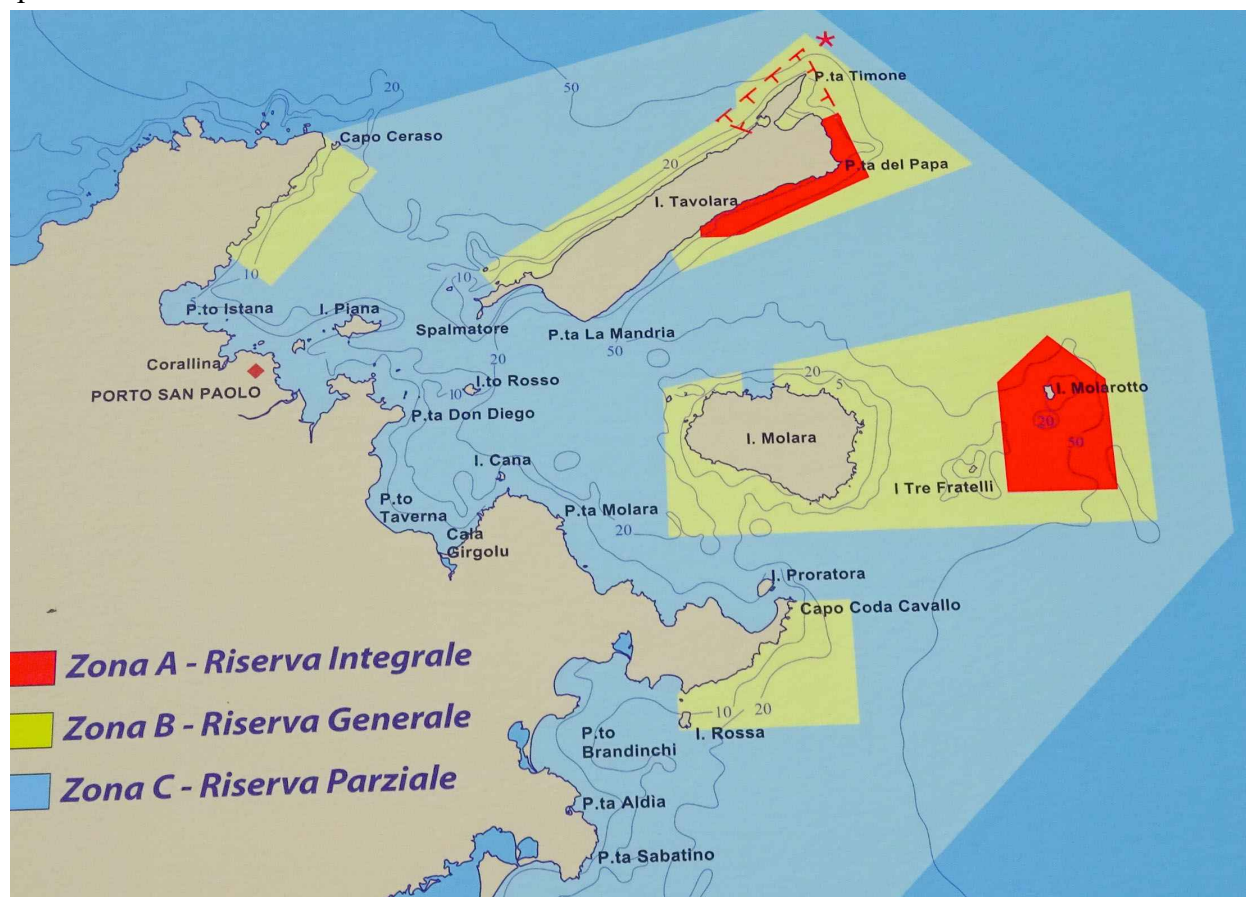
Golfe de CUGNANA: Porto Rotondo surplombe ce large golfe entouré de villas.
Plusieurs marinas ont été aménagées, toutes hors de prix. On peut assister en fin de journée au retour des grands yachts pris en charge pour rejoindre leur poste d'amarrage.
Nous avons préféré un bon mouillage calme, au fond du golfe dans 4m et sans assistance.



Peu après le **Cap FIGARI** nous trouvons un mouillage derrière **Ile de FIGAROLO**. Une ligne de bouée protège le fond de la petite cala mais il y a de la place. Une pisciculture s'est installée plus loin derrière l'île.

La masse imposante de **La Tavolara** se dresse alors, gigantesque muraille de calcaire et granit de 6km de long et 656m.alt. A son approche les surventes sont fréquentes et il faut s'en méfier.

Réserve Naturelle de I.TAVOLARA et I.MOLARA: c'est une aire marine protégée depuis 1997.



Mouillage à la **Pointe SPALMATORE** au pied de la falaise.



C'est un endroit recherché, il y a du monde....et les restaurants se remplissent le soir sans problème. Le sentier sur l'isthme est balisé pour protéger les dunes.



Après avoir été admirer «l'arc d'Ulysse», arche naturelle dans la falaise NE de la Tavolara, nous contournons l'Île Molara aux roches granitiques rouges pour arriver au **Cap CODA CAVALLO**:



C'est le nom d'une presqu'île couverte d'un maquis dense qui abrite une plage en demi cercle d'où la

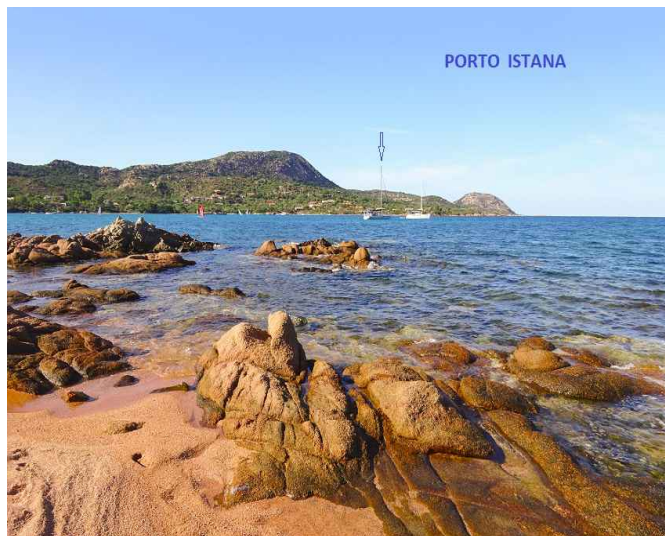
vue sur les îles Molara et Tavolara est remarquable.

Cette belle anse aux eaux turquoise attire du monde. Nous sommes montés au village résidentiel déguster une gelati et profiter d'une vue superbe.

CALA BRANDINCHI: bon mouillage aussi. Le plus agréable se trouve dans la petite cala derrière l'Île Ruia dans des eaux turquoise.



PORTO TAVERNA: une large baie sur sa côte SE. Le mouillage est calme au pied de villas disséminées sous les pins. La vue est encore superbe sur la Tavolara mais il faut se méfier des rochers granitiques qui se prolongent sous l'eau. Nous avons eu la chaîne de l'ancre coincée dans un interstice.



Pour la nuit, en raison d'un fort vent W nous avons préféré remouiller sur un bon fond de sable au Nord de la baie, devant la plage

PORTO ISTANA dans le GOLFE SPURLATTA:

Encore un mouillage sauvage avec une eau émeraude cette fois, donc moins de monde car les Italiens ont une préférence marquée pour les eaux turquoise...

Le sentier du littoral est ici bien conservé et permet de découvrir plusieurs plages de gravier rose à l'image du littoral de granit environnant. On peut ainsi faire une belle balade sur 2,1 km jusque Porto S.Paolo.

Carte randonnées sur l'île CAPRERA



Musée
Mémorial
Garibaldi