

OCEAN 500

5,00 m

Bien que dotée d'une petite quille d'échouage, la coque a été dessinée pour naviguer en semi-planage avec un hors-tout de 30 ch en puits. La silhouette reste toutefois celle d'un bateau de pêche-promenade classique avec sa haute timonerie. Le cockpit autour d'un abri profond de 70 cm. Bien : le pilote dispose d'un abri convenable haut de 1,90 m rare sur un bateau de 5 m... mais peu très confortable dans le clapot.



tableau arrière assez étroit rappellent le canot breton. Le cockpit est entièrement ouvert avec un coffre central pour protéger le moteur fixe. Bien : une coque bouchonnant par mer agitée sans risquer d'embarquer de l'eau. Un rételier pour les cannes sous le plat-bord... mais le capot moteur apparaît bien volumineux dans le petit cockpit.

Les bateaux de pêche-promenade

Nom	Constructeurs	Jauge	Catégorie	Longueur	Largeur	Poids	Puissance maxi	Type de moteur	Matériau	Dessin de carène	Nombre de couchettes	H.s.b.	Timonerie	Toilette ind.	Cuisine	Prix avec moteur
BEZU	POLYVESTA	—	5	3,10	1,51	80	—	118/E	PL	—	—	—	—	—	—	—
FLOBART 325	BLAMENGIN	0,60	5	3,25	1,50	180	6	118/D	PL	F	—	—	—	—	—	—
FLOBART 385	BLAMENGIN	1,18	5	3,80	1,90	450	15	118/E	PL	F	—	—	—	—	—	—
CYMARU CRUISETTE	PICTON	0,94	5	4,00	1,68	160	40	218/E	PL	V	—	—	—	—	—	—
POULDU	JEANNEAU	—	5	4,00	1,85	310	10	218	PL	B	2	1,05	To	—	—	—
SIR 400 CABINE	MARSELLAISES CN	—	5	4,00	—	180	—	118/E	PL	B	2	—	To	—	—	—
DONVILLAIS	GENDRON JP	1,35	5	4,08	1,85	320	10	20/E	PL	F	2	1,20	—	—	—	—
ARTABAN 410	YACHTING FRANCE	1,35	5	4,10	2,00	235	7	118/E	PL	B	2	1,20	HT	—	—	—
CARBOL	NICODÉAU	1,21	5	4,10	1,67	290	7	118/E	PL	B	2	1,13	To	—	—	—
BOUM 415	OCQUETEAU	1,86	5	4,15	2,03	230	10	118/E	PL	B	2	1,20	To	—	—	—
BOM 415 S	OCQUETEAU	—	5	4,15	2,03	230	10	118/E	PL	B	2	1,20	To	—	—	—
EIDER 14	EDER MARINE	1,48	5	4,20	1,91	300	10	118/E	PL	F	2	—	To	—	—	—
FLOBART 425	BLAMENGIN	1,65	5	4,25	2,10	600	15	118/E	PL	F	2	—	To	—	—	—
APOLLON S. CANOT	KIRIE	1,43	5	4,47	1,80	440	10	118/E	PL	F	2	1,20	To	—	—	—
BALAU 450	POLYVESTA	—	5	4,50	1,90	380	10	118/E	PL	F	2	—	To	—	—	—
BONITOU	POLYVESTA	—	5	4,50	1,90	380	10	118/E	PL	F	2	—	To	—	—	—
MAYLAND SPORTI	MAYLAND MARINE	—	5	4,50	1,85	180	60	118/E	PL	V	2	1,22	To	—	—	—
OCEAN 450	POLYVESTA	—	5	4,50	2,00	350	—	118/E	PL	B	2	—	To	—	—	—
SIR 450 PECHE	MARSELLAISES CN	1,76	5	4,50	2,00	300	10	118/E	PL	B	2	1,15	—	—	—	18 930

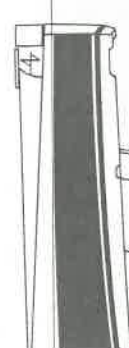
356

RÉPERTOIRE

STERNE 600

6,00 m

La coque rappelle par ses formes rondes et son arrière étroit celle d'un voilier. Elle dispose d'ailerons d'une petite quille d'échouage. Le hard-top est fixé sur 3 glaces. Propulsion par un moteur hors bord ou fixe. Bien : peu de chevaux pour se déplacer à moins de 5 nœuds, bonne visibilité et protection du barreur... mais moteur exposé aux vagues et vitesse limitée à moins de 8 nœuds.



sur le cockpit, deux grandes surfaces vitrées... Bien : les grandes surfaces vitrées... Bonne hauteur sous barrots... mais l'quer par dessus la farge et pénétrer da

Les bateaux de pêche-promenade (suite)

Nom	Constructeurs	Jauge	Catégorie	Longueur	Largeur	Poids	Puissance maxi	Type de moteur	Matériau	Dessin de carène	Nombre de couchettes	H.s.b.
BENIGUET	JEANNEAU	1,80	5	4,60	2,00	495	8	—	PL	B	2	—
ULTRA 460	ULTRAMAR	1,83	5	4,60	2,00	370	10	118/E	PL	B	2	1,15
NIX 2	LEMARECHAL	1,55	5	4,70	1,85	220	10	118/E	PL	B	2	—
BOUM 470	OCQUETEAU	2,33	5	4,78	2,40	350	25	118/E	PL	B	2	1,40
TRIELEN 480	GABRIEL SERGE	1,68	5	4,80	1,96	550	—	118/E	CP	B	2/4	—
TAYLOR 494	TAYLOR	1,94	5	4,87	2,05	380	45	118/E	PL	F	2	1,40
TAYLOR 50	TAYLOR	1,92	5	4,87	2,05	350	45	118/E	PL	F	2	1,40
ARTABAN 490 NV	YACHTING FRANCE	1,95	5	4,90	2,00	460	50	118/E	PL	B	2	1,80
FLOBART 490	BLAMENGIN	1,95	5	4,90	2,40	900	25	118/D	PL	F	—	—
170 PL. YMAITE FISHER	BLAMENGIN	1,43	5	5,00	1,98	350	100	118/E	PL	V	—	—
CANOT 5M	BERNARD FRERES	1,98	5	5,00	4,60	800	24	118/D	BO	—	—	1,30
OCEAN 500	POLYVESTA	2,05	5	5,01	2,30	550	30	118/E	PL	B	2	—
R 500	ROMKA	1,82	5	5,05	2,15	550	30	118/E	PL	B	2	1,05
MAYLAND 16 FAMILY	MAYLAND MARINE	1,89	5	5,05	1,98	409	25	118/E	PL	V	2/4	1,30
MAYLAND 16 PECHE	MAYLAND MARINE	1,89	5	5,05	1,98	386	25	118/E	PL	V	2	1,30
ULTRA 510	ULTRAMAR	1,64	5	5,10	2,15	500	15	118/E	CP	B	2	1,20
TRIELEN 513	GABRIEL SERGE	1,99	5	5,13	2,10	470	—	118/E	PL	B	2	—
ALIENDOR 520	OCQUETEAU	2,05	5	5,20	2,28	400	85	118/E	PL	B	2	1,80
CANOT BRETON	AT NAVAL AMERICAIN	—	4	5,20	1,95	1000	9	—	BO/BM	F	2/4	—
EIDER 17	EDER MARINE	2,43	5	5,20	2,15	525	20	118/E	PL	F	2	1,37

Explication des sy